

911 GT3 RS

Двигатель

Конструкция	Шестицилиндровый оппозитный двигатель без наддува
Количество цилиндров	6
Количество клапанов/ цилиндр	4
Рабочий объем	3996 см ³
Диаметр цилиндров	102,0 мм
Ход поршня	81,5 мм
Максимальная мощность	383 кВт (520 л.с.)
при частоте вращения	8250 об/мин
Максимальный крутящий момент	470 Нм
при частоте вращения	6000 об/мин
Максимальная литровая мощность	96 кВт/л (130 л.с./л)
Степень сжатия	13,3:1
Максимальная частота вращения	9000 об/мин
Система охлаждения	Жидкостное охлаждение с механическим термостатом
Управление клапанами	Система регулировки фаз газораспределения VarioCam для впускных и выпускных валов, односторонние коромысла с алмазоподобным карбоновым (DLC) покрытием, привод клапанов с жестким соединением без гидрокомпенсатора, с калиброванными пластинами

911 GT3 RS**Трансмиссия**

Привод	Задний привод
Коробка передач	Семиступенчатая Porsche Doppelkupplung (PDK); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), вкл. регулируемую блокировку заднего дифференциала
Передаточное отношение	
1-я передача	3,75
2-я передача	2,38
3-я передача	1,72
4-я передача	1,34
5-я передача	1,11
6-я передача	0,96
7-я передача	0,84
Передача заднего хода	3,42
Передаточное отношение главной передачи (сзади)	4,19

Ходовая часть

Передняя подвеска	Облегченная на амортизационных стойках (типа McPherson), шаровые опоры всех рычагов подвески
Задняя подвеска	Облегченная многорычажная независимая подвеска колес на пяти рычагах, шаровые опоры всех рычагов подвески
Подвеска и амортизаторы	Регулируемая спортивная подвеска с облегченными пружинами (вкл. дополнительные пружины); адаптивная система регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) со спортивной настройкой и занижением кузова
Рулевое управление	Электромеханическое с усилителем, с переменным передаточным отношением; система управления задними колесами со спортивной настройкой
Передаточное отношение рулевого механизма	От 17,15:1 (центральное положение) до 13,12:1
Диаметр рулевого колеса	360 мм
Диаметр разворота	11,1 м
Система стабилизации	Porsche Stability Management (PSM), вкл. ABS, с отключением в две ступени ("ESC off" и "ESC+TC off")

911 GT3 RS

Тормозная система

Тормозная система	Двухконтурная тормозная система с разделением контуров по осям; вакуумный усилитель тормозного привода; система помощи при экстренном торможении; электрический стояночный тормоз двустороннего действия
Тормозные диски на передней оси	Шестипоршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты; тормозные диски чугунные составные с алюминиевой центральной ступицей, перфорированные и вентилируемые
Диаметр	380 мм
Толщина	34 мм
Тормозные диски на задней оси	Четырехпоршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты; тормозные диски чугунные составные с алюминиевой центральной ступицей, перфорированные и вентилируемые
Диаметр	380 мм
Толщина	30 мм

Диски и шины

Передние диски с шинами	9,5 J x 20 ET 50 со спортивными шинами 265/35 ZR 20
Задние диски с шинами	12,5 J x 21 ET 48 со спортивными шинами 325/30 ZR 21

Размеры

Длина	4557 мм
Ширина (по зеркалам)	1880 мм (1978 мм)
Высота	1297 мм
Колесная база	2453 мм
Колея передних колес	1588 мм
Колея задних колес	1557 мм

Вместимость багажника и масса

Вместимость багажника	125 л
Собственная масса по DIN	1430 кг
Допустимая полная масса	1793 кг
Удельная масса	3,7 кг/кВт (2,75 кг/л.с.)

911 GT3 RS**Ходовые характеристики**

Максимальная скорость	312 км/ч
Разгон	
0 – 60 миль/ч	3,0 с
0 – 100 км/ч	3,2 с
0 – 160 км/ч	6,9 с
0 – 200 км/ч	10,6 с

Топливо и вредные выбросы

Стандарт токсичности	Евро-6
Вид топлива	Super Plus (98 ROZ)
Расход топлива	
в городе	19,2 л/100 км
за городом	9,0 л/100 км
в смешанном цикле	12,8 л/100 км
Выбросы CO₂	
в смешанном цикле	291 г/км
Класс эффективности в Германии	G
Вместимость топливного бака	64 л (в качестве опции 90 л)

Аэродинамика

Коэффициент аэродинамического сопротивления c_w	0,36
Лобовая поверхность A	2,14 м ²
$c_w \times A$	0,77