

	911 Carrera T	911 Carrera T PDK
Двигатель		
Тип	Оппозитный двигатель с двумя турбонагнетателями	
Количество цилиндров	6	
Количество клапанов/ цилиндр	4	
Рабочий объем	2981 см ³	
Диаметр цилиндров	91,0 мм	
Ход поршня	76,4 мм	
Максимальная мощность	272 кВт (370 л.с.)	
при частоте вращения	6500 об/мин	
Макс. крутящий момент	450 Нм	
при частоте вращения	1700–5000 об/мин	
Максимальная литровая мощность	91,2 кВт/л (124,1 л.с./л)	
Степень сжатия	10.0:1	
Максимальная частота вращения	7500 об/мин	
Система охлаждения	Система жидкостного охлаждения с электронным управлением температуры и отключаемым водяным насосом	
Управление клапанами	VarioCam Plus: регулировка впускных и выпускных распределительных валов и переключение хода впускных клапанов	
Турбонаддув	Два турбонагнетателя с регулятором давления; максимальное давление наддува 0,9 бар	
Выпускная система	Двухпоточная спортивная выпускная система с двумя расположенными по центру патрубками; патрубки из нержавеющей стали глянцевого черного цвета	

	911 Carrera T	911 Carrera T PDK
Трансмиссия		
Система привода	Заднемоторная компоновка, задний привод	
Коробка передач	7-ступенчатая механическая коробка передач с двухдисковым сцеплением и двухмассовым маховиком; Porsche Torque Vectoring (PTV) с механической блокировкой заднего дифференциала	7-ступенчатая Porsche Doppelkupplung (PDK)

Передаточное отношение

1 передача	3,91	3,91
2 передача	2,29	2,29
3 передача	1,58	1,58
4 передача	1,18	1,18
5 передача	0,94	0,94
6 передача	0,79	0,79
7 передача	0,62	0,62
Передача заднего хода	3,55	3,55
Передаточное отношение главной передачи (задняя ось)	3,59	3,44

Ходовая часть

Подвеска и амортизаторы	Спортивная ходовая часть со стальными пружинами и занижением на 20 мм, система Porsche Active Suspension Management (PASM) с электронноуправляемыми амортизаторами; два выбираемых вручную уровня амортизации
Передняя подвеска	Облегченная подвеска на амортизационных стойках со стальными пружинами (типа МакФерсон), оптимизированная для автомобилей Porsche
Задняя подвеска	Облегченная многорычажная подвеска с независимым креплением колес на пяти рычагах
Рулевое управление	Электромеханический усилитель рулевого управления с переменным передаточным отношением и подруливающим импульсом; опциональная система управления задними колесами
Передаточное отношение рулевого механизма	От 16,9:1 (центральное положение) до 12,25:1; от 15,0:1 (центральное положение) до 12,5:1 для системы управления задними колесами
Диаметр рулевого колеса	360 мм
Диаметр разворота	11,1 м; с системой управления задними колесами 10,7 м
Система стабилизации	Porsche Stability Management (PSM), вкл. ABS с дополнительными функциями торможения; отдельный режим PSM Sport

	911 Carrera T	911 Carrera T PDK
Тормозная система		
Тормозная система	Двухконтурная тормозная система с отдельными контурами для передней и задней оси; вакуумный усилитель тормозов, ассистент торможения; электрический стояночный тормоз с двойным сервоприводом, функция Hold; мультиколлизионные тормоза	
Тормоза на передней оси	Четырехпоршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты; чугунные вентилируемые тормозные диски с перфорацией	
Диаметр	330 мм	
Толщина	34 мм	
Тормоза на задней оси	Четырехпоршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты; чугунные вентилируемые тормозные диски с перфорацией	
Диаметр	330 мм	
Толщина	28 мм	

Диски и шины

Передние диски с шинами	8,5 J x 20 ET 49 с шинами 245/35 ZR 20
Задние диски с шинами	11,5 J x 20 ET 76 с шинами 305/30 ZR 20

Размеры

Длина	4527 мм
Ширина (по зеркалам)	1808 мм (1978 мм)
Высота	1285 мм
Колесная база	2450 мм
Колея передних колес	1545 мм
Колея задних колес	1518 мм

Вместимость багажника и масса

Вместимость багажника	145 л	
Собственная масса по DIN	1425 кг	1445 кг
Допустимая полная масса	1875 кг	1890 кг
Удельная масса	3,85 кг/л.с.	3,91 кг/л.с.

911 Carrera T

911 Carrera T PDK

Ходовые характеристики

Максимальная скорость	293 км/ч	291 км/ч
Разгон		
0–60 миль/ч	4,3 с	–
0–60 миль/ч с Sport+	–	4,0 с
0–100 км/ч	4,5 с	–
0–100 км/ч с Sport+	–	4,2 с
0–160 км/ч	9,7 с	–
0–160 км/ч с Sport+	–	9,2 с
0–200 км/ч	15,1 с	–
0–200 км/ч с Sport+	–	14,5 с

Топливо и вредные выбросы

Стандарт токсичности ЕС	Евро-6	
Вид топлива	Super Plus (98 RON)	
Расход топлива		
городской цикл	13,5 л/100 км	11,5 л/100 км
загородный цикл	7,1 л/100 км	6,8 л/100 км
смешанный цикл	9,5 л/100 км	8,5 л/100 км
Выбросы CO₂		
смешанный цикл	215 г/км	193 г/км
Класс эффективности (Германия)	G	F
Вместимость топливного бака	64 л	

Аэродинамика

Коэффициент аэродинамического сопротивления c_d	0,31
Лобовая поверхность A	2,02 м ²
c_d x A	0,626