



PORSCHE



Porsche на Женевском автомобильном салоне 2019

Информация для прессы

Содержание

Porsche на Женевском автомобильном салоне 2019

Первая презентация для широкой общественности в Женеве: новый 911 Cabriolet, 718 Т и Macan S	3
Полностью готов к сезону с открытым верхом – новый 911 Cabriolet	6
Новый Porsche 718 Т – минимализм для максимального удовольствия от вождения	9
Новый Macan S: полная сетевая интеграция, новый дизайн и расширенная комплектация	12

911 Carrera S Cabriolet: расход топлива в смешанном цикле 9,1 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 208 г/км;

911 Carrera 4S Cabriolet: расход топлива в смешанном цикле 9,0 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 207 г/км

718 Boxster T: расход топлива в смешанном цикле 8,2–7,9 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 187–181 г/км

718 Cayman T: расход топлива в смешанном цикле 8,1–7,9 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 186–180 г/км

Macan: расход топлива в смешанном цикле 8,1 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 185 г/км

Macan S: расход топлива в смешанном цикле 8,9 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 204 г/км

Данные расхода топлива и выбросов CO₂ были рассчитаны по новому циклу WLTP. Пока что обязательными к публикации являются данные, перерассчитанные по циклу NEDC. Эти данные не сравнимы с данными, полученными в результате прямого расчета по методу NEDC.

Porsche на Женевском автомобильном салоне 2019

Первая презентация для широкой общественности в Женеве: новый 911 Cabriolet, 718 Т и Macan S

Четыре месяца назад в Лос-Анджелесе компания Porsche представила новый 911: восьмое поколение вечно молодого спорткара стало еще более мощным, быстрым и предлагает расширенные возможности цифровой коммуникации. В начале весны на 89-м Женевском автосалоне состоится новая премьера: публике будет представлен новый 911 Cabriolet. Открытый вариант «девятьсот одиннадцатого» тоже был подвергнут бережной, но последовательной модернизации. Автомобиль стал динамичнее, экономичнее и прогрессивнее, чем когда бы то ни было. Он получил битурбированный двигатель мощностью 331 кВт (450 л.с.) для S-моделей, который обеспечивает максимальную скорость свыше 300 км/ч и разгон с места до 100 км/ч менее чем за 4 секунды. Среди новинок – восьмиступенчатая коробка передач с двумя сцеплениями и режим Porsche Wet для еще более безопасного движения по мокрым дорогам. А современный дизайн по-новому интерпретирует классические элементы из истории 911 – как во внешнем виде, так и в салоне.

Новый 911 Cabriolet продолжает давнюю традицию: ведь уже первый Porsche был открытым автомобилем. В модельном семействе 911 этот вариант кузова дебютировал более трех десятилетий тому назад и до сих пор является символом особо ярких ощущений от вождения. Всего 12 секунд нужно для того, чтобы при помощи нового гидропривода полностью сложить мягкий верх. Так же быстро он закрывается, в том числе при движении при скорости до 50 км/ч. Изготовленный преимущественно из магния, каркас мягкого верха имеет высокотехнологичную конструкцию (собственная разработка Porsche), которая предотвращает вздутие тента даже на высоких скоростях.

Вторая важная новинка Porsche на выставке в Женеве – 718 Т. Новый вариант Touring для Boxster и Cayman комплектуется четырехцилиндровым турбированным двигателем мощностью 220 кВт (300 л.с.) и самыми современными компонентами для повышения динамики, такими как пакет Sport Chrono и спортивная подвеска PASM с занижением кузова на 20 миллиметров. В базовую комплектацию автомобиля среди прочего входят адаптивные опоры агрегатов привода PADM и

система Porsche Torque Vectoring с механической блокировкой заднего дифференциала. И то, и другое впервые предлагается в сочетании с 2,0-литровым оппозитным двигателем. В результате благодаря своим подчеркнuto динамичным ходовым качествам двухместный спортивный автомобиль дарит еще больше удовольствия от вождения: стихия 718 Т – извилистые загородные дороги, главная цель – радость динамичной езды. Сконцентрированный на самом главном, этот минималистичный гоночный болид последовательно продолжает традиции 911 Т 1968 года и 911 Carrera Clubsport 1987 года.

Также в Женеве широкой публике впервые представлен новый Macan S. Автомобиль основательно переработан в части дизайна, комфорта, сетевых возможностей и динамики. Яркой отличительной особенностью компактного внедорожника является трехмерная светодиодная полоса между задними фонарями в характерной стилистике Porsche. Светодиодная техника в будущем будет серийно использоваться также для фар. Самые заметные нововведения в салоне – 10,9-дюймовый сенсорный дисплей новой коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM), новое расположение и новый дизайн дефлекторов и известное по 911 спортивное рулевое колесо GT (предлагается в качестве опции). Коммуникационная система PCM обеспечивает доступ к новым цифровым функциям, таким как интеллектуальное голосовое управление и серийная онлайн-навигация. Также расширен ассортимент комфортного оснащения, куда теперь среди прочего входят ассистент движения в пробках, ионизатор воздуха и обогрев лобового стекла. Macan S оснащается новым шестицилиндровым V-образным двигателем с рабочим объемом три литра и турбонагнетателем Twin-Scroll, который выполнен в так называемой компоновке Central Turbo. Двигатель развивает мощность 260 кВт (354 л.с.) и максимальный крутящий момент 480 Нм. Семиступенчатая коробка передач с двумя сцеплениями PDK и система полного привода Porsche Traction Management (PTM) идеально адаптированы под новый двигатель.

Porsche в Швейцарии: большой спрос на мощные спорткары

70 лет назад, в 1959 году, компания Porsche впервые представила свои автомобили на автомобильной выставке в Женеве. В 2018 году подразделение Porsche Schweiz AG со штаб-квартирой в Роткройце передало швейцарским клиентам 3350 автомобилей – чуть меньше, чем годом ранее. Наибольшим спросом, как и прежде, пользовались высокомошные модели. На 10 процентов по сравнению с предыдущим годом увеличился объем продаж Porsche 911: было

продано 962 экземпляров, при этом доля версий Turbo/Turbo S и GT составила 56 процентов. Самой популярной моделью Porsche в Швейцарии также и в 2018 году был Macan – 1068 проданных автомобилей. А в общей сложности, если считать с начала вывода модели на рынок в 2014 году, клиентам было передано 7035 автомобилей Macan. В классе гран-туризмо удачно себя проявил гибридный привод Porsche, ориентированный на повышенную динамику: доля плагин-гибридов среди всех проданных Panamera в 2018 году увеличилась до 59 процентов. Из них 20 процентов пришлось на топ-версию Panamera Turbo S E-Hybrid.

Полностью готов к сезону с открытым верхом – новый 911 Cabriolet

Когда в сентябре 1981 года на международной автомобильной выставке (IAA) во Франкфурте компания Porsche представила прототип первого кабриолета 911, он произвел настоящий фурор среди клиентов и фанатов марки. С тех пор открытый вариант «девятьсот одиннадцатого», выпуск которого начался с 1982 года, прочно утвердился в модельной программе Porsche. Открытая версия иконы спортивного автомобиля предлагает все те же самые инновационные технологии, что и купе. Специфическое отличие – новая гидравлическая система, которая еще быстрее, чем раньше, открывает и закрывает мягкий верх.

Новая модель повторяет современные линии купе, оставаясь при этом безошибочно узнаваемым Porsche 911 в кузове кабриолет. Полностью автоматический мягкий верх оснащается интегрированным заподлицо задним стеклом, а специальные магниевые элементы каркаса (так называемые плоские дуги) надежно предотвращают вздутие тента на высоких скоростях. Мягкий верх может быть поднят или опущен на скорости до 50 км/ч. Новый облегченный гидравлический механизм сокращает время открытия крыши до 12 секунд, а ветрозащитный экран с электроприводом, который выдвигается всего за 2 секунды, предотвращает возникновение завихрений воздуха в области шеи.

911 Cabriolet выходит на рынок в модельных вариантах Carrera S с задним приводом и Carrera 4S с полным приводом. Оба варианта оснащаются шестицилиндровым оппозитным турбированным двигателем с рабочим объемом 2981 см³. Мощность двигателя составляет 331 кВт (450 л.с.) при 6500 об/мин, крутящий момент 530 Нм в диапазоне от 2300 до 5000 об/мин. За счет доработанного процесса впрыска и ряда дополнительных усовершенствований, например, нового расположения турбонагнетателей и системы охлаждения наддувочного воздуха, были улучшены также показатели экономичности и уровня вредных выбросов. За передачу мощности отвечает новая 8-ступенчатая коробка передач с двумя сцеплениями. 911 Carrera S разгоняется с места до 100 км/ч за 3,9 секунды (с опциональным пакетом Sport Chrono: за 3,7 секунды) и имеет максимальную скорость 306 км/ч. 911 Carrera 4S достигает максимальной скорости 304 км/ч и разгоняется до «сотни» за 3,8 секунды (с опциональным пакетом Sport Chrono: за 3,6 секунды).

Новые опоры двигателя позволили повысить жесткость кабриолета на кручение по сравнению с предыдущей моделью. Впервые для 911 Cabriolet предлагается спортивная подвеска с системой Porsche Active Suspension Management (PASM). Пружины в ней жестче и короче, стабилизаторы на передней и задней осях имеют большую жесткость, а кузов дополнительно занижен на 10 миллиметров. Все это обеспечивает «девятьсот одиннадцатому» более нейтральную управляемость и сбалансированные ходовые качества.

Внешний дизайн ориентируется на прежние поколения «девятьсот одиннадцатого»

Новый 911 Cabriolet выглядит более широким, уверенным и мускулистым, чем его предшественник. Над большими колесами диаметром 20 дюймов спереди и 21 дюйм сзади возвышаются расширенные крылья. Заднеприводные модели имеют теперь ту же самую ширину, что и полноприводные варианты. Прирост в области задней оси составил 44 миллиметра. Расширенная на 45 миллиметров передняя часть вызывает ассоциации с прежними поколениями 911 благодаря длинной крышке переднего багажника с эффектным углублением перед ветровым стеклом. Это решение визуально удлиняет переднюю часть и придает внешнему виду больше динамики.

Ключевым элементом задней части является значительно расширенный выдвижной задний спойлер, а также сплошная тонкая светодиодная полоса. За исключением мягкого верха, а также передней и задней облицовок, все наружные панели автомобиля изготовлены из алюминия.

Новый дизайн салона с четкими линиями

Салон отличают четкие и прямые линии передней панели с утопленными приборами. Передняя панель, как у самого первого 911, проходит по всей ширине салона между двумя горизонтальными уровнями. Информация для водителя выводится на два тонких безрамочных дисплея элегантной формы, расположенных по обе стороны от центрального тахометра. Центральный дисплей Porsche Communication Management (PCM) теперь имеет диагональ 10,9 дюйма и обеспечивает легкость управления без отвлечения от дороги.

Многочисленные системы помощи повышают безопасность и комфорт

В качестве мировой новинки компания Porsche предлагает в базовой комплектации режим Wet для движения по мокрой дороге. Эта функция распознает наличие воды на дороге, соответствующим образом настраивает регулировочные системы и предупреждает водителя, который может нажатием кнопки или с помощью переключателя режимов движения на рулевом колесе (пакет Sport Chrono) настроить автомобиль с учетом повышенных требований к устойчивости. Также входящий в базовую комплектацию ассистент предупреждения о столкновении с функцией торможения распознает с помощью камеры опасность столкновения с автомобилями, пешеходами и велосипедистами, информирует об этом водителя и при необходимости инициирует экстренное торможение. В базовую комплектацию кабриолета входит также система помощи при парковке с камерой заднего вида. В качестве опции для 911 предлагается система ночного видения с тепловизионной камерой, а также адаптивный круиз-контроль с автоматической регулировкой дистанции, функцией Stop-and-go и реверсивной системой защиты пассажиров.

Цена на 911 Carrera S Cabriolet начинается в Германии с 134 405 евро, на 911 Carrera 4S Cabriolet с 142 259 евро, включая НДС и специфическое для рынка оснащение.*

* Приведенные цены в евро для России не актуальны.

Новый Porsche 718 Т – минимализм для максимального удовольствия от вождения

Компания Porsche представляет 718 Т, в котором минималистичная концепция 911 Т 1968 года выпуска перенесена на двухместные спорткары. Новый модельный вариант для Boxster и Cayman оснащается четырехцилиндровым оппозитным двигателем мощностью 220 кВт (300 л.с.) и предлагает особенно эмоциональные ощущения от вождения в стиле Porsche. Динамичный характер моделей Т подчеркивают многочисленные компоненты оснащения, такие, как например, 20-дюймовые легкосплавные колесные диски, спортивная подвеска PASM с занижением кузова на 20 миллиметров, которая здесь предлагается впервые в сочетании с 2,0-литровым турбодвигателем, укороченный рычаг КПП с красной схемой переключения передач или пакет Sport Chrono. В сочетании с базовым двигателем эти компоненты оснащения можно получить только в 718 Т. Как Boxster, так и как Cayman в этом модельном варианте компания Porsche предлагает с шестиступенчатой механической коробкой передач и системой распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring (PTV), включая механическую блокировку заднего дифференциала. Коробка передач с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK) доступна в качестве опции.

«Т» у Porsche традиционно означает Touring и является синонимом удовольствия от вождения в чистом виде. Стихия 718 Т – извилистые загородные дороги, главная цель – радость динамичной езды. Эту философию в двухместном спорткаре подчеркивает лаконичное оснащение: выполненные в черном цвете внутренние дверные ручки-петли, а также спортивные сиденья с двухпозиционной электрорегулировкой, черными вставками на центральных частях из материала Sport-Tex и вышитым логотипом «718» на подголовниках.

Кроме того, место коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM) занимает большой отсек. Однако те клиенты, которые не хотят отказываться от информационно-развлекательных возможностей, могут заказать PCM без дополнительной оплаты. В сумме вышеуказанные мероприятия компенсируют дополнительную массу, обусловленную использованием сажевого фильтра для бензиновых двигателей.

Подчеркнуто спортивные акценты в салоне определяют характер 718 Т. Очень хваткое спортивное рулевое колесо GT с переключателем режимов движения удобно лежит в руках благодаря своему диаметру 360 миллиметров и толстому кожаному ободу с мягкой подложкой. Черные циферблаты приборов украшают белые надписи «Boxster Т» или «Cayman Т». Декоративные планки на передней панели и центральной консоли окрашены в глянцевый черный цвет. На накладках порогов также имеются надписи «Boxster Т» или «Cayman Т».

Внешний вид Porsche 718 Т производит сильное впечатление: благодаря окрашенным в глянцевый титаново-серый цвет 20-дюймовым легкосплавным дискам в сочетании с 20-миллиметровым занижением кузова за счет серийной спортивной подвески PASM он смотрится очень солидно. При взгляде сбоку новые модельные варианты можно узнать по верхним частям корпусов наружных зеркал заднего вида цвета Agate Grey и надписям «718 Boxster Т» или «718 Cayman Т». Сзади их отличает спортивная выхлопная система с черными хромированными сдвоенными патрубками, расположенными по центру. На выбор предлагаются следующие цвета кузова: Black, Guards Red, Racing Yellow и White, а также цвета с эффектом «металлик»: Carrara White, Jet Black и GT Silver. Lava Orange и Miami Blue предлагаются в качестве специальных цветов. С учетом имеющегося серийного оборудования покупателя 718 Т выигрывают в цене от 5 до 10 процентов по сравнению с базовой моделью в аналогичной комплектации.

Наддувный оппозитный двигатель Porsche 718 Т мощностью 220 кВт (300 л.с.) уверенно набирает обороты с самых низов и раскручивается до 7500 об/мин. Уже при 2150 об/мин 2,0-литровый четырехцилиндровый турбированный агрегат выдает свой максимальный крутящий момент 380 ньютон-метров. Собственная масса автомобиля составляет 1350 килограммов (в комплектации с PDK: 1380 кг). Благодаря удельной массе 4,5 (4,6) кг/л.с. он разгоняется с места до 100 км/ч за 5,1 (4,7) секунды. Максимальная скорость составляет 275 км/ч.

Серийный пакет Sport Chrono для 718 Т предлагает режимы движения Normal, Sport, Sport Plus и Individual, которые можно выбирать при помощи специального переключателя на рулевом колесе. Режимы Sport и Sport Plus активируют более спортивную характеристику системы управления двигателем и педали акселератора, переключение на пониженные передачи при механической коробке сопровождается автоматической «перегазовкой». Режим Sport Plus дополнительно

обостряет ходовые качества 718 Т: система регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM), динамические опоры Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) и опциональная коробка передач Porsche Doppelkupplung переходят на более спортивный алгоритм работы. В сочетании с PDK в распоряжении водителя имеется функция Launch Control и кнопка Sport Response в центре переключателя режимов движения.

Особым элементом являются динамические опоры коробки передач – система PADM. Она минимизирует колебания в зоне двигателя и коробки передач и снижает негативные воздействия на динамику движения, обусловленные инерционной массой компонентов привода. Система сочетает в себе преимущества жестких и мягких опор коробки передач: при смене нагрузки и быстром прохождении поворотов автомобиль за счет повышения жесткости опор заметно более устойчив и точнее следует заданной траектории движения. В то же время на неровной дороге благодаря большей мягкости опор сохраняется высокий уровень комфорта.

Цена на Porsche 718 Cayman Т начинается в Германии с 63 047 евро, на 718 Boxster Т с 65 070 евро, включая НДС и специфическое для рынка оснащение. Новые модели можно заказать в Европейском Союзе и странах, применяющих те же стандарты.*

* Приведенные цены в евро для России не актуальны.

Новый Macan S: полная сетевая интеграция, новый дизайн и расширенная комплектация

Динамика движения была и остается главным достоинством Macan. Обновленная ходовая часть позволяет получать больше удовольствия от вождения, обеспечивая более нейтральные ходовые качества при сохранении курсовой устойчивости и улучшенном комфорте. Также и новый Macan имеет необычную для своего сегмента комплектацию с разноразмерными шинами. Как и у спортивных автомобилей Porsche, это позволяет оптимально реализовать преимущества интеллектуальной системы полного привода PТМ в плане динамики движения. Новые шины с улучшенными рабочими характеристиками дополнительно способствуют улучшению поперечной динамики.

Характерная для марки задняя светодиодная полоса

В основу полностью обновленной задней части кузова положен лаконичный дизайн предыдущей модели. Но к нему добавлен такой типичный элемент дизайна Porsche, как разделенная на три части трехмерная светодиодная полоса. Она соединяет между собой задние фонари. На полосе располагается трехмерный логотип PORSCHE. Новые контуры задних фонарей делают автомобиль зрительно более приземистым и в то же время подчеркивают его ширину. Визуально центр тяжести располагается ниже, акцентируя внимание на динамике движения. Кроме того, принадлежность к марке Porsche подчеркивают стоп-сигналы в фирменном четырехточечном дизайне. Патрубки выхлопной системы гармонично вписываются в нижнюю часть бампера и дополняют собой динамичный вид задней части.

Высококачественный салон с новым РСМ и ощущением большего пространства

Новая коммуникационная система Porsche Communication Management (PCM) открывает перед владельцем Macan все возможности цифрового мира Porsche. Размер сенсорного экрана Full-HD вырос с прежних 7,2 до 10,9 дюйма. Так же как у Panamera и Cayenne, интерфейс пользователя можно индивидуально настроить с использованием заранее определенных «плиток». Новая система уже в базовой комплектации предлагает полную сетевую интеграцию и включает в себя улучшенную онлайн-навигацию и Porsche Connect Plus. Центральную роль при этом играет кроме

всего прочего подключение к навигационной облачной платформе Here Cloud. Она предоставляет в распоряжение водителя самую актуальную онлайн-информацию для расчета маршрута. Среди прочих сервисов и функций – интернет-радио с автоматическим переключением FM/DAB/интернет, интеллектуальная система голосового управления Voice Pilot, функции дистанционного управления, а также сервисы экстренной помощи и обеспечения безопасности. Приложения Porsche Connect и Porsche Car Connect позволяют водителю общаться со своим Macan с помощью смартфона. Кроме того, приложение Offroad Precision позволяет сделать еще более яркими впечатления от внедорожной эксплуатации Macan и зафиксировать их.

Для нового Macan предлагается расширенный перечень усовершенствованных систем помощи водителю. Своеобразным связующим звеном с «девятьсот одиннадцатым» в салоне нового Macan выступает опциональное спортивное рулевое колесо GT. Кроме того, для Macan в качестве составной части опционального пакета Sport Chrono предлагается интегрированный в рулевое колесо переключатель режимов движения, включая кнопку Sport Response. Новый ассистент движения в пробке, входящий в состав адаптивного круиз-контроля, позволяет спокойно и без стресса двигаться на скорости до 65 км/ч. Эта новая система с помощью подруливаний удерживает Macan на середине полосы движения.

Новый двигатель V6 с компоновкой Central Turbo

Для Macan S компания Porsche использует теперь новый шестицилиндровый V-образный двигатель. При рабочем объеме 3,0 литра он развивает мощность 260 кВт (354 л.с.) и максимальный крутящий момент 480 Нм. Это на 10 кВт (14 л.с.) больше по сравнению с прошлой моделью. Таким образом, в комплектации с пакетом Sport Chrono время разгона с места до 100 км/ч сократилось на 0,1 секунды до 5,1 с, а максимальная скорость составляет 254 км/ч.

Шестицилиндровый двигатель Macan S отличается самыми современными технологиями. Он впервые был использован для Panamera, затем для Cayenne, а теперь и для Macan. В этом двигателе представлено интересное техническое решение: работающий на отработавших газа турбоагнетатель размещается внутри V-образного пространства между рядами цилиндров –

такая компоновка получила название Central Turbo. Короткое расстояние между камерами сгорания и турбонагнетателем позволяет получить особо «острый» отклик турбины, что способствует динамичному вождению.

У нового турбонагнетателя с конструкцией Twin-Scroll (две «улитки») подвод потоков отработавших газов к турбинному колесу осуществляется отдельно. Это в значительной степени улучшает газообмен. Усовершенствованная геометрия камер сгорания с расположенной по центру форсункой способствует более эффективному смесеобразованию. Это позволяет не только увеличить литровую мощность с 113 до 118 л.с., но и снизить вредные выбросы. До трех впрысков на рабочий такт дают возможность оптимизировать сгорание и тем самым сократить токсичность выхлопных газов.

Цена Porsche Macan S в Германии составляет 58 763 евро, включая НДС и специфическое для данного рынка оснащение.*

* Приведенные цены в евро для России не актуальны.