

Especificações técnicas

911 GT2 RS

Motor

Tipo	Motor boxer com superalimentação biturbo (turbocompressores VTG)
Número de cilindros	6
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	3.800 cm ³
Diâmetro interno	102,0 mm
Curso	77,5 mm
Potência máxima	515 kW (700 cv)
em rotações	7.000 rpm
Torque máximo	750 Nm
em rotações	2.500–4.500 rpm
Potência específica	135,5 kW/l (184,2 cv/l)
Taxa de compressão	9,0:1
Rotação máxima	7.200 rpm
Pressão de admissão máxima	1,55 bar
Controle das válvulas	VarioCam Plus: tempos de distribuição variáveis e comutação do curso da válvula do lado da admissão

As especificações técnicas podem variar em função do país.

Especificações técnicas

911 GT2 RS

Transmissão

Tração	Tração traseira
Transmissão	Sistema Porsche Doppelkupplung de sete marchas
Relação de transmissão	
1ª marcha	3,91
2ª marcha	2,29
3ª marcha	1,58
4ª marcha	1,18
5ª marcha	0,94
6ª marcha	0,79
7ª marcha	0,67
Marcha a ré	3,55
Relação total de transmissão ET	3,96

Chassi

Suspensão e amortecimento	Porsche Active Suspension Management (PASM) com controle eletrônico dos amortecedores de vibração
Eixo dianteiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson)
Eixo traseiro	Eixo multibraços em construção leve com cada uma das rodas guiada individualmente por cinco braços
Direção	Direção assistida eletromecânica com transmissão variável de direção; eixo traseiro direcional (HAL)
Transmissão de direção	17,15:1 (posição central) até 13,12:1
Diâmetro do volante	360 mm
Diâmetro de viragem	11,1 m
Sistema de estabilização de direção	Porsche Stability Management (PSM) incluindo ABS com funções avançadas de frenagem; dois níveis de desativação (ESC off e ESC+TC off)

Especificações técnicas

911 GT2 RS

Freios

Sistema de frenagem	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); sistema de frenagem de dois circuitos com divisão por eixo
Freios do eixo dianteiro	Freios com pinça fixa monobloco em alumínio com seis pistões; discos de cerâmica perfurados e com ventilação interna
Diâmetro	410 mm
Espessura	36 mm
Freios do eixo traseiro	Freios com pinça fixa monobloco em alumínio com quatro pistões; discos de cerâmica perfurados e com ventilação interna
Diâmetro	390 mm
Espessura	32 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	9,5 J x 20 ET 50 com pneus esportivos 265/35 ZR 20
Rodas com pneus na traseira	12,5 J x 21 ET 48 com pneus esportivos 325/30 ZR 21

Dimensões

Comprimento	4.549 mm
Largura (incluindo retrovisores externos)	1.880 mm (1.978 mm)
Altura	1.297 mm
Distância entre eixos	2.453 mm
Bitola dianteira	1.588 mm
Bitola traseira	1.557 mm

Volume do bagageiro e pesos

Volume do bagageiro	115 l
Peso do veículo vazio conforme DIN	1.470 kg
Peso máximo admissível	1.830 kg
Peso por unidade de potência	2,85 kg/kW (2,1 kg/cv)

Especificações técnicas

911 GT2 RS

Desempenhos de direção

Velocidade máxima	340 km/h
Aceleração	
0–60 mph	2,7 s
0–100 km/h	2,8 s
0–160 km/h	5,8 s
0–200 km/h	8,3 s

Combustível e emissões

Norma de emissões de gás de escape	EURO 6
Tipo de combustível	Super Plus (98 ROZ)
Consumo	
urbano	18,1 l/100 km
extra-urbano	8,2 l/100 km
combinado	11,8 l/100 km
Emissões de CO₂	
combinado	269 g/km
Classe de eficiência na Alemanha	G
Capacidade do tanque de combustível	64 l (opcional 90 l)

Aerodinâmica

Coefficiente aerodinâmico c_w	0,35
Parte frontal A	2,14 m ²
$c_w \times A$	0,749