

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Силовой агрегат

Тип	Параллельный полный гибридный привод с функцией зарядки от внешнего источника, двигателем внутреннего сгорания и гибридным модулем с электромотором и электромагнитной разделительной муфтой
Максимальная суммарная мощность	500 кВт (680 л.с.)
при частоте вращения	5 750–6 000 об/мин
Максимальный суммарный крутящий момент	850 Нм
при частоте вращения	1 400–5500 об/мин

Двигатель внутреннего сгорания

Тип	бензиновый двигатель V8 битурбо
Количество цилиндров	8
Количество клапанов/цилиндр	4
Рабочий объем	3996 см ³
Диаметр цилиндров	86,0 мм
Ход поршня	86,0 мм
Максимальная мощность	404 кВт (550 л.с.)
при частоте вращения	5 750–6 000 об/мин
Макс. крутящий момент	770 Нм
при частоте вращения	1 960–4 500 об/мин
Максимальная литровая мощность	101,0 кВт/л (137,5 л.с./л)
Степень сжатия	10,1:1
Максимальная частота вращения	6 800 об/мин
Система охлаждения	Жидкостное охлаждение, система управления тепловым режимом с контрольным термостатом и погружным водяным насосом

Электродвигатель

Тип	Синхронный электромотор с возбуждением от постоянных магнитов и внешним ротором
Максимальная мощность	100 кВт (136 л.с.)
при частоте вращения	2 800 об/мин
Макс. крутящий момент	400 Нм
при частоте вращения	100-2 300 об/мин

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Система зарядки от внешнего источника

Тяговая батарея	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperatursteuerung
Энергоемкость	14 кВт·ч
Номинальное напряжение	382 В
Зарядное устройство	Бортовое зарядное устройство мощностью 3,6 кВт (в качестве опции — мощностью 7,2 кВт)

Трансмиссия

Система привода	Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с многодисковой муфтой с электронным управлением, адаптивное распределение крутящего момента между передней и задней осями; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+): адаптивное распределение крутящего момента между задними колесами, включая электронноуправляемую блокировку заднего дифференциала	
Коробка передач	8-ступенчатая Porsche Doppelkupplung (PDK)	
Передаточное отношение		
	1 передача	5,97
	2 передача	3,24
	3 передача	2,08
	4 передача	1,42
	5 передача	1,05
	6 передача	0,84
	7 передача	0,68
	8 передача	0,53
	Передача заднего хода	5,22
	Задняя подвеска	3,15

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Ходовая часть

Подвеска	Адаптивная пневмоподвеска с регулируемыми трехкамерными пневмоэлементами и Porsche Active Suspension Management (PASM); Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport): активная система подавления кренов с электромеханическими стабилизаторами поперечной устойчивости в составе передней и задней подвески
Передняя подвеска	Алюминиевая независимая на сдвоенных поперечных рычагах
Задняя подвеска	Алюминиевая независимая многорычажная с подрамником
Рулевое управление	Электромеханическое с усилителем Plus; в качестве опции система управления задними колесами
Передаточное отношение рулевого механизма	От 15,5:1 (центральное положение) до 9,3:1; с системой управления задними колесами от 14,2:1 (центральное положение) до 9,3:1
Диаметр рулевого колеса	375 мм
Диаметр разворота	11,9 м; с системой управления задними колесами 11,4 м
Система стабилизации	Porsche Stability Management (PSM), вкл. ABS с дополнительными функциями торможения

Тормозная система

Тормозная система	Керамические композитные тормоза Porsche (PCCB); десятипоршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты спереди; четырехпоршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты сзади
Тормозные диски на передней оси	Керамические вентилируемые тормозные диски с углеволоконным усилением и перфорацией
Диаметр	420 мм
Толщина	40 мм
Тормозные диски на задней оси	Керамические вентилируемые тормозные диски с углеволоконным усилением и перфорацией
Диаметр	410 мм
Толщина	32 мм

Диски и шины

Передние диски с шинами	„9,5 J x 21 ET 71 с шинами 275/35 ZR 21“
Задние диски с шинами	„11,5 J x 21 ET 69 с шинами 325/30 ZR 21“

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Размеры

Длина	5 049 мм
Ширина (по зеркалам)	1 937 мм (2 165 мм)
Высота	1 432 мм
Колесная база	2 950 мм
Колея передних колес	1 657 мм
Колея задних колес	1 637 мм

Вместимость багажника и масса

Вместимость багажника	425–1 295 л
Собственная масса по DIN	2 325 кг
Допустимая полная масса	2 900 кг
Удельная масса	3,4 кг/л.с.

Ходовые характеристики

Максимальная скорость	310 км/ч
Разгон	
0–60 миль/ч	3,2 с
0–100 км/ч	3,4 с
0–160 км/ч	7,7 с
0–200 км/ч	11,9 с
Максимальная скорость (на электротяге)	140 км/ч
Разгон (на электротяге)	
0–60 км/ч	6,1 с

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Топливо и вредные выбросы

Вид топлива	Super Plus (98 RON)
Расход топлива(в среднем)	3,0 л/100 км
Выбросы CO ₂	69 г/км
Потребление электроэнергии	17,6 кВт·ч/100 км
Стандарт токсичности ЕС	Евро-6
Класс эффективности (Германия)	A+
Вместимость топливного бака	80 л
Запас хода на электротяге	25–49 км

Аэродинамика

Коэффициент аэродинамического сопротивления c_d	0,30
Лобовая поверхность A	2,39 м ²
$c_d \times A$	0,717