



PORSCHE



## **Porsche на Женевском автосалоне 2018**

Пресс-папка

# Содержание

<b>Расход топлива и вредные выбросы</b>	<b>3</b>
Porsche на Женевском автосалоне 2018	
<b>Будущее и настоящее: мировой дебют двух неординарных концепций привода</b>	<b>4</b>
Мировая премьера концепта первого универсального электромобиля Porsche	
<b>Porsche Mission E Cross Turismo: электромобиль для людей с активным стилем жизни</b>	<b>6</b>
Мировая премьера самого мощного серийного 911-го с атмосферным двигателем	
<b>Предельно близкий к гоночному исполнению: новый Porsche 911 GT3 RS</b>	<b>12</b>

## Расход топлива и вредные выбросы

**911 GT3 RS:** расход топлива в городском цикле 19,2 л/100 км, в загородном цикле 9,0 л/100 км, в смешанном цикле 12,8 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 291 г/км

---

Porsche на Женевском автосалоне 2018

## **Будущее и настоящее: мировой дебют двух неординарных концепций привода**

Mission E Cross Turismo – так называется потрясающий концепт в экспозиции Porsche на Женевском автосалоне 2018, который отражает ближайшее будущее электромобиля. Не менее впечатляет и современность: новый 911 GT3 RS – один из самых экстремальных на сегодняшний день суперспорткаров – тоже празднует в Женеве мировую премьеру.

### **Mission E Cross Turismo: электризирующий концепт кроссовера**

Mission E Cross Turismo, первый универсальный электромобиль компании Porsche, развивает концепцию электрического спорткара Mission E. Сочетая характерный для спортивных автомобилей Porsche дизайн и высокую проходимость, этот кроссовер объединил несколько концепций, включая полностью электрический привод. Mission E Cross Turismo одинаково пригоден как для повседневных поездок, так и для поездок на природу, чтобы покататься на горном велосипеде, серфборде или же для занятий зимними видами спорта. Автомобиль получил соответствующее оснащение и предлагает широкие возможности трансформации салона. Характеристики электромобиля Mission E Cross Turismo впечатляют: мощность свыше 440 кВт (600 л.с.), запас хода более 500 километров, после чего достаточно примерно четверти часа на зарядку, чтобы проехать еще 400 километров пути. Как и все концепт-кары Porsche, кроссовер приоткрывает завесу над возможной модификацией Mission E Limousine.

### **Предельно близкий к гоночному исполнению: новый 911 GT3 RS с 520-сильным атмосферным двигателем**

Для Porsche Женевский автосалон традиционно является пит-лейном, где к выходу на старт готовятся новые суперспорткары. 2018 год не стал исключением: представляя здесь 911 GT3 RS, компания Porsche демонстрирует самый мощный спорткар для кольцевых гонок с допуском к эксплуатации на дорогах общего пользования и оснащенный атмосферным двигателем. Шестицилиндровый оппозитный силовой агрегат из четырех литров рабочего объема развивает 383 кВт (520 л.с.) и способен раскрутиться до 9000 об/мин. Так же как и мощное сердце

нового представителя GT, его ходовая часть с бескомпромиссно точной настройкой и системой управления задними колесами является прямым заимствованием из автоспорта. Благодаря равномерному набору мощности в экстремально широком диапазоне оборотов, облегченному кузову, нацеленному на создание прижимной силы, и выдающейся поперечной динамике новый 911 GT3 RS является идеальным автомобилем для достижения исключительных результатов на кольцевой трассе.

## **Швейцарский рынок: в 2017 году клиенты предпочитали подчеркнута спортивные модели**

Porsche Schweiz AG со штаб-квартирой в Роткройц передала швейцарским клиентам в прошлом году 3621 автомобиль. Наибольшим спросом пользовались топ-модели. Macan GTS был самой популярной моделью Porsche в Швейцарии. С момента своего выхода на рынок модельный ряд Porsche Macan остается самым успешным в Альпийской республике – 1516 проданных автомобилей в 2017 году. Среди спорткаров наибольший спрос тоже имели подчеркнута спортивные GTS-модели – 911 Carrera 4 GTS с кузовом купе и кабриолет, а также 911 GT3. В классе гран-туризмо оправдал себя гибридный привод Porsche, ориентированный на повышенную динамику: 35 процентов Panamera были заказаны с плагин-гибридным приводом.

70 лет назад компания Porsche представила на Гран-при Швейцарии свой самый первый Porsche. 356-001, среднемоторный спорткар серии 356, построенный Ферри Порше в период между 1947 и 1948 годами. Не только этот первый прототип Porsche, но и последующие пять серийных спортивных автомобилей были отправлены в Швейцарию. Годом позже на Женевском автосалоне компания Porsche отпраздновала ко всему прочему еще и свой первый дебют на выставке в качестве автопроизводителя.

---

Мировая премьера концепта первого универсального электромобиля Porsche

## **Porsche Mission E Cross Turismo: электромобиль для людей с активным стилем жизни**

Зажигательная идея для будущего: концепт-кар Mission E Cross Turismo, представленный Porsche на Женевском автосалоне, это взгляд компании Porsche на универсальный электромобиль для активных людей, посвящающих свое свободное время спорту и путешествиям. Полный привод позволит легко доехать до любой лыжной трассы, салон с широкими возможностями трансформации имеет достаточно места для любого спортивного инвентаря, а современные крепежные системы облегчают перевозку досок для серфинга или электровелосипеда Porsche.

Преимуществами четырехдверного четырехместного автомобиля являются его эмоциональный дизайн с ярко выраженными элементами внедорожника, а также новейшая концепция индикации и управления с сенсорными дисплеями и управлением взглядом. 4,95-метровый концепт-кар может «заправляться» энергией на сетевых станциях ускоренной зарядки с напряжением 800 вольт. Кроме того предлагается зарядка индукционным способом, от зарядной док-станции или от домашнего накопителя энергии Porsche. Mission E Cross Turismo развивает идею концепта Mission E, который компания Porsche показала ранее на Международном автомобильном салоне (IAA) 2015.

Дизайн: легкоузнаваемые гены Porsche

Низкий капот, над которым мощно возвышаются выпуклые крылья: передняя часть кузова Mission E Cross Turismo с первого взгляда демонстрирует свое родство с иконой спортивного автомобиля, Porsche 911. Оригинальным элементом дизайна являются вертикальные воздухозаборники в передней части, так называемые воздушные «шторки». Еще один яркий и стильный элемент – матричные светодиодные фары. Типичные для Porsche 4-точечные огни дневного света здесь трансформировались в узкие трехмерные стеклянные элементы. Встроенные в четырех свободно «парящих» лепестках, они включают в себя также новые 4-точечные указатели поворота. Дополнительно автомобиль оснащен высокомоощным дальним светом Porsche

X-Sight. Из атрибутов дизайна внедорожника присутствует мощная защита колесных арок и пороги, характерное оформление переднего спойлера и нижней части заднего бампера, а также увеличенный дорожный просвет.

Силуэт задает спортивная ниспадающая линия крыши, которую дизайнеры Porsche называют Flyline. Заметно сходство с задней частью кузова Panamera Sport Turismo. Также типична для автомобиля Porsche динамичная графика боковых окон. Ширина автомобиля составляет 1,99 метра, широкие крылья и объемно отформованные боковины с отверстиями для выхода воздуха позади передних колес усиливают спортивный характер кроссовера. Бросаются в глаза эффектные боковые пороги в стиле внедорожника и 20-дюймовые колеса с шинами 275/40 R 20.

Концепт, окрашенный эксклюзивно в светло-серый цвет Light Grey Metallic, при любом ракурсе сразу идентифицируется как Porsche. В задней части помимо спортивного спойлера на крыше характерный вид автомобилю придает проходящая по всей ширине световая полоса между фонарями. Светящаяся белая надпись «Porsche» составлена из стеклянных букв и интегрирована в трехмерную накладку в графике печатной платы. Во время зарядки автомобиля буква «E» в надписи «Porsche» пульсирует, и графика «оживает», эффектно визуализируя поток энергии. Большая панорамная крыша, начинающаяся от ветрового стекла и доходящая до крышки багажника, визуально расширяет пространство салона.

## **Высокая функциональность: оснащен для любых мобильных потребностей**

Mission E Cross Turismo дает наглядное представление о том, как мог бы выглядеть серийный вариант «туризмо» с атрибутами внедорожника – автомобиль, который в равной степени подходит для путешествий, повседневных поездок и приключений и является универсальным спутником как в городе, так и за его пределами. Кроссовер адресован активным людям, которые в свое свободное время охотно занимаются спортом или выезжают на природу. При этом пассажиры по достоинству оценят высокую функциональность четырехместного автомобиля высотой 1,42 метра: так, в спинки обоих отдельных задних сидений интегрирован люк для сквозной погрузки. Его можно использовать, например, для перевозки лыж. Сами спинки складываются. В багажнике имеется система направляющих реек с регулируемыми и съемными ремнями, с помощью которых можно быстро и надежно зафиксировать различные предметы багажа. Мобильность вне

автомобиля пассажирам Mission E Cross Turismo обеспечит электровелосипед Porsche, который поддерживает водителя своим мощным электроприводом, когда тот крутит педали. Идея в том, чтобы предложить клиентам Porsche мобильное средство передвижения, и им при этом, пусть даже и на двух колесах, не приходилось бы отказываться от дизайна, техники и динамики Porsche.

## **Интерьер: визуально легкие структуры**

Интерьер по-новому интерпретирует классические элементы дизайна Porsche и переносит их в век цифровых технологий. Как, например, панель приборов: она подчеркивает ширину автомобиля и составлена из двух частей – крыловидной верхней и нижней части. Передняя панель имеет четкое горизонтальное деление в виде очень широкого дисплея для водителя и переднего пассажира. Отдельный дугообразный приборный щиток «смотрит» на водителя. Он включает в себя три круглых прибора, выполненных в виде цифрового изображения на TFT-дисплее. Центральная консоль между передними сиденьями поднимается по направлению к передней панели. Освещение центральной консоли отраженным светом в сочетании с комфортной подсветкой создает особое настроение.

Другими отличительными особенностями дизайна интерьера являются визуально легкие структуры, которые можно видеть в частности на передней панели, а также спортивные сиденья, внешне напоминающие гоночные «ковши», с подсвеченными надписями Porsche. Обшивка дверей включает в себя инновационные 3D-элементы с фактурной поверхностью. Анодированные окантовки, например, на дефлекторах или модули стеклоподъемников синего цвета Nordic Blue эффектно контрастируют с эксклюзивной двухцветной отделкой салона из черной (Black) и светло-серой (Light Grey) анилиновой кожи.

## **Спортивный электропривод: благодаря мощности свыше 600 л.с.**

Два синхронных электродвигателя с возбуждением от постоянных магнитов суммарной мощностью свыше 600 л.с. (440 кВт) разгоняют Mission E Cross Turismo до «сотни» менее чем за 3,5 секунды, а до 200 км/ч – менее чем за 12 секунд. И в придачу к этому недостижимая ранее для электромобилей возможность сохранять свои качества: Mission E Cross Turismo способен на повторные ускорения без потери мощности.



Для движения по любой дороге автомобиль оснащен адаптивным полным приводом с системой Porsche Torque Vectoring, то есть автоматическим перераспределением крутящего момента на отдельные колеса.

### **Ходовая часть: адаптивная пневмоподвеска для комфорта и динамики**

Рулевое управление автомобиля со всеми управляемыми колесами способствует образцовой маневренности и курсовой устойчивости. Адаптивная пневмоподвеска позволяет увеличить дорожный просвет максимум на 50 миллиметров. Также имеется система PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control). Она служит для активного подавления кренов кузова и предотвращает наклон автомобиля при прохождении поворотов. Кроме того, система уменьшает раскачку автомобиля на волнистой поверхности.

### **Концепция индикации и управления: уникальное взаимодействие с пользователем**

Особого упоминания в Mission E Cross Turismo заслуживает новейшая концепция индикации и управления. Интуитивное управление и оптимальное расположение информации в поле зрения водителя, например, на проекционном дисплее, не отвлекают его во время движения. Благодаря новым решениям в сфере сетевой коммуникации автомобиль может быть идеально интегрирован в цифровую жизнь пользователя. Как результат – совершенно уникальные ощущения.

### **Важнейшие виды индикации и возможности управления:**

- **Дисплей водителя с управлением взглядом:** приборная панель включает в себя три виртуальных круглых прибора. Они подразделяются на зоны Porsche Connect, Performance, Drive, Energie и Sport Chrono. При помощи видеокамеры в салонном зеркале система отслеживания движений глаз (Eye Tracking System) распознает, на какой из приборов в данный момент смотрит водитель. Та индикация, на которую он смотрит, перемещается на передний план, в то время как другие соответственно уменьшаются, чтобы не отвлекать внимание. Управление осуществляется через сенсорные «умные кнопки» (Smart Touch Controls) на рулевом колесе.

- **Дисплей переднего пассажира:** этот дисплей располагается во всю ширину пассажирской зоны. Благодаря системе отслеживания движений глаз и сенсорной функции передний пассажир может управлять различными приложениями и функциями, такими как подключенные к автомобилю носители информации, навигационная система, система кондиционирования и контакты телефона.
- **Сенсорная панель управления в центральной консоли** с подробными информационными меню
- **Малые сенсорные дисплеи:** такие дисплеи располагаются как в многофункциональных модулях стеклоподъемников (для регулировки сидений и комфортных функций сидений), так и в безламельных дефлекторах слева и справа в передней панели. Там они, например, позволяют смахиванием вправо увеличить интенсивность вентиляции.

Концепция Smart Cabin («умный салон») упрощает управление. Настройки автомобиля, микроклимат в салоне и комфортная подсветка автоматически адаптируются к желаниям пассажиров и соответствующей ситуации движения.

Даже находясь вне автомобиля, водитель может обращаться к обширной информации и выполнять нужные ему настройки: все возможности индивидуализации, начиная от системы кондиционирования до навигации, можно заранее спланировать на планшете, смартфоне или смарт-часах.

## **Приложение DestinationsApp: Ваш персональный ассистент в путешествии**

Уже сегодня Porsche Connect предлагает более 20 цифровых сервисов и приложений. В Mission E Cross Turismo приложение DestinationsApp показывает, какие еще полезные возможности открывает цифровая платформа уже в ближайшем будущем: используя данное приложение, можно легко и удобно в несколько шагов организовать на смартфоне свой предстоящий выезд за город. Приложение подробно знакомит с пунктами назначения, позволяет осуществить быстрое бронирование, заботится о планировании маршрута, питании и спортивном снаряжении.

Через приложение DestinationsApp можно даже адаптировать ходовую часть Mission E Cross Turismo под выбранный маршрут, а также выбрать наиболее подходящие музыкальное сопровождение, режим системы кондиционирования и комфортную подсветку.

## **Зарядка: быстро и просто**

Благодаря 800-вольтовой архитектуре автомобиля зарядить литий-ионную батарею до уровня, достаточного для преодоления примерно 400 километров пути (в цикле NEDC), можно в течение всего 15 минут. Гибкая зарядка концепт-кара возможна как в пути, так и в домашних условиях: так, автомобиль подготовлен к зарядке через быстрозарядную сеть, которая создается на европейских автомагистралях в рамках совместного предприятия IONITY. По месту работы Mission E Cross Turismo можно заряжать, например, индукционным способом, а дома использовать для зарядки док-станцию или домашний накопитель энергии Porsche. В последнем случае возможно использование электричества, полученного от собственных солнечных батарей.

---

Мировая премьера самого мощного серийного 911-го с атмосферным двигателем

## **Пределно близкий к гоночному исполнению: новый Porsche 911 GT3 RS**

Гоночное отделение Porsche представляет на автосалоне в Женеве очередной шедевр из Вайссаха: 911 GT3 RS с гоночной ходовой частью и четырехлитровым высокооборотным атмосферным двигателем мощностью 383 кВт (520 л.с.). Новый высокодинамичный спортивный автомобиль был создан на базе 911 GT3 и дополнительно «заточен» для гонок. Так, соответственно более мощному двигателю автомобиль получил новую настройку ходовой части, которая вместе с заново откалиброванной системой управления задними колесами обеспечивает высочайшую динамику и точность. 911 GT3 RS за 3,2 секунды разгоняется с места до 100 км/ч и достигает максимальной скорости 312 км/ч. Таким образом, в течение одного года Porsche выпускает уже третий после 911 GT3 и 911 GT2 RS спортивный автомобиль GT с допуском для дорог общего пользования.

### **Аэродинамика и интерьер с гоночным уклоном**

Внешний вид облегченного широкого кузова с характерным неподвижным антикрылом в задней части продиктован требованиями аэродинамики. Гоночная атмосфера царит и в салоне. Цельные сиденья-ковши из карбона даже при высокой динамике движения обеспечивают надежную боковую поддержку. Облегченные дверные панели с карманами-сетками и дверными ручками, выполненными в виде петель, сокращенная звукоизоляция и новый облегченный кожух задней части салона подчеркивают эффективное использование материалов.

### **Самый мощный атмосферный двигатель в 520 л.с.**

Четырехлитровый шестицилиндровый атмосферный двигатель Porsche в приводе нового 911 GT3 RS доведен до высшего совершенства: оппозитный силовой агрегат выдает на 15 кВт (20 л.с.) больше, чем в предыдущей модели и в 911 GT3. Учитывая диапазон частоты вращения, достигающий до 9000 об/мин, не возникает никаких сомнений, что это чистокровный спортивный мотор. В комбинации со специально адаптированной семиступенчатой коробкой передач PDK высокомоментный привод позволяет достичь высочайшего уровня динамики.

## **Ходовая часть с гоночными технологиями и пакетом Clubsport**

Выдающуюся динамику движения обеспечивает ходовая часть, оснащенная гоночными технологиями. Шаровые опоры всех рычагов подвески предлагают еще более высокую точность, чем обычные эластокинематические опоры. 20-дюймовые легкосплавные колесные диски с новыми спортивными шинами размером 265/35 на передней оси повышают маневренность и управляемость, 21-дюймовые диски с шинами 325/30 на задней оси улучшают тягу.

Как и для всех современных спортивных автомобилей GT, для 911 GT3 RS на выбор без доплаты предлагается пакет Clubsport. Для участия в спортивных соревнованиях пакет Clubsport включает в себя дугу безопасности, гоночный ручной огнетушитель, подготовку к установке главного выключателя АКБ и шеститочечный ремень безопасности.

## **Пакет Weissach и магниевые колесные диски для дополнительного снижения массы автомобиля**

Для водителей с особо спортивными амбициями гоночное отделение Porsche в качестве опции предлагает пакет Weissach, который позволит дополнительно снизить массу автомобиля. Пакет Weissach включает еще больше компонентов ходовой части, салона и кузова, изготовленных из карбона, и опционально магниевые колесные диски. В результате в самой легкой конфигурации масса 911 GT3 RS снижается до 1430 килограммов.