



PORSCHE



# **A Porsche no Festival de Velocidade 2017**

Dossiê de imprensa

# Conteúdo

A Porsche no Festival de Velocidade 2017

**1.307 cv de potência total: A primeira aparição de dois 911 fora do comum** **3**

A Porsche na Grã-Bretanha: Crescimento contínuo 4

Novo 911 GT2 RS com 700 cv, tração traseira, chassi de automobilismo e eixo traseiro direcional

**A Porsche apresenta o 911 mais potente de todos os tempos** **5**

Chassi de automobilismo para dinâmica soberana nas curvas 6

Pacote Weissach opcional com uma vantagem de peso de 30 quilos 6

Interior com detalhes esportivos marcantes 7

O relógio exclusivo para o carro: Porsche Design Chronograph 911 GT2 RS 7

O carro esportivo meticulosamente refinado da Porsche – limitado a 500 exemplares

**Mais potente, mais extravagante e uma raridade:  
o novo 911 Turbo S Exclusive Series** **9**

Mais potência e melhor performance 9

Design extraordinário 10

Manufatura artesanal nobre no interior 10

Verdadeiramente feito à mão 10

O cronógrafo exclusivo da Porsche Design para o veículo 11

Acessórios de alta qualidade 11

**Consumo de combustível e emissões** **12**

---

A Porsche no Festival de Velocidade 2017

## **1.307 cv de potência total: A primeira aparição de dois 911 fora do comum**

A Porsche comemora o Festival de Velocidade 2017 com o lançamento de dois carros esportivos fora do comum. Na britânica Goodwood, são apresentados pela primeira vez o novo 911 GT2 RS e o 911 Turbo S Exclusive Series. Com um grande salto de potência, o novo modelo top de linha da família quase de corrida GT quebra a marca espetacular dos 700 cv (515 kW). Isso torna o carro esportivo de máxima potência o 911 mais potente e mais veloz com aprovação para as ruas fabricado até hoje. Com 607 cv (446 kW), o 911 Turbo S Exclusive Series estabelece um novo marco. Além do aumento de potência de 27 cv, o 911 da série limitada conta com um interior e um exterior particularmente sofisticados. O 911 Turbo S Exclusive Series é limitado a 500 veículos em todo o mundo. O Festival de Velocidade de West Sussex, também conhecido como o maior evento automobilístico ao ar livre do mundo, será realizado de 29 de junho a 2 de julho de 2017.

Com o novo 911 GT2 RS, a Porsche leva a tecnologia turbo ao extremo. O motor biturbo com 3,8 litros de cilindrada gera 59 kW (80 cv) a mais do que a máquina do modelo anterior. Pela primeira vez, um sistema de embreagem dupla Doppelkupplungsgetriebe (PDK) transfere a imensa força para as rodas traseiras. Graças à construção leve e a um genuíno chassi de automobilismo com eixo traseiro direcional, o veículo de dois lugares e velocidade de até 340 km/h fascina com a sua dinâmica de direção competitiva. O pacote Weissach opcional, com um peso reduzido em 30 quilos graças aos componentes mais leves em carbono e magnésio, melhora ainda mais o peso por unidade de potência.

Como equivalente de luxo do 911 GT2 RS, a Porsche apresenta em Goodwood o 911 Turbo S Exclusive Series. Motor, design e equipamentos levam a assinatura da Manufatura Porsche Exclusive. Tecnicamente, a série limitada apresenta como particularidade, entre outros, um aumento de potência de 27 cv. Inúmeros componentes da carroceria do coupé pintado em dourado metálico são compostos pelo material leve. O interior apresenta um visual de sofis-

ticação irretocável, com revestimentos de couro com duas camadas, teto em Alcantara com faixa dupla dourada e fios metálicos dourados nos frisos decorativos, entre outros. A pedido, é possível obter o modelo Turbo exclusivo em cinco outras cores externas.

### **A Porsche na Grã-Bretanha: Crescimento contínuo**

A Porsche desfruta de uma popularidade continuamente crescente entre os clientes britânicos de carros esportivos. Entre 2011 e 2016, as entregas duplicaram para 13.288 veículos. As linhas de modelos SUV estabeleceram-se como as mais vendidas na ilha. O modelo de maior sucesso no ano passado foi o Macan, com 4.618 veículos novos, seguido pelo Cayenne, com 3.388 unidades. Os modelos 911 ocupam a terceira posição, com 2.152 unidades. O Boxster (1.457) e o Cayman (1.226) ficaram em níveis semelhantes. Em virtude da troca de geração, o Panamera ficou restrito a 446 unidades.

---

Novo 911 GT2 RS com 700 cv, tração traseira, chassi de automobilismo e eixo traseiro direcional

## **A Porsche apresenta o 911 mais potente de todos os tempos**

Lançamento do 911 mais veloz e mais potente com aprovação para as ruas: O novo Porsche 911 GT2 RS comemora o seu lançamento mundial no Festival da Velocidade de Goodwood, na Grã-Bretanha (30 de junho a 2 de julho). O coração do carro esportivo de máxima potência é um motor boxer biturbo com 515 kW (700 cv). Este acelera o veículo de dois lugares e apenas 1.470 quilos de peso com o tanque cheio de zero a 100 km/h em 2,8 segundos. O coupé com tração traseira atinge a sua velocidade máxima a 340 km/h. Com uma propulsão quase igual à do automobilismo, o novo 911 GT2 RS supera o seu antecessor com motor de 3,6 litros em 59 kW (80 cv) e alcança um torque de 750 Newton-metros (50 Nm a mais).

O motor é baseado na máquina do 911 Turbo S com 427 kW (580 cv). Para o aumento da potência, turbocompressores maiores comprimem mais ar de processamento nas câmaras de combustão. O arrefecimento ideal durante picos de carga é assegurado por um novo sistema auxiliar de arrefecimento. A temperaturas extremamente altas, este pulveriza o resfriador do ar de admissão com água. Isso provoca a redução da temperatura do gás na área de sobrepressão, assegurando uma potência de saída ideal também sob condições extremas. No novo GT2 RS, um sistema Porsche Doppelkupplung (PDK) de sete marchas exclusivamente configurado para o GT permite a transmissão sem interrupção da força de tração. O sistema de escape especialmente desenvolvido é fabricado em titânio ultraleve e pesa cerca de sete quilos a menos do que o do 911 Turbo. Ele assegura um som emocionante único.

A Porsche Design comemora o lançamento do carro esportivo de máxima potência com um relógio criado especialmente pela primeira vez. O cronógrafo do 911 GT2 RS que desperta reminiscências do automobilismo é reservado aos proprietários dos veículos e pode ser encomendado exclusivamente em conjunto com o novo modelo GT nas concessionárias Porsche a partir do dia 30 de junho de 2017.

## **Chassi de automobilismo para dinâmica soberana nas curvas**

A disciplina esportiva domina cada detalhe. As velocidades que o 911 GT2 RS atinge nas curvas comportam-se no mesmo nível dos super carros esportivos graças ao seu impecável chassi de automobilismo com eixo traseiro direcional e pneus Ultra High Performance (UHP). Tal qual todos os carros esportivos GT, o novo modelo top de linha é equipado com um PSM especialmente ajustado com modo Sport configurado sob medida para uma dinâmica de direção ideal. As entradas e as saídas de ar robustas e o aerofólio traseiro dominante enfatizam que a aerodinâmica determina a forma e o design. As rodas grandes e largas (265/35 ZR 20 na dianteira e 325/30 ZR 21 na traseira) asseguram forças de frenagem e de desvio lateral excepcionais. O 911 GT2 RS desacelera com o Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) de série. Assim como diversos componentes do interior, o para-lama dianteiro, a ventilação das cavas das rodas, a concha superior dos retrovisores externos Sport Design, as aberturas de ar das laterais traseiras e elementos da parte traseira também são fabricados em plástico reforçado com fibra de carbono (CfK). Visando uma redução máxima do peso, também o capô é fabricado em carbono, enquanto o teto é produzido de série em magnésio. Um sulco largo atravessa ambos os componentes da carroceria no sentido longitudinal.

## **Pacote Weissach opcional com uma vantagem de peso de 30 quilos**

Sempre é possível otimizar ainda mais a performance – também no 911 GT2 RS. Para isso, os engenheiros da Porsche desenvolveram o pacote Weissach opcional, que conta com uma redução aproximada de 30 quilos no peso. Ele engloba um número ainda maior de elementos em plástico reforçado com fibra de carbono e titânio. Assim, por exemplo, tanto o teto quanto os estabilizadores e as hastes de acoplamento de ambos os eixos são fabricados em carbono. Rodas de magnésio reduzem tanto o peso total quanto as massas não amortecidas, garantindo assim características ainda melhores do chassi. Como particularidade característica do visual, a cobertura do bagageiro e o teto em carbono aparente são decorados com uma faixa decorativa centralizada na cor do veículo.

## Interior com detalhes esportivos marcantes

Alcantara vermelha, couro preto e componentes em carbono aparente dominam o interior do 911 GT2 RS de série. Graças ao volante esportivo com “paddles” de mudança do GT2 RS, as trocas de marcha são executadas com rapidez esportiva. O motorista e o passageiro da frente vivenciam a dinâmica de direção do carro esportivo de máxima potência em bancos de concha integral fabricados em carbono aparente. Como em qualquer outro 911, o Porsche Communication Management (PCM) assume a tarefa de unidade central de comando para áudio, navegação e comunicação. Também incluídos nos equipamentos de série estão o módulo Connect Plus e o aplicativo Porsche Track Precision. Ele possibilita o registro detalhado, a visualização e a análise de dados de direção no smartphone.

O pacote Chrono opcional amplia as funções do PCM com a indicação de desempenho, com a qual é possível exibir, salvar e avaliar os tempos de voltas. A ele soma-se um cronômetro com display analógico e digital no painel de comando. Além disso, no 911 GT2 RS o pacote Chrono engloba o laptrigger. Com o marcador externo em uma reta de largada/chegada, é possível medir os tempos de voltas com precisão com a ajuda do aplicativo Porsche Track Precision.

## O relógio exclusivo para o carro: Porsche Design Chronograph 911 GT2 RS

Para os clientes do novo carro esportivo top de linha, a Porsche Design desenvolveu em conjunto com a Porsche Motorsport o cronógrafo do 911 GT2 RS. Ele é reservado exclusivamente para os motoristas do 911 GT2 RS. O seu coração é o primeiro mecanismo desenvolvido pela própria Porsche Design, resultante de três anos de trabalho. O calibre 01.200 conta com uma função “flyback”, uma “ponte” otimizada para cargas e um certificado de precisão COSC (Controle Oficial Suíço de Cronômetros). A caixa é fabricada em titânio ultraleve.

A função “flyback” é inspirada no automobilismo e uma particularidade do relógio da Porsche. Em um cronógrafo convencional é preciso pressionar as teclas três vezes para medir consecutivamente os seguintes intervalos de tempo: para parar o cronógrafo, para restaurá-lo e para iniciar uma nova medição. Em um cronógrafo com função “flyback”, estes processos ocorrem de modo automatizado em rápida sucessão. A função de cronômetro e a indicação contínua

da hora são separadas claramente através de marcações amarelas. Muitos detalhes do relógio são orientados em função do carro esportivo de máxima potência. O rotor de tungstênio é inspirado no aro do 911 GT2 RS. O mostrador é fabricado em carbono. O visual do design da indicação da hora corresponde ao painel de instrumentos e ao tacômetro. O 911 GT2 RS e o seu relógio equivalente podem ser encomendados exclusivamente nas concessionárias Porsche em todo o mundo. Veículo e relógio são então fabricados de modo personalizado de acordo com o desejo do cliente e entregues juntos.



---

O carro esportivo meticulosamente refinado da Porsche – limitado a 500 exemplares

## **Mais potente, mais extravagante e uma raridade: o novo 911 Turbo S Exclusive Series**

Com o novo 911 Turbo S Exclusive Series, a Porsche apresenta o 911 Turbo S mais potente e mais raro: o coupé gera 446 kW (607 cv) e é limitado a 500 exemplares em todo o mundo. Além de possuir 27 cv a mais de potência, o 911 Turbo S Exclusive Series distingue-se do 911 Turbo S de série por um design único, materiais ainda mais nobres e detalhes sofisticados. O carro esportivo é refinado na nova Manufatura Porsche Exclusive localizada na fábrica matriz em Zuffenhausen através de um trabalho manual meticuloso. Até então conhecida pelo nome “Porsche Exclusive”, a manufatura própria da fábrica é especializada em desejos pessoais dos clientes e também responsável por séries limitadas. Pela primeira vez, os clientes da Porsche podem configurar, além do seu carro esportivo, também o cronógrafo da Porsche Design correspondente de modo análogo ao veículo.

### **Mais potência e melhor performance**

O motor boxer biturbo de seis cilindros e 3,8 litros com o exclusivo Powerkit possui um torque máximo de 750 Newton-metros, que é atingido entre 2.250 e 4.000 rpm. Com isso, o 911 Turbo S Exclusive Series completa o sprint de 0 a 100 km/h em 2,9 segundos. A marca dos 200 km/h é atingida em 9,6 segundos. O carro esportivo alcança uma velocidade máxima de 330 km/h. O consumo combinado de 9,1 l/100 km não difere do consumo do modelo de série. Isso corresponde a uma emissão de CO<sub>2</sub> de 212 g/km. O 911 Turbo S Exclusive Series roda de série sobre rodas de 20 polegadas pintadas em preto com fixação central, cujas linhas de design em dourado metálico são cuidadosamente trabalhadas através de uma nova tecnologia a laser. Pela primeira vez, as pinças de freio do sistema de frenagem de cerâmica PCCB são pintadas em preto de fábrica e guarnecidas com o logotipo da Porsche na cor dourada metálica. O chassi esportivo ativo com Porsche Active Suspension Management (PASM) e o pacote Sport Chrono estão incluídos nos equipamentos de série. O eixo traseiro direcional e a compensação de oscilação Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) melhoram o handling e asseguram estabilidade.

## Design extraordinário

Diversos componentes em carbono e a pintura exclusiva em dourado metálico tornam o 911 Turbo S Exclusive Series inconfundível. Assim, por exemplo, o capô, o teto e os estribos laterais são fabricados em carbono. Além disso, o visual esportivo é acentuado pelas duas faixas de carbono aparente, que contornam o teto e o capô. A vista traseira é caracterizada pelo aerofólio do Aerokit Turbo, pela nova parte inferior traseira, pela entrada de compressão dinâmica de ar em carbono e pelo sistema de escape quádruplo com duas saídas de escape duplas pretas em aço inoxidável. Os para-lamas são decorados com plaquetas da Manufatura Porsche Exclusive. Além da cor dourada metálica, o veículo é oferecido em outras cores externas cuidadosamente selecionadas.

## Manufatura artesanal nobre no interior

Elegância e exclusividade caracterizam o interior. Os bancos esportivos ajustáveis com 18 posições são revestidos com couro perfurado, em cuja camada inferior são confeccionadas duas faixas na cor dourada, o que garante um efeito único. As costuras e a inscrição Turbo S nos apoios de cabeça, também na cor dourada, combinam com o conjunto. O revestimento do teto é elaborado em Alcantara. Este também dispõe de uma faixa dupla dourada. Nos frisos decorativos do pacote do interior em carbono são incorporados finos fios metálicos dourados. No lado do passageiro da frente, a plaqueta emoldurada contendo o número da série limitada atesta a exclusividade do veículo. Nas soleiras das portas, também fabricadas em carbono, brilha a inscrição Exclusive Series.

## Verdadeiramente feito à mão

Por mais de 30 anos, os clientes da Porsche têm desfrutado de peças únicas amplamente personalizadas. Com a introdução da nova série limitada, a fabricante de carros esportivos inicia um novo capítulo: A partir de agora, a Porsche Exclusive será apresentada em todo o mundo sob o novo nome Manufatura Porsche Exclusive. A manufatura da própria fábrica é especializada no refinamento de veículos da Porsche. Além disso, o leque de serviços estende-se desde o aconselhamento de clientes, passando por opções de equipamentos especialmente desenvolvidos para cada linha de modelos, até a elaboração de séries limitadas.

## O cronógrafo exclusivo da Porsche Design para o veículo

Com o Porsche Design Chronograph 911 Turbo S Exclusive Series, os clientes da série limitada da Porsche Design têm, pela primeira vez, um cronógrafo com as mesmas opções de design que também são disponibilizadas para o veículo. O cronógrafo exclusivo une as características típicas dos relógios da Porsche Design com o caráter do 911 Turbo S Exclusive Series. Assim como o veículo, ele também é limitado a 500 exemplares. A caixa é fabricada em titânio ultraleve. O revestimento preto em carboneto de titânio acentua o design esportivo. O mostrador em carbono faz alusão às faixas marcantes de carbono aparente do 911 Turbo S Exclusive Series – e é refinado com a pintura na tinta original do veículo. O design do rotor é inspirado no aro do 911 Turbo S Exclusive Series e pintado na cor original. O mecanismo de corda é preso ao relógio com a fixação central típica da Porsche com o escudo da Porsche.

## Acessórios de alta qualidade

Com o jogo de malas de couro Exclusive Series, também desenvolvido especialmente para a série limitada, os compradores da série limitada têm a possibilidade adicional de vivenciar o design especial também fora do veículo. Não apenas os detalhes do seu visual, mas também as dimensões das duas bolsas de viagem, da bolsa de mão e do saco para vestidos adequam-se com perfeição ao espaço de carga do 911 Turbo S Exclusive Series.

## Consumo de combustível e emissões

**911 Turbo S:** Consumo de combustível combinado: 9,1 l/100 km; urbano: 11,8 l/100 km; extra-urbano: 7,5 l/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> : 212 g/km

**911 Turbo S Exclusive Series:** Consumo de combustível combinado: 9,1 l/100 km; urbano: 11,8 l/100 km; extra-urbano: 7,5 l/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> : 212 g/km

**911 GT2 RS:** Consumo de combustível combinado: 11,8 l/100 km; urbano: 18,1 l/100 km; extra-urbano: 8,2 l/100 km; emissões de CO<sub>2</sub> : 269 g/km