

## 911 Carrera S

### Motor

<b>Modelo</b>	Motor boxer de 6 cilindros com sobrealimentação biturbo, filtro de partículas de gasolina (FPG)
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/Cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	2.981 cm <sup>3</sup>
<b>Diâmetro</b>	91,0 mm
<b>Curso</b>	76,4 mm
<b>Potência máxima</b>	331 kW (450 cv)
a uma rotação de	6500 rpm
<b>Torque máximo</b>	530 Nm
a uma rotação de	2.300 – 5.000 rpm
<b>Potência específica</b>	111 kW/l (151 cv/l)
<b>Taxa de compressão</b>	10,2:1
<b>Número máximo de rotações</b>	7.500 rpm
<b>Sistema de refrigeração</b>	Refrigeração a água com gestão térmica controlada por mapa de curvas características do motor e bomba de água comutável
<b>Controle das válvulas</b>	VarioCam Plus: Deslocamento das árvores de comando de válvulas no lado de admissão e de escapamento; comutação do curso das válvulas no lado de admissão

As especificações técnicas podem variar de país para país

## 911 Carrera S

### Transferência de potência

<b>Sistema de propulsão</b>	Tração traseira; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incl. bloqueio do diferencial traseiro controlado eletronicamente com distribuição completamente variável do torque	
<b>Transmissão</b>	Transmissão de embreagem dupla com oito marchas (PDK)	
<b>Relação de transmissão</b>		
	1. <sup>a</sup> marcha	4,89
	2. <sup>a</sup> marcha	3,17
	3. <sup>a</sup> marcha	2,15
	4. <sup>a</sup> marcha	1,56
	5. <sup>a</sup> marcha	1,18
	6. <sup>a</sup> marcha	0,94
	7. <sup>a</sup> marcha	0,76
	8. <sup>a</sup> marcha	0,61
	Marcha a ré	3,99
	Relação de transmissão do eixo traseiro	3,12

### Chassi

<b>Suspensão e amortecimento</b>	Molas de aço e amortecedores de vibração a gás hidráulicos; Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Eixo dianteiro</b>	Eixo do braço da suspensão: rodas com suspensão independente nos braços transversais com braços longitudinais e amortecedores (tipo McPherson, otimizado para a Porsche)
<b>Eixo traseiro</b>	Eixo com braços múltiplos em construção leve com rodas independentes suspensas em cinco braços
<b>Direção</b>	Direção assistida eletromecânica com desmultiplicação da direção variável e impulso de direção; eixo traseiro direcional (HAL) opcional
<b>Desmultiplicação da direção</b>	15,0:1 (posição central); com HAL 14,1:1
<b>Diâmetro do volante</b>	360 mm
<b>Diâmetro de viragem</b>	11,2 m
<b>Sistema de estabilização de condução</b>	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais

**911 Carrera S****Freios**

<b>Sistema de freios</b>	Freios de pinças fixas monobloco em alumínio com seis pistões na dianteira, freios de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro pistões na traseira; freio de estacionamento elétrico
<b>Discos de freio do eixo dianteiro</b>	Ferro fundido cinzento, autoventilados e perfurados
Diâmetro	350 mm
Espessura	34 mm
<b>Discos de freio do eixo traseiro</b>	Ferro fundido cinzento, autoventilados e perfurados
Diâmetro	350 mm
Espessura	28 mm

**Rodas e pneus**

<b>Rodas com pneus na dianteira</b>	8,5J x 20 ET 53 com pneus 245/35 ZR 20
<b>Rodas com pneus na traseira</b>	11,5J x 21 ET 67 com pneus 305/30 ZR 21

**Dimensões**

<b>Comprimento</b>	4.519 mm
<b>Largura</b> (incl. espelhos externos)	1.852 mm (2.024 mm)
<b>Altura</b>	1.300 mm
<b>Distância entre eixos</b>	2.450 mm
<b>Bitola dianteira</b>	1.589 mm
<b>Bitola traseira</b>	1.557 mm

**Volume do porta-malas e pesos**

<b>Volume do porta-malas</b>	132 l
<b>Peso em vazio conforme DIN</b>	1.515 kg
<b>Peso máximo admissível</b>	1.985 kg
<b>Carga sobre o teto</b> (com Porsche DTS)	75 kg

**911 Carrera S****Desempenho**

<b>Velocidade máxima</b>	308 km/h
<b>Aceleração</b>	
0 – 60 mph	3,5 s
0 – 60 mph com Sport Plus	3,3 s
0 – 100 km/h	3,7 s
0 – 100 km/h com Sport Plus	3,5 s
0 – 160 km/h	8,1 s
0 – 160 km/h com Sport Plus	7,8 s
0 – 200 km/h	12,4 s
0 – 200 km/h com Sport Plus	12,1 s

**Combustível e emissões**

<b>Norma de emissões</b>	Euro 6d-Temp EVAP (EU6 BG)
<b>Tipo de combustível</b>	Gasolina Super Plus (98 octanas)
<b>Consumo</b>	
urbano	10,7 l/100 km
extraurbano	7,9 l/100 km
combinado	8,9 l/100 km
<b>Emissões de CO<sub>2</sub></b>	
combinado	205 g/km
<b>Classe de eficiência Alemanha</b>	F
<b>Capacidade do tanque (opcional)</b>	64 l (90 l)

**Aerodinâmica**

<b>Coefficiente de resistência aerodinâmica <math>c_w</math></b>	0,29
<b>Superfície frontal A</b>	2,07 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,600

Todos os dados são referentes ao modelo UE