



PORSCHE



Porsche на Фестивале скорости 2017

Пресс-папка

Содержание

Porsche на Фестивале скорости 2017

Суммарная мощность 1307 л.с.: первый показ двух исключительных 911 3

Porsche в Великобритании: непрерывный рост. 4

Новый 911 GT2 RS с мощностью 700 л.с., задним приводом, гоночной подвеской и системой управления задними колесами

Porsche представляет самый мощный 911 за все время 5

Гоночная подвеска для впечатляющей динамики на поворотах 6

Опциональный пакет Weissach позволяет сэкономить 30 кг 6

Интерьер с подчеркнута спортивными акцентами 7

Часы специально для автомобиля: хронограф Porsche Design 911 GT2 RS. 7

Эксклюзивная серия спортивных автомобилей Porsche с ограниченным выпуском 500 экземпляров

Более мощные, роскошные и очень редкие: 911 Turbo S Exclusive Series 9

Больше мощности и больше динамики 9

Исключительный дизайн 10

Ручная работа в салоне 10

Индивидуальный подход 11

Эксклюзивный хронограф от Porsche Design вместе с автомобилем 11

Высококачественные аксессуары 11

Расход топлива и выбросы вредных веществ 12

Porsche на Фестивале скорости 2017

Суммарная мощность 1307 л.с.: первый показ двух исключительных 911

На Фестивале скорости 2017 Porsche впервые представляет два исключительных спортивных автомобиля. В британском Гудвуде впервые будут показаны новый 911 GT2 RS и 911 Turbo S Exclusive Series. Новая топ-модель близкого к гоночному семейства GT стала значительно мощнее и преодолевает магическую отметку 700 л.с.(515 кВт). Тем самым этот болид является самым мощным и быстрым 911 с допуском к эксплуатации на дорогах общего пользования. 911 Turbo S Exclusive Series мощностью 607 л.с. (446 кВт) является еще одним настоящим шедевром Porsche. Наряду с повышением мощности на 27 л.с. мелкосерийный 911 отличается особенно эксклюзивным интерьером и экстерьером. Выпуск 911 Turbo S Exclusive Series ограничен во всем мире 500 экземплярами. Фестиваль скорости в Западном Суссексе, известный как самое большое в мире автомобильное мероприятие под открытым небом, пройдет с 29 июня до 2 июля 2017 года.

В новом 911 GT2 RS компания Porsche использует самую совершенную технологию турбонаддува. Двигатель с двумя турбинами и рабочим объемом 3,8 литра развивает на 59 кВт (80 л.с.) больше, чем агрегат в предшествующей модели. Впервые огромную силу на задние колеса передает коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK). Благодаря облегченной конструкции и чистокровной спортивной подвеске с системой управления задними колесами двухместный автомобиль набирает максимальную скорость 340 км/ч с поистине гоночной динамикой. Дополнительному улучшению показателя удельной массы способствует опциональный пакет Weissach, обеспечивающий экономию 30 кг благодаря использованию более легких материалов – карбона и магния.

В паре с 911 GT2 RS компания Porsche представляет в Гудвуде роскошный 911 Turbo S Exclusive Series. Двигатель, дизайн и оснащение – все это несет на себе отпечаток ателье Porsche Exclusive. Среди технических особенностей ограниченной малой серии – увеличение мощности на 27 л.с. Многочисленные детали кузова купе, окрашенного в цвет Gold Yellow с эффектом «металлик», изготовлены из легких материалов. Исключительно благородно смотрится салон с двухслойной кожаной обивкой, потолком с отделкой из алькантары с

золотисто-желтыми двойными полосами и золотисто-желтыми металлическими нитями в декоративных планках. В качестве опции для эксклюзивной турбированной модели предлагается еще пять вариантов окраски.

Porsche в Великобритании: непрерывный рост.

Среди британских любителей спортивных автомобилей Porsche пользуется все более сильным спросом. В период с 2011 по 2016 год продажи выросли вдвое и составили 13 288 автомобилей. В качестве бестселлеров на островах выступают модели класса SUV. В прошлом году успешнее всего шли продажи Macan, которые составили 4618 новых автомобилей, а вслед за ними идет Cayenne с 3388 автомобилями. Продажи моделей 911 составили 2152 автомобиля, что соответствует третьему месту. Примерно на одном уровне находятся Boxster (1457 шт.) и Cayman (1226 шт.). Учитывая смену поколений, продажи Panamera остались на уровне 446 автомобилей.

Новый 911 GT2 RS с мощностью 700 л.с., задним приводом, гоночной подвеской и системой управления задними колесами

Porsche представляет самый мощный 911 за все время

Самый быстрый и мощный дорожный 911 выходит на старт: на Фестивале скорости в Гудвуде, Великобритания, (30 июня - 2 июля) состоится мировая премьера нового Porsche 911 GT2 RS. «Сердцем» этого высокомоощного спортивного автомобиля является оппозитный двигатель битурбо мощностью 515 кВт (700 л.с.). Он разгоняет полностью заправленный двухместный автомобиль массой 1470 килограмм до 100 км/ч всего за 2,8 секунды. Максимальная скорость заднеприводного купе составляет 340 км/ч. Практически гоночный двигатель нового 911 GT2 RS превосходит прошлый 3,6-литровый силовой агрегат на 59 кВт (80 л.с.) и развивает крутящий момент 750 ньютон-метров (+50 Нм).

В его основу положен двигатель от 911 Turbo S мощностью 427 кВт (580 л.с.). Для повышения мощности увеличенные нагнетатели подают больше воздуха в камеры сгорания. Для оптимального охлаждения при пиковых нагрузках используется новая дополнительная система охлаждения. При высоких температурах она подает охлаждающую жидкость к нагнетателям. Это позволяет снизить температуру газов в области повышенного давления. Это в числе прочего создает необходимые условия для оптимальной отдачи мощности. Настроенная с учетом требований GT 7-ступенчатая коробка переа Porsche Doppelkupplung (PDK) позволяет новому GT2 RS выполнять смену степеней без прерывания тягового усилия. Специально разработанная выпускная система изготовлена из особенно легкого титана и весит на семь килограмм меньше, чем система у 911 Turbo. Она обеспечивает уникальный эмоциональный звук Porsche.

Подразделение Porsche Design впервые отмечает дебют высокомоощного спортивного автомобиля выпуском специально изготовленных часов. Хронограф 911 GT2 RS, который вызывает ассоциации с автоспортом, предлагается исключительно владельцам автомобиля и может быть заказан вместе с новой моделью GT с 30 июня 2017 года в центрах Porsche.

Гоночная подвеска для впечатляющей динамики на поворотах

Спортивный характер прослеживается в каждой детали. Скорость 911 GT2 RS на поворотах соответствует скорости настоящих суперкаров благодаря гоночной подвеске с системой управления задними колесами и шинами класса Ultra High Performance (UHP). Как и все спортивные автомобили GT, новая топ-модель имеет специально настроенную систему стабилизации PSM со спортивным режимом, ориентированным на достижение оптимальной динамики движения. Большие воздухозаборники и отверстия для выпуска воздуха вместе с доминирующим задним антикрылом подчеркивают тот факт, что форма и дизайн определяются требованиями аэродинамики. Большие и широкие колеса (265/35 ZR 20 спереди и 325/30 ZR 21 сзади) обеспечивают уверенное торможение и выдерживают высокие силы бокового увода. Для 911 GT2 RS в базовой комплектации используются керамические тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Передние крылья, ламели вентиляционных отверстий колесных ниш, верхние части крышек наружных зеркал заднего вида SportDesign, задние боковые воздухозаборники и элементы задней части, а также различные компоненты салона изготовлены из пластика с углеволоконным усилением (карбона). В целях максимальной экономии массы из карбона изготовлена также передняя крышка, а крыша – из магния. По всей длине этих кузовных деталей проходит широкая выштамповка.

Опциональный пакет Weissach позволяет сэкономить 30 кг

Динамику всегда можно поднять на еще более высокий уровень – даже у 911 GT2 RS. Для этого инженеры Porsche разработали опциональный пакет Weissach, который позволяет сэкономить около 30 кг. В него входят дополнительные элементы из углепластика и титана. Так, например, крыша, а также стабилизаторы и соединительные тяги в составе передней и задней подвесок изготовлены из карбона. Магниевые колеса не только сокращают массу автомобиля и неподрессоренные массы, но и способствуют улучшению ходовых качеств. Визуальным отличительным признаком является центральная декоративная полоса в цвет кузова, проходящая по крышке багажника и крыше.

Интерьер с подчеркнута спортивными акцентами

В салоне 911 GT2 RS доминируют красная алькантара, черная кожа и многочисленные детали из неокрашенного карбона. Благодаря спортивному рулевому колесу GT2 RS с лепестками переключения передач ручная смена ступеней производится быстро и в спортивном стиле. Водитель и передний пассажир ощущают динамику движения этого высокомоощного спортивного автомобиля, сидя в карбоновых креслах-ковшах. Как и у каждого 911, система Porsche Communication Management (PCM) выполняет задачи управления аудиотехникой, навигацией и коммуникацией. Также в базовую комплектацию входят модуль Connect Plus и приложение Porsche Track Precision. Оно позволяет в деталях записывать, отображать и анализировать на смартфоне данные о движении.

Опциональный пакет Chrono расширяет функции PCM индикатором прохождения кругов, который позволяет водителю получить информацию о времени на круге, сохранить ее и проанализировать. Также используется секундомер на передней панели с аналоговой и цифровой индикацией. У 911 GT2 RS в пакет Chrono входит также лэптриггер. Он устанавливается рядом с линией старта/финиша и с помощью приложения Porsche Track Precision точно измеряет время прохождения круга.

Часы специально для автомобиля: хронограф Porsche Design 911 GT2 RS.

Для покупателей новой топ-модели подразделение Porsche Design вместе с автоспортивным подразделением Porsche Motorsport разработало хронограф 911 GT2 RS. Он предназначен только для водителей 911 GT2 RS. Часовой механизм был впервые самостоятельно разработан подразделением Porsche Design в ходе трехлетней работы. Калибр 01.200 имеет функцию мгновенного возврата (Flyback), оптимизированный по нагрузке мост часового механизма и официальный сертификат точности COSC. Корпус изготовлен из легкого титана.

Идея функции мгновенного возврата позаимствована в автоспорте и является особенностью часов Porsche. У обычных хронографов следует три раза нажимать кнопки, чтобы измерить следующие друг за другом интервалы времени: для остановки хронографа, для сброса показаний и для нового измерения. У хронографа с функцией мгновенного возврата

эти процессы протекают автоматически и очень быстро. Функция остановки и текущая индикация времени визуально разделены благодаря желтой маркировке. Многие детали часов имеют родство с деталями автомобиля. Ротор подзавода из вольфрама выглядит, как колесный диск 911 GT2 RS. Циферблат изготовлен из карбона. Графика индикации времени соответствует той, что используется для приборной панели и тахометра. 911 GT2 RS и соответствующие часы можно заказать только в центрах Porsche. Автомобиль и часы изготавливаются индивидуально в соответствии с пожеланиями заказчика, который получает их вместе друг с другом.

Эксклюзивная серия спортивных автомобилей Porsche с ограниченным выпуском
500 экземпляров

Более мощные, роскошные и очень редкие: 911 Turbo S Exclusive Series

Новый 911 Turbo S Exclusive Series – это самый мощный и самый редкий вариант 911 Turbo S: купе развивает мощность 446 кВт (607 л.с.), а его выпуск ограничен 500 экземплярами. Наряду с увеличением мощности на 27 л.с. 911 Turbo S Exclusive Series отличается от серийного 911 Turbo S особым дизайном, использованием еще более благородных материалов и роскошными деталями. Спортивный автомобиль доводится вручную в новом ателье Porsche Exclusive на головном заводе в Цуффенхаузене. Заводское ателье, известное под названием «Porsche Exclusive», специализируется на выполнении особых пожеланий клиентов и также отвечает за создание лимитированных малых серий. Клиенты Porsche впервые могут вместе с автомобилем приобрести хронограф от Porsche Design, внешний вид которого соответствует дизайну заказанного автомобиля.

Больше мощности и больше динамики

3,8-литровый 6-цилиндровый оппозитный двигатель битурбо с эксклюзивным пакетом повышения мощности развивает максимальный крутящий момент 750 ньютон-метров, который достигается при 2250 – 4000 об/мин. Тем самым 911 Turbo S Exclusive Series разгоняется с места до 100 км/ч за 2,9 секунды. Отметку 200 км/ч он преодолевает через 9,6 секунды. А максимальная скорость составляет 330 км/ч. Расход топлива такой же, как у серийной модели, и составляет 9,1 л/100 км в смешанном цикле. Это соответствует выбросам CO₂ в размере 212 г/км. В базовой комплектации 911 Turbo S Exclusive Series комплектуется окрашенными в черный цвет 20-дюймовыми колесами с центральным креплением. На них с помощью новой лазерной технологии нанесены дизайнерские линии цвета золотисто-желтый «металлик». Тормозные суппорты керамической тормозной системы PCCB впервые окрашиваются на заводе в черный цвет. Также их украшает надпись «Porsche» цвета золотисто-желтый «металлик». Активная спортивная подвеска с Porsche

Active Suspension Management (PASM) и пакет Sport Chrono входят в базовую комплектацию. Система управления задними колесами и система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) улучшают управляемость и способствуют большей устойчивости.

Исключительный дизайн

Многочисленные карбоновые детали и эксклюзивное лакокрасочное покрытие цвета золотисто-желтый «металлик» делают внешний вид 911 Turbo S Exclusive Series совершенно неповторимым. Так, например, передняя крышка, крыша и боковые пороги изготовлены из карбона. Спортивный вид дополнительно подчеркивают две полосы из неокрашенного карбона, которые проходят по крыше и передней крышке. Вид сзади определяют антикрыло из пакета Aerokit Turbo, новая нижняя часть заднего бампера, напорный карбоновый воздухозаборник и четырехпоточная выпускная система с двумя сдвоенными патрубками из черной нержавеющей стали. Крылья украшены шильдиками ателье Porsche Exclusive. Кроме цвета золотисто-желтый «металлик» для автомобиля предлагаются и другие изысканные варианты окраски.

Ручная работа в салоне

Салон отличается уникальным благородным видом. Спортивные сиденья с 18-позиционной регулировкой обиты перфорированной кожей, нижняя часть которой имеет две полосы золотисто-желтого цвета, создающие необычный эффект. Швы и вышитая надпись «Turbo S» на подголовниках также выдержаны в золотисто-желтом цвете. Потолок отделан алькантарой. По нему также проходят две золотисто-желтые полосы. В декоративные планки, входящие в пакет отделки салона карбоном, вплетены тонкие золотисто-желтые металлические нити. Расположенная на стороне переднего пассажира табличка с порядковым номером свидетельствует об эксклюзивности автомобиля. Карбоновые накладки на пороги имеют подсвечиваемую надпись «Exclusive Series».

Индивидуальный подход

На протяжении более чем 30 лет клиенты Porsche имеют возможность заказывать для себя уникальные автомобили. С выходом новой малой серии производитель спортивных автомобилей открывает новую главу в своей истории: с этого момента подразделение Porsche Exclusive во всем мире будет выступать под именем «Ателье Porsche Exclusive». Заводское ателье специализируется на создании уникальных автомобилей Porsche. Здесь также предлагают консультации для клиентов, занимаются разработкой специальных опций оснащения для каждой модели и созданием лимитированных малых серий.

Эксклюзивный хронограф от Porsche Design вместе с автомобилем

Впервые клиентам, которые приобретают автомобиль из лимитированной серии, предлагается хронограф Porsche Design 911 Turbo S Exclusive Series, детали которого выполнены в дизайне, использованном для автомобиля. Эксклюзивный хронограф сочетает в себе характерные черты часов от Porsche Design с характером 911 Turbo S Exclusive Series. Его выпуск также ограничен 500 экземплярами – как и у автомобиля. Корпус изготовлен из легкого титана. Черное покрытие из карбида титана подчеркивает спортивный дизайн. Циферблат из карбона – это своего рода цитата полос из неокрашенного карбона, проходящих по кузову 911 Turbo S Exclusive Series. К тому же в его отделке использовано оригинальное лакокрасочное покрытие автомобиля. Ротор имеет дизайн, позаимствованный у колесных дисков 911 Turbo S Exclusive Series, и окрашен в оригинальный цвет. Система подзавода зафиксирована на механизме часов с использованием типичного для Porsche центрального крепления, украшенного гербом Porsche.

Высококачественные аксессуары

Специально разработанный комплект кожаных багажных принадлежностей Exclusive Series предоставляет покупателям автомобилей малой серии дополнительную возможность ощутить невероятную притягательную силу спортивного автомобиля даже тогда, когда они не будут сидеть за рулем. Внешний вид, а также размеры входящих в комплект двух сумок Weekender, компактной сумки и чехла для одежды оптимально соответствуют 911 Turbo S Exclusive Series.

Расход топлива и выбросы вредных веществ

911 Turbo S: расход топлива в смешанном цикле: 9,1 л/100 км; в городе: 11,8 л/100 км; на шоссе: 7,5 л/100 км; выбросы CO₂: 212 г/км

911 Turbo S Exclusive Series: расход топлива в смешанном цикле: 9,1 л/100 км; в городе: 11,8 л/100 км; на шоссе: 7,5 л/100 км; выбросы CO₂: 212 г/км

911 GT2 RS: расход топлива в смешанном цикле: 11,8 л/100 км; в городе: 18,1 л/100 км; на шоссе: 8,2 л/100 км; выбросы CO₂: 269 г/км