

911 Turbo S Exclusive Series

Motor

Tipo	Motor boxer com superalimentação biturbo (turbocompressores VTG)
Número de cilindros	6
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	3.800 cm ³
Diâmetro interno	102,0 mm
Curso	77,5 mm
Potência máxima	446 kW (607 cv)
em rotações	6.750 rpm
Torque máximo	750 Nm
em rotações	2.250–4.000 rpm
Potência específica	117,4 kW/l (159,7 cv/l)
Taxa de compressão	9,8:1
Rotação máxima	7.200 rpm
Pressão de admissão máxima	1,32 bar
Controle das válvulas	VarioCam Plus: tempos de distribuição variáveis e comutação do curso da válvula do lado da admissão

As especificações técnicas podem variar em função do país.

911 Turbo S Exclusive Series**Transmissão**

Tração	Tração integral ativa
Transmissão	Sistema Porsche Doppelkupplung de sete marchas
Relação de transmissão	
1ª marcha	3,91
2ª marcha	2,29
3ª marcha	1,58
4ª marcha	1,18
5ª marcha	0,94
6ª marcha	0,79
7ª marcha	0,62
Marcha a ré	3,55
Relação total de transmissão ET	3,44

Chassi

Suspensão e amortecimento	Porsche Active Suspension Management (PASM) com controle eletrônico dos amortecedores de vibração; estabilização de rodagem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
Eixo dianteiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson)
Eixo traseiro	Eixo multibraços em construção leve com cada uma das rodas guiada individualmente por cinco braços
Direção	Direção assistida eletromecânica com transmissão variável de direção; eixo traseiro direcional (HAL)
Transmissão de direção	15,0:1 (posição central) até 12,5:1
Diâmetro do volante	360 mm
Diâmetro de viragem	10,6 m
Sistema de estabilização de direção	Porsche Stability Management (PSM) com ABS com funções avançadas de frenagem

911 Turbo S Exclusive Series**Freios**

Sistema de frenagem	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); sistema de frenagem de dois circuitos com divisão por eixo
Freios do eixo dianteiro	Freios com pinça fixa monobloco em alumínio com seis pistões; discos de cerâmica perfurados e com ventilação interna
Diâmetro	410 mm
Espessura	36 mm
Freios do eixo traseiro	Freios com pinça fixa monobloco em alumínio com quatro pistões; discos de cerâmica perfurados e com ventilação interna
Diâmetro	390 mm
Espessura	32 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	9 J x 20 ET 51 com pneus 245/35 ZR 20
Rodas com pneus na traseira	11,5 J x 20 ET 56 com pneus 305/30 ZR 20

Dimensões

Comprimento	4.507 mm
Largura (incluindo retrovisores externos)	1.880 mm (1.978 mm)
Altura	1.297 mm
Distância entre eixos	2.450 mm
Bitola dianteira	1.541 mm
Bitola traseira	1.590 mm

Volume do bagageiro e pesos

Volume do bagageiro	115 l
Peso do veículo vazio conforme DIN	1.600 kg
Peso máximo admissível	1.990 kg
Peso por unidade de potência	3,6 kg/kW (2,6 kg/cv)

911 Turbo S Exclusive Series**Desempenhos de direção**

Velocidade máxima	330 km/h
Aceleração	
0–60 mph	2,8 s
0–100 km/h	2,9 s
0–160 km/h	6,3 s
0–200 km/h	9,6 s

Combustível e emissões

Norma de emissões de gás de escape	EURO 6
Tipo de combustível	Super Plus (98 ROZ)
Consumo	
urbano	11,8 l/100 km
extra-urbano	7,5 l/100 km
combinado	9,1 l/100 km
Emissões de CO₂	
combinado	212 g/km
Classe de eficiência na Alemanha	F
Capacidade do tanque de combustível	68 l

Aerodinâmica

Coefficiente aerodinâmico c_w	0,31
Parte frontal A	2,08 m ²
$c_w \times A$	0,6448