

**Panamera GTS****Motor**

<b>Modelo</b>	Biturbo V8; com filtro de partículas de gasolina (FPG)
<b>Número de cilindros</b>	8
<b>Válvulas/Cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	3.996 cm <sup>3</sup>
<b>Diâmetro</b>	86,0 mm
<b>Curso</b>	86,0 mm
<b>Potência máxima</b>	338 kW (460 cv)
a uma rotação de	6.000 – 6.500 rpm
<b>Torque máximo</b>	620 Nm
a uma rotação de	1.800 – 4.500 rpm
<b>Potência específica</b>	84,6 kW/l (115,1 cv/l)
<b>Taxa de compressão</b>	10,1:1
<b>Número máximo de rotações</b>	6.800 rpm
<b>Sistema de refrigeração</b>	Refrigeração a água, gestão térmica com termóstato de controle e bomba de água integrada
<b>Controle das válvulas</b>	VarioCam Plus com controle adaptativo dos cilindros: Deslocamento das árvores de comando de válvulas no lado de admissão e de escapamento, desativação de cilindros através de cames deslizantes de dois níveis do lado de admissão e escapamento

As especificações técnicas podem variar de país para país

## Panamera GTS

### Transferência de potência

<b>Sistema de propulsão</b>	Porsche Traction Management (PTM): Tração integral ativa com embreagem de discos múltiplos regulada eletronicamente e controlada por mapa de curvas características do motor, distribuição variável do torque entre os eixos dianteiro e traseiro
<b>Transmissão</b>	Transmissão de embreagem dupla com oito marchas (PDK)

### Relação de transmissão

1. <sup>a</sup> marcha	5,97
2. <sup>a</sup> marcha	3,24
3. <sup>a</sup> marcha	2,08
4. <sup>a</sup> marcha	1,42
5. <sup>a</sup> marcha	1,05
6. <sup>a</sup> marcha	0,84
7. <sup>a</sup> marcha	0,68
8. <sup>a</sup> marcha	0,53
Marcha a ré	5,22
Relação de transmissão do eixo traseiro	3,36

### Chassi

<b>Suspensão e amortecimento</b>	Suspensão pneumática adaptativa com três câmaras pneumáticas e Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Eixo dianteiro</b>	Braço transversal duplo em alumínio, suspensão independente
<b>Eixo traseiro</b>	Eixo com braços múltiplos em alumínio com subchassi, suspensão independente
<b>Direção</b>	Direção assistida eletromecânica; eixo traseiro direcional (HAL) opcional
<b>Desmultiplicação da direção</b>	15,5:1 (posição central) até 9,3:1; com HAL 14,2:1 (posição central) até 9,3:1
<b>Diâmetro do volante</b>	375 mm
<b>Diâmetro de viragem</b>	11,9 m; com HAL 11,4 m
<b>Sistema de estabilização nos limites da dinâmica de direção</b>	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais

## Panamera GTS

## Freios

<b>Sistema de freios</b>	Freios de pinças fixas monobloco em alumínio com seis pistões na dianteira, freios de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro pistões na traseira; freio de estacionamento elétrico
<b>Discos de freio do eixo dianteiro</b>	Ferro fundido cinzento, autoventilados
Diâmetro	390 mm
Espessura	38 mm
<b>Discos de freio do eixo traseiro</b>	Ferro fundido cinzento, autoventilados
Diâmetro	365 mm
Espessura	28 mm

## Rodas e pneus

<b>Rodas com pneus na dianteira</b>	9,5 J x 20 ET 71 com pneus 275/40 ZR 20
<b>Rodas com pneus na traseira</b>	11,5 J x 20 ET 68 com pneus 315/35 ZR 20

## Dimensões

<b>Comprimento</b>	5.053 mm
<b>Largura</b> (incl. espelhos laterais)	1.937 mm (2.165 mm)
<b>Altura</b>	1.417 mm
<b>Distância entre eixos</b>	2.950 mm
<b>Bitola dianteira</b>	1.657 mm
<b>Bitola traseira</b>	1.639 mm

## Volume do porta-malas e pesos

<b>Volume do porta-malas</b>	500 – 1.340 l
<b>Peso em vazio conforme DIN</b>	1.995 kg
<b>Peso máximo admissível</b>	2.585 kg
<b>Carga rebocável</b> (com freio/sem freio)	2.200/750 kg
<b>Carga de apoio</b>	100 kg
<b>Carga sobre o teto</b> (com Porsche DTS)	75 kg

**Panamera GTS****Desempenho**

<b>Velocidade máxima</b>	292 km/h
<b>Aceleração</b>	
0 – 60 mph	3,9 s
0 – 100 km/h	4,1 s
0 – 160 km/h	9,6 s
0 – 200 km/h	15,4 s

**Combustível e emissões**

<b>Norma de emissões</b>	Euro 6 d-Temp EVAP (EU6 BG)
<b>Tipo de combustível</b>	Gasolina Super Plus (98 octanas)
<b>Consumo</b>	
urbano	14,2 l/100 km
extraurbano	8,1 l/100 km
combinado	10,3 l/100 km
<b>Emissões de CO<sub>2</sub></b>	
combinado	235 g/km
<b>Classe de eficiência Alemanha</b>	E
<b>Capacidade do tanque</b>	90 l

**Aerodinâmica**

<b>Coeficiente de resistência aerodinâmica <math>c_w</math></b>	0,29
<b>Superfície frontal A</b>	2,38 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,690