



PORSCHE



## **Porsche на Женевском автосалоне 2017**

Пресс-папка

# Содержание

Porsche на Женевском автосалоне 2017

## **Мировая премьера новых моделей Panamera и 911 4**

Новая линейка спорткаров с дополнительными возможностями:

Panamera Sport Turismo 4

С концепцией 918 Spyder: Panamera Turbo S E-Hybrid 5

И для повседневных поездок, и для гоночных трасс: новый 500-сильный 911 GT3 5

Еще больше спортивной мощности: новые модели Porsche 911 GTS 6

Эксклюзивная новинка для Китая: Panamera Executive 6

Porsche в Швейцарии: еще один рекордный год подряд 7

Новый вариант кузова Porsche Panamera

## **Мировая премьера в Женеве: модельный ряд Panamera пополнился вариантом Sport Turismo 8**

Дизайн и концепция универсального спортивного автомобиля 9

Первый в сегменте адаптивный выдвижной спойлер на крыше 9

Новая концепция задней части салона с тремя посадочными местами 10

Пять вариантов двигателей к моменту выхода на рынок 10

На старт выходит вторая гибридная модель Panamera

## **Самой мощной моделью модельного ряда Panamera становится Turbo S E-Hybrid 12**

Уникальная концепция привода с двигателем V8 и электродвигателем 12

Синтез спортивной динамики, комфорта для дальних поездок и экономичности 13

Дебют с двумя вариантами колесной базы 14

Более мощный атмосферный двигатель и заимствованная из автоспорта ходовая часть

# Содержание

## **«Девятьсот одиннадцатый» для дороги и спортивной трассы – новый Porsche 911 GT3 15**

Быстрота в поворотах, стабильность на прямых: жесткая подвеска и система управления задними колесами	16
Салон: подходящая атмосфера для неординарной динамики	16
Приложение Porsche Track Precision App в базовой комплектации	17
Вывод на рынок и цены	17

### Спортивное пополнение в семействе Porsche 911

## **Динамичные, комфортабельные и экономичные – новые модели Porsche 911 GTS 18**

Больше мощности – больше динамики	18
Типичный GTS: многочисленные компоненты оснащения кузова и салона, выдержанные в черном цвете	19
Новое приложение Porsche Track Precision App и высококачественное оснащение	19

## **Информация о расходе топлива 20**

08/2017

---

Porsche на Женевском автосалоне 2017

## **Мировая премьера новых моделей Panamera и 911**

Женева. Porsche открывает весенний сезон 2017 тремя сенсационными мировыми премьерками. На 87-м Международном автомобильном салоне в Женеве (с 7 по 19 марта 2017) штуттгартский производитель спортивных автомобилей представляет публике Panamera Sport Turismo – новый вариант кузова для семейства гран-туризмо и первый в своем сегменте. Линейка моделей с уникальным дизайном, увеличенным пространством для размещения пассажиров и багажа и большой задней дверью расширяет рамки между спортивной элегантностью и практичностью в повседневной эксплуатации. Еще один яркий экспонат – новый Panamera Turbo S E-Hybrid. Выводя на рынок второй гибридный вариант Panamera (суммарная мощность системы привода 500 кВт/680 л.с.), Porsche впервые позиционирует плагин-гибрид в качестве топ-модели модельного ряда. Неизменная страсть к динамике отличает также близкий к гоночному исполнению Porsche 911 GT3. Новое поколение экстремального «девятьсот одиннадцатого» предлагает еще более тесную связь между повседневной эксплуатацией и гоночной трассой. Главный результат модернизации – новый высокооборотный атмосферный двигатель мощностью 368 кВт (500 л.с.). Кроме того, на выставке впервые выставляются модели 911 GTS.

### **Новая линейка спорткаров с дополнительными возможностями:**

#### **Panamera Sport Turismo**

Porsche продолжает развивать идею Panamera. Свою мировую премьерку в качестве второго варианта кузова празднует Panamera Sport Turismo. Четырехдверный автомобиль соединяет в себе типичные гены Porsche в дизайне и увеличенное пространство, которое можно вариативно трансформировать. Начиная от центральных стоек, линия крыши у Sport Turismo очерчена более прямолинейно, чем у купеобразного спортивного седана. Помимо чисто внешней элегантности это позволяет увеличить пространство для пассажиров и багажа (посадочная формула 4+1). Благодаря большой, оснащенной электроприводом задней двери новый вариант Panamera кроме набора чемоданов для отпуска без труда вмещает еще объемный спортивный инвентарь. Однако при этом остается неизменным спортивный характер гран-туризмо. Оба варианта кузова основываются на одной технической базе.

Выход на рынок Panamera Sport Turismo состоится осенью 2017 года. Модельная палитра первоначально включает пять вариантов привода с различной мощностью: Panamera 4, Panamera 4S, Panamera 4S Diesel, Panamera 4 E-Hybrid и Panamera Turbo.

### **С концепцией 918 Spyder: Panamera Turbo S E-Hybrid**

«Кооперация» мощного V-образного восьмицилиндрового двигателя внутреннего сгорания и тяговитого электродвигателя сделала Porsche 918 Spyder в 2013 году самым быстрым суперспорткаром на Нюрбургринге. Сейчас эту концепцию берет на свое вооружение Panamera Turbo S E-Hybrid и таким образом выходит на лидирующие позиции как самый мощный в мире на настоящий момент гибридный седан. Невзирая на объединенные силы восьмицилиндрового ДВС (404 кВт/550 л.с.) и электродвигателя (100 кВт/136 л.с.), нормативный расход топлива (NEDC) составляет 2,9 л/100 км, а электроэнергии – 16,2 кВтч/100 км. Разгон с места до 100 км/ч за 3,4 секунды соответствует уровню высококлассного спорткара. Одновременно с этим при полностью заряженной батарее плагин-гибрид может проехать, двигаясь исключительно на электротяге, до 50 километров. Что касается ходовых качеств, то здесь топовая версия Panamera способна предложить и характерную для спорткара динамику на виражах, и комфорт люксового седана. Таким образом, диапазон возможностей очень широк. Представляя Panamera Turbo S E-Hybrid, Porsche наглядно подтверждает, что электропривод – это органичный фактор в процессе совершенствования высокодинамичных спорткаров. Новая топ-модель модельного ряда Panamera с самого начала доступна в двух вариантах колесной базы; выход на рынок состоится в июле 2017 года.

### **И для повседневных поездок, и для гоночных трасс: новый 500-сильный 911 GT3**

Еще мощнее, еще быстрее, еще маневреннее: 911 GT3 – продукт гоночного отделения Porsche и новый триумфатор кольцевых трасс, который благодаря допуску к эксплуатации на дорогах общего пользования может доехать к месту соревнований своим ходом. Сердцем экстремального «девятьсот одиннадцатого» служит новый четырехлитровый оппозитный двигатель мощностью 368 кВт (500 л.с.), гоночный агрегат, почти без изменений позаимствованный у 911 GT3 Cup. Важный момент для любителей «чистоты ощущений»: кроме серийной коробки PDK впервые предлагается шестиступенчатая спортивная

механическая коробка передач. Для повышения динамического потенциала автомобиля была дополнительно оптимизирована чуткость откликов подвески PASM с системой управления задними колесами. В комплектации с PDK спорткар разгоняется до «сотни» за 3,4 секунды. Максимальная скорость составляет 318 км/ч, с механической коробкой – 320 км/ч. Внешний вид у 911 GT3 более вызывающий, чем у его предшественника: заднее антикрыло теперь установлено еще выше. Большие воздухозаборники и отверстия для выхода воздуха в переднем бампере, в передней и в задней части кузова указывают на последовательную адаптацию аэродинамики автомобиля для гоночного использования. Новый 911 GT3 выходит на рынок с середины июня 2017 года.

### **Еще больше спортивной мощности: новые модели Porsche 911 GTS**

Porsche продолжает историю спорткаров GTS и предлагает любителям особо мощных «девятьсот одиннадцатых» пять новых моделей. Это купе и кабриолет с задним или полным приводом и 911 Targa 4 GTS. Все они имеют двигатель с увеличенной до 331 кВт (450 л.с.) мощностью, широкий кузов полноприводных моделей, спортивную подвеску PASM и специально подобранное оснащение салона. Новые турбонагнетатели повышают мощность трехлитрового шестицилиндрового двигателя на 22 кВт (30 л.с.) по сравнению с силовым агрегатом моделей 911 Carrera и Targa S. Низкий передний спойлер и выдвигающийся на большую высоту задний спойлер дополнительно снижают подъемную силу на передней и задней оси по сравнению с моделями Carrera S. Элементы дизайна черного цвета и такие же черные 20-дюймовые колесные диски с центральным креплением и надписи GTS на дверях придают новым моделям уникальный внешний вид. Передача первых экземпляров 911 GTS клиентам начинается уже на днях.

### **Эксклюзивная новинка для Китая: Panamera Executive**

Со стартом Женевского автосалона Porsche расширяет также модельную палитру Panamera Executive в Китае: эксклюзивно для китайского рынка с октября 2017 года предлагается заднеприводная длиннобазная версия успешного спортивного седана Panamera. Новый Panamera Executive с трехлитровым турбированным V6 (243 кВт/330 л.с.) открывает китайским клиентам возможность по привлекательной цене приобрести модель начального уровня подчеркнута люксовых вариантов гран-туризм с удлиненной колесной базой (плюс 150 миллиметров). Данная модель вместе с тоже новым Panamera Turbo S E-Hybrid Executive

пополняет доступный в Китае ассортимент Executive, состоящий из Panamera Turbo Executive (404 кВт/ 550 л.с.), Panamera 4S Executive (324 кВт/ 440 л.с.), Panamera 4 E-Hybrid Executive (340 кВт/ 462 л.с.) und Panamera 4 Executive (243 кВт/ 330 л.с.).

### **Porsche в Швейцарии: еще один рекордный год подряд**

Уже 65 лет Porsche продает свои спортивные автомобили в Швейцарии – долгая дружба, которая увенчивается все новыми рекордными показателями: в 2016 году клиентам Porsche было передано 3970 автомобилей, это почти на четыре процента больше, чем в предшествующий год и таким образом новый рекорд. Самым успешным модельным рядом был Macan – 1650 проданных новых автомобилей, за ним следует 911-й – 1050 автомобилей. На классическом рынке сбыта полноприводных автомобилей особо высоким спросом пользовался 911 Carrera 4S. Кроме того, швейцарские клиенты Porsche демонстрируют свою приверженность плагин-гибридным технологиям будущего: почти 30 процентов из 682 проданных Cayenne были оснащены гибридным приводом.

---

Новый вариант кузова Porsche Panamera

## **Мировая премьера в Женеве: модельный ряд Panamera пополнился вариантом Sport Turismo**

Porsche расширяет семейство Panamera новым вариантом кузова: на Женевском автосалоне мировую премьеру празднует Panamera Sport Turismo. Причем сразу в пяти версиях: Panamera 4, Panamera 4S, Panamera 4S Diesel, Panamera 4 E-Hybrid и Panamera Turbo. Созданный на базе успешного спортивного седана, новый вариант с уникальным дизайном – очередная громкая заявка в люксовом сегменте. При этом Sport Turismo с двигателями мощностью до 404 кВт/550 л.с. является более вариативным, чем любой другой представитель его класса. С большой задней дверью, низкой погрузочной высотой багажника, увеличенным объемом багажного отсека и посадочной формулой 4+1 новая модель Panamera полностью удовлетворяет высоким требованиям универсальности и практичности в повседневной эксплуатации. «Panamera Sport Turismo для Porsche – это продвижение в новый сегмент при сохранении всех типичных для Porsche ценностей и атрибутов», – отмечает Михаэль Мауэр, главный дизайнер Porsche.

В техническом и концептуальном плане Sport Turismo использует все инновации полностью обновленного только в прошлом году модельного ряда Panamera. Среди них компьютеризованный Porsche Advanced Cockpit, инновационные системы помощи водителю, такие как Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем, системы ходовой части, такие как система управления задними колесами, электронная система подавления кренов кузова Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC Sport), и мощные двигатели. Помимо этого все Panamera Sport Turismo серийно оснащаются системой Porsche Traction Management (PTM) – активным полным приводом с электроннорегулируемой многодисковой муфтой. Начиная с S-моделей, в базовую комплектацию входит адаптивная пневмоподвеска с трехкамерной технологией.



## **Дизайн и концепция универсального спортивного автомобиля**

Как и купеобразный спортивный седан Panamera, модель Sport Turismo отличается очень динамичными пропорциями – в сочетании с легко узнаваемыми генами Porsche в дизайне. При длине 5049 миллиметров, высоте 1428 миллиметров и ширине 1937 миллиметров колесная база автомобиля составляет 2950 миллиметров. Силуэт формируют также короткие свесы кузова и большие колесные диски размерностью до 21 дюйма.

От центральных стоек, то есть от начала задних дверей и до задней части кузова Sport Turismo имеет абсолютно уникальный дизайн. Над отчетливо выраженными крыльями струится вытянутая в длину линия окон и такой же удлинённый контур крыши. Однако крыша опускается к задней части более полого, чем линия окон, в результате чего образуется своеобразная и необычно эффектная стойка D, переходящая в плечевой пояс кузова на манер купе.

## **Первый в сегменте адаптивный выдвижной спойлер на крыше**

В верхней части крыша переходит в адаптивный выдвижной спойлер. Угол атаки спойлера регулируется (трехступенчатая регулировка) в зависимости от условий движения и выбранных настроек автомобиля и создает на задней оси до 50 килограммов дополнительной прижимной силы. При скоростях до 170 км/ч этот воздухонаправляющий элемент – главная составная часть системы активной аэродинамики Porsche Active Aerodynamics (PAA) – в убранном состоянии с углом в минус семь градусов снижает аэродинамическое сопротивление и таким образом способствует экономии топлива.

Начиная со 170 км/ч, спойлер на крыше автоматически выдвигается в положение «Performance» («Гонка») и при угле атаки в плюс один градус повышает курсовую устойчивость и поперечную динамику. В режимах движения Sport и Sport Plus спойлер на крыше выдвигается в это положение, уже начиная со скорости 90 км/ч. Активную поддержку система PAA оказывает и в том случае, если у автомобиля открывается панорамная крыша (опция) – угол атаки спойлера начиная с 90 км/ч адаптируется до плюс 26 градусов. В этом случае спойлер способствует минимизации шума, создаваемого потоком воздуха при движении автомобиля.

## **Новая концепция задней части салона с тремя посадочными местами**

Новый Sport Turismo первым из Panamera оснащен трехместным задним сиденьем. Поскольку два крайних посадочных места – согласно ориентации модельного ряда на спортивность и комфорт – выполнены в виде отдельных сидений, сзади получается конфигурация 2+1. В качестве опции Panamera Sport Turismo можно заказать в четырехместном исполнении с двумя отдельными задними сиденьями с электрорегулировкой.

Более высокая линия крыши Sport Turismo облегчает задним пассажирам посадку в салон и высадку из него и обеспечивает им значительно больший запас пространства над головой. А благодаря широко открывающейся задней двери, которая в базовой комплектации снабжена электроприводом, и низкой погрузочной высоте багажника с высотой кромки всего 628 миллиметров облегчается доступ в багажный отсек. Его объем у Sport Turismo, достигающий до 520 литров, если считать до верхней кромки задних сидений (у Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: 425 литров), на 20 литров больше, чем у спортивного седана. При загрузке до потолка и со сложенными задними сиденьями выигрыш в объеме багажника увеличивается примерно до 50 литров. Три спинки задних сидений можно сложить все вместе или по-отдельности (в соотношении 40:20:40); разблокировка из багажника осуществляется с помощью электропривода. Когда все спинки сложены, образуется почти ровный пол багажника. Объем багажного отсека в этом случае увеличивается до 1390 литров (у Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: 1295 литров).

Для Panamera Sport Turismo по желанию предлагается система организации багажного пространства. Вариативная система фиксации багажа для его безопасной транспортировки включает в себя среди прочего две интегрированные в пол багажного отсека рейки, четыре крепежные петли и разделительную сетку. Дополнительно в качестве опции предлагается 230-вольтная розетка в багажнике.

## **Пять вариантов двигателей к моменту выхода на рынок**

Panamera Sport Turismo можно заказать уже прямо сейчас. В Европе выход на рынок состоится 7 октября 2017 года, на прочих рынках это произойдет в начале ноября. Новый Porsche стартует с пятью вариантами двигателей, известными по спортивному седану. В

Германии цены на Panamera 4 Sport Turismo (243 кВт/330 л.с.) начинаются от 97 557 евро, на Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (340 кВт/462 л.с., суммарная мощность системы привода) от 112 075 евро, на Panamera 4S Sport Turismo (324 кВт/440 л.с.) от 120 048 евро, на Panamera 4S Diesel Sport Turismo (310 кВт/422 л.с.) от 123 975 евро и на Panamera Turbo Sport Turismo (404 кВт/550 л.с.) от 158 604 евро, во всех случаях включая НДС.

---

На старт выходит вторая гибридная модель Panamera

## **Самой мощной моделью модельного ряда Panamera становится Turbo S E-Hybrid**

Экологичный суперспортсмен Porsche: с выводом на рынок нового Panamera Turbo S E-Hybrid штуттгартский производитель спортивных автомобилей впервые позиционирует плагин-гибрид в качестве топ-модели модельного ряда. При этом четырехлитровый двигатель V8 из Panamera Turbo комбинируется с электродвигателем. В результате общая мощность привода достигает 500 кВт/680 л.с. – при великолепной тяговой характеристике: уже при незначительном превышении оборотов холостого хода в распоряжении водителя Panamera Turbo S E-Hybrid имеются 850 Нм крутящего момента. Это позволяет автомобилю разогнаться с 0 до 100 км/ч за 3,4 секунды и развивать максимальную скорость 310 км/ч. Стратегия электрического усиления (Boost) полноприводного Panamera заимствована у суперспорткара 918 Spyder. Средний расход топлива в новом европейском ездовом цикле составляет 2,9 л/100 км, до 50 километров новая топ-модель может проехать только на электротяге. Panamera Turbo S E-Hybrid подчеркивает высокое значение электромобильности для компании Porsche.

### **Уникальная концепция привода с двигателем V8 и электродвигателем**

После успешного дебюта Panamera 4 E-Hybrid, в котором использовалась комбинация из V6 и электродвигателя, Porsche вновь демонстрирует высокий технический потенциал гибридной технологии. В новом Panamera Turbo S E-Hybrid электродвигатель (100 кВт/136 л.с.) комбинируется с V-образным 8-цилиндровым двигателем (404 кВт/550 л.с.). Разделительная муфта установлена в гибридном модуле и приводится в действие электромеханически через электрическое исполнительное устройство (Electric Clutch Actuator, ECA). Преимущество данного метода в его быстродействии и высоком уровне комфорта. Для передачи крутящего момента к серийной адаптивной системе полного привода Porsche Traction Management (PTM) – как и во всех других моделях Panamera второго поколения – используется очень быстрая и эффективная в работе коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK) с восемью ступенями. Привод E-Performance разгоняет люксовый седан до 100 км/ч всего за 3,4 секунды и обеспечивает исключительную тяговитость на высоких скоростях. Это делает

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid, максимальная скорость которого доходит до 310 км/ч, эталоном в своем классе. Серийно укомплектованной пневмоподвеской Panamera Turbo S E-Hybrid предлагает в этом сегменте уникальный баланс: комфорт люксового седана в сочетании с высокой динамикой спорткара.

Электродвигатель автомобиля получает питание от литий-ионной батареи емкостью 14,1 кВтч с жидкостным охлаждением. Интегрированная в задней части кузова высоковольтная батарея полностью заряжается в течение шести часов через 230-вольтный разъем с силой тока 10 ампер. Если вместо серийного зарядного устройства мощностью 3,6 кВт использовать опциональное бортовое зарядное устройство на 7,2 кВт и 230-вольтный разъем с силой тока 32 ампер, батарея Panamera полностью зарядится уже через 2,4 часа. Через коммуникационную систему Porsche Communication Management (PCM) или приложение Porsche Connect (для смартфона и Apple Watch) можно запрограммировать процесс зарядки на определенное время. Кроме того Panamera Turbo S E-Hybrid оснащен автономной системой кондиционирования, чтобы уже во время зарядки можно было охладить или прогреть салон автомобиля.

### **Синтез спортивной динамики, комфорта для дальних поездок и экономичности**

Динамика, комфорт и экономичность образуют идеальную триаду: Panamera Turbo S E-Hybrid в стандартном случае стартует в чисто электрическом режиме движения «E-Power»; дистанцию до 50 километров четырехдверный спорткар способен преодолеть с нулевым локальным выбросом вредных веществ. При нажатии на педаль акселератора с переходом через точку повышенного сопротивления или при достижении минимального уровня зарядки батареи Panamera переключается в режим «Hybrid Auto» – в нем для движения доступна мощность от обоих двигателей. Расход в новом европейском ездовом цикле (NEDC) для плагин-гибридных моделей составляет 2,9 л/100 км бензина Super (66 г/км CO<sub>2</sub>) и 16,2 кВтч/100 км электроэнергии.

## Дебют с двумя вариантами колесной базы

Новая топ-модель второго поколения Panamera выходит на европейский рынок в июле 2017 года. Выход на другие рынки последует во втором полугодии 2017. Мировая премьера Panamera Turbo S E-Hybrid состоится на Женевском автосалоне (с 7 по 19 марта 2017). С самого начала продаж четырехдверный гран-туризмо предлагается также в версии Executive с удлиненной на 150 миллиметров колесной базой.

В базовую комплектацию Panamera Turbo S E-Hybrid среди прочего входят керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), система подавления кренов кузова Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), включая систему распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), а также усилитель рулевого управления Plus и 21-дюймовые легкосплавные колесные диски в дизайне 911 Turbo. Кроме того в базе: автономная система кондиционирования, адаптивные аэродинамические элементы и трехкамерная пневмоподвеска, включая систему регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM). Длиннобазная версия серийно комплектуется системой управления задними колесами. Цена на Panamera Turbo S E-Hybrid в Германии начинается от 185 736 евро, включая НДС, Panamera Turbo S E-Hybrid Executive стоит от 199 183 евро.

---

Более мощный атмосферный двигатель и заимствованная из автоспорта ходовая часть

## **«Девятьсот одиннадцатый» для дороги и спортивной трассы – новый Porsche 911 GT3**

Динамика, как в автоспорте, последовательно облегченная конструкция и «нефильтрованное» ощущение от управления – так можно кратко сформулировать идею Porsche 911 GT3. Мировая премьера нового поколения экстремального «девятьсот одиннадцатого» пройдет на 87-м Международном автомобильном салоне в Женеве. Новое поколение Porsche 911 GT3 предлагает еще более тесную связь между повседневной эксплуатацией и гоночной трассой. Главный результат модернизации – новый четырехлитровый оппозитный двигатель. Высокооборотный атмосферный силовой агрегат мощностью 368 кВт (500 л.с.) почти без изменений взят с чистокровного гоночного 911 GT3 Cup. Переработанная ходовая часть с системой управления задними колесами и последовательно облегченная конструкция автомобиля нацелены на то, чтобы мощность двигателя была преобразована в выдающийся динамический потенциал. Разработанный на той же испытательной трассе и построенный на том же сборочном конвейере, что и гоночные автомобили, это очередной пример перехода гоночных технологий Porsche в спорткар с допуском для дорог общего пользования.

Подавляющее число спорткаров GT от Porsche эксплуатируются их водителями на гоночных трассах. И здесь новый 911 GT3 благодаря своей удельной массе 3,88 кг/кВт (2,86 кг/л.с.) имеет все козыри. В комплектации с серийной семиступенчатой коробкой передач с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK), которая была специально адаптирована для использования в GT, двухместный автомобиль, весящий с полным баком 1430 килограммов, разгоняется с места до 100 км/ч за 3,4 секунды. Его максимальная скорость составляет 318 км/ч. Любителям вождения в чистом виде Porsche предлагает 911 GT3 по выбору в комплектации с шестиступенчатой спортивной механической коробкой передач. В этом случае суперспортивный 911-й разгоняется с 0 до 100 км/ч за 3,9 секунды и имеет максимальную скорость 320 км/ч.

## **Быстрота в поворотах, стабильность на прямых: жесткая подвеска и система управления задними колесами**

Ходовая часть нового 911 GT3, в которой тоже широко используется гоночный опыт Porsche, была переработана в своей настройке для достижения еще более высокой динамики. По сравнению с 911 Carrera S новый двухместный спорткар занижен на 25 миллиметров. Кроме дополнительно отточенных ходовых качеств автомобиль впечатляет своей послушностью в управлении. Существенный вклад в это вносит активная система управления задними колесами. В зависимости от скорости движения она поворачивает задние колеса либо в одну сторону с передними, либо в противофазе с ними и улучшает таким образом маневренность и курсовую устойчивость. Другие слагаемые высокой динамики – динамические опоры двигателя и блокируемый дифференциал задней оси.

Внешний облик 911 GT3 не оставляет ни тени сомнения в его предназначении. Доминирующее в задней части антикрыло из карбона подчеркивает, что форму спортивного автомобиля определяет аэродинамика. Облегченная облицовка передней части кузова и передний спойлер оптимизированы для лучшей обтекаемости. Следы аэродинамической оптимизации заметны и на облегченной облицовке задней части кузова с отверстиями для выхода воздуха и новым диффузором.

## **Салон: подходящая атмосфера для неординарной динамики**

Интерьер нового суперспорткара ориентирован на максимальное удовольствие от вождения. Спортивное рулевое колесо GT диаметром 360 миллиметров изначально происходит от 918 Spyder. Водитель и пассажир наслаждаются динамикой, сидя в спортивных сиденьях Porsche Plus с завышенными боковыми валиками и ручной регулировкой в продольном направлении. Регулировка наклона спинок и высоты сидений производится при помощи электропривода. Поскольку 911 GT3 традиционно является двухместным автомобилем, углубления для задних сидений прикрыты.

В качестве опции Porsche предлагает для 911 GT3 три других варианта сидений. Адаптивные спортивные сиденья Plus оснащены полной электрорегулировкой всех функций (18-позиционная регулировка). Вторая опция – это спортивные ковшеобразные сиденья со



складывающимися спинками, встроенными подушками безопасности для защиты грудной клетки и ручной регулировкой в продольном направлении. Третий вариант – цельные сиденья-ковши из легкого углепластика (карбона) с характерной текстурой.

### **Приложение Porsche Track Precision App в базовой комплектации**

Наряду с коммуникационным центром Porsche Communication Management (PCM), включая навигационный модуль с онлайн-навигацией и информацией о дорожном движении в режиме реального времени, в базовую комплектацию автомобиля входят также модуль Connect Plus и приложение Porsche Track Precision App. Данное приложение позволяет водителю Porsche 911 GT3 регистрировать, отображать и анализировать на смартфоне детальные параметры заезда.

### **Вывод на рынок и цены**

911 GT3 можно заказать уже прямо сейчас. Выход на рынок в Германии последует начиная с середины июня. Новый суперспортивный 911-й стоит от 152 416 евро, включая НДС и специфичное для страны оснащение.

---

Спортивное пополнение в семействе Porsche 911

## **Динамичные, комфортабельные и экономичные – новые модели Porsche 911 GTS**

Porsche пополняет модельную палитру семейства 911 моделями GTS. С марта 2017 года в Германии предлагается в целом пять модельных вариантов: 911 Carrera GTS с задним приводом, 911 Carrera 4 GTS с полным приводом – каждый из них в виде купе и кабриолета – и полноприводный 911 Targa 4 GTS. Новые турбонагнетатели, разработанные для 3,0-литрового шестицилиндрового оппозитного двигателя, повышают мощность до 331 кВт (450 л.с.). В результате силовой агрегат развивает на 22 кВт (30 л.с.) больше, чем в 911 Carrera S, и на 15 кВт (20 л.с.) больше, чем в соответствующей предыдущей модели GTS, оснащенной атмосферным двигателем. Все модельные варианты оснащаются семиступенчатой механической коробкой передач или в качестве опции коробкой передач Porsche Doppelkupplung (PDK).

### **Больше мощности – больше динамики**

Максимальный крутящий момент 550 Нм обеспечивает еще лучшие динамические показатели и приемистость. Он сохраняется неизменным в диапазоне от 2150 до 5000 об/мин. Система регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) входит в базовую комплектацию всех моделей GTS. Модели GTS с кузовом купе имеют спортивную подвеску PASM, занижающую кузов на 10 миллиметров. Самым быстрым спринтером в семействе является 911 Carrera 4 GTS Coupé: в комплектации с Porsche Doppelkupplung (PDK) и серийным пакетом Sport Chrono на разгон с места до 100 км/ч уходит 3,6 секунды. Максимальная скорость у всех моделей GTS превышает 300 км/ч. А самый высокий показатель – 312 км/ч – имеет модель купе с механической коробкой передач и задним приводом.

Несмотря на увеличение мощности, модели GTS остаются весьма экономичными: например, расход топлива в цикле NEDC у 911 Carrera GTS с PDK составляет всего 8,3 л/100 км. Это соответствует выбросу CO<sub>2</sub> 188 г/км.

## **Типичный GTS: многочисленные компоненты оснащения кузова и салона, выдержанные в черном цвете**

Модели GTS отличаются от прочих представителей семейства 911 не только в техническом плане, но и чисто внешне: все автомобили базируются на широком кузове полноприводных моделей, который теперь и у модельных вариантов с задним приводом имеет ширину 1852 мм. Новая передняя облицовка кузова SportDesign подчеркивает спортивный характер. Передний бампер имеет оптимизированное аэродинамическое исполнение. Низкий передний спойлер и выдвигающийся на большую высоту задний спойлер дополнительно снижают подъемную силу на передней и задней оси по сравнению с моделями Carrera S. Задняя часть кузова имеет легко узнаваемый для GTS вид: затемненные задние фонари, окрашенная в черный матовый цвет решетка для подачи воздуха к двигателю и расположенные по центру черные сдвоенные выхлопные патрубки серийной спортивной выпускной системы. Заднеприводные модели можно отличить по новой черной декоративной накладке между задними фонарями, у моделей с полным приводом задние фонари соединяет светящая полоса. В виде сбоку окончательную завершенность автомобилю придают наружные зеркала SportDesign, 20-дюймовые колесные диски с центральным креплением, окрашенные в черный матовый цвет, а также надписи GTS на дверях. У 911 Targa дополнительно к этому характерная дуга тарга впервые для GTS выдержана в черном цвете.

## **Новое приложение Porsche Track Precision App и высококачественное оснащение**

Гены GTS определяют также и оформление салона. В центре передней панели интегрирован секундомер серийного пакета Sport Chrono. Специально к выходу на рынок моделей GTS предлагается усовершенствованное приложение Porsche Track Precision App. Данное приложение позволяет среди прочего автоматически регистрировать, отображать и анализировать на смартфоне детальные параметры заезда. Пассажиры в GTS располагаются на сиденьях с обивкой из алькантары с новым рисунком швов. Спортивные сиденья Plus с четырехпозиционной электрорегулировкой и надписью GTS на подголовниках обеспечивают повышенную боковую поддержку и высокий комфорт. Спортивное впечатление усиливают декоративные накладки из сатинированного алюминия с черным анодированием на передней панели, а также большое количество элементов, в отделке которых присутствует алькантара, например, обод рулевого колеса, центральная консоль и подлокотники.

---

## Информация о расходе топлива

**911 GT3:** расход топлива в смешанном цикле 12,9 – 12,7 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 290 – 288 г/км;

**911 Carrera GTS:** расход топлива в смешанном цикле 9,4 – 8,3 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 212 – 188 г/км

**911 Carrera GTS Cabriolet:** расход топлива в смешанном цикле 9,4 – 8,4 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 214 – 190 г/км

**911 Carrera 4 GTS:** расход топлива в смешанном цикле 9,5 – 8,5 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 216 – 192 г/км

**911 Carrera 4 GTS Cabriolet:** расход топлива в смешанном цикле 9,7 – 8,7 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 220 – 196 г/км

**911 Targa 4 GTS:** расход топлива в смешанном цикле 9,7 – 8,7 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 220 – 196 г/км

**911 Carrera 4S:** расход топлива в смешанном цикле 9,0 – 7,9 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 208 – 180 г/км

**Panamera Turbo\*:** расход топлива в смешанном цикле 9,4–9,3 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 214–212 г/км

**Panamera Turbo S E-Hybrid:** расход топлива в смешанном цикле 2,9 л/100 км; потребление электроэнергии в смешанном цикле 16,2 кВтч/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 66 г/км

**Panamera Turbo S E-Hybrid Executive:** расход топлива в смешанном цикле 2,9 л/100 км; потребление электроэнергии в смешанном цикле 16,2 кВтч/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 66 г/км

---

**Panamera 4 Sport Turismo\*:** расход топлива в смешанном цикле

7,9 – 7,8 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 180 – 178 г/км

**Panamera 4S Sport Turismo\*:** расход топлива в смешанном цикле

8,3 – 8,2 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 189 – 187 г/км

**Panamera 4S Diesel Sport Turismo\*:** расход топлива в смешанном цикле

6,8 – 6,7 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 178 – 176 г/км

**Panamera Turbo Sport Turismo\*:** расход топлива в смешанном цикле

9,5 – 9,4 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 217 – 215 г/км

**Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo:** расход топлива в смешанном цикле

2,6 л/100 км; потребление электроэнергии 15,9 кВтч/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 59 г/км

**Cayenne S E-Hybrid\*:** расход топлива в смешанном цикле 3,4 – 3,3 л/100 км;

потребление электроэнергии 20,8 – 18,6 кВтч/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 79 – 75 г/км

*\*Диапазон значений в зависимости от используемого комплекта шин*