



PORSCHE



Porsche на автосалоне в Лос-Анджелесе 2017

Пресс-папка

Содержание

Расход топлива и выбросы вредных веществ 3

Porsche продолжает наращивать обороты

Мировая премьера четырех спортивных автомобилей, американский дебют нового Cayenne 4

Porsche представляет новый вариант Panamera с мощностью 680 л.с. и электрическим запасом хода 49 километров

Самый мощный Sport Turismo имеет плагин-гибридный привод 7

Повышенный динамический потенциал, эксклюзивное оснащение

Курс на яркий дизайн и спортивность – новые модели Porsche 718 GTS 10

Лаконичное пополнение в семействе 911-х

Чем меньше, тем лучше – новый Porsche 911 Carrera T 12

Новые двигатели и ходовая часть, инновационная концепция управления, расширенные сетевые возможности

Новый Porsche Cayenne 15

Расход топлива и выбросы вредных веществ

718 Boxster GTS: Расход топлива в смешанном цикле 9,0–8,2 л/100 км,
в городе 12,3–10,9 л/100 км, за городом 7,0–6,6 л/100 км; выброс CO₂ 205–186 г/км

718 Cayman GTS: Расход топлива в смешанном цикле 9,0–8,2 л/100 км,
в городе 12,3–10,9 л/100 км, за городом 7,0–6,6 л/100 км; выброс CO₂ 205–186 г/км

911 Carrera T: Расход топлива в смешанном цикле 9,5–8,5 л/100 км,
в городе 13,5–11,5 л/100 км, за городом 7,1–6,8 л/100 км; выброс CO₂ 215–193 г/км

Cayenne:* Расход топлива в смешанном цикле 9,2–9,0 л/100 км,
в городе 11,3–11,1 л/100 км, за городом 8,0–7,9 л/100 км; выброс CO₂ 209–205 г/км

Cayenne S:* Расход топлива в смешанном цикле 9,4–9,2 л/100 км,
в городе 11,8–11,3 л/100 км, за городом 8,4–8,0 л/100 км; выброс CO₂ 213–209 г/км

Cayenne Turbo:* Расход топлива в смешанном цикле 11,9–11,7 л/100 км,
в городе 16,4–16,2 л/100 км, за городом 9,5–9,3 л/100 км; выброс CO₂ 272–267 г/км

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo: Расход топлива в смешанном цикле 3,0 л/100 км;
потребление электроэнергии в смешанном цикле 17,6 кВтч/100 км; выброс CO₂ 69 г/км

** Диапазон значений в зависимости от используемого комплекта шин*

Porsche продолжает наращивать обороты

Мировая премьера четырех спортивных автомобилей, американский дебют нового Cayenne

На автосалоне в Лос-Анджелесе Porsche предлагает фейерверк новинок, в том числе четыре мировые премьеры: это новые топ-модели в своих модельных рядах Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo, 718 Boxster GTS и 718 Cayman GTS, а также лаконичный и облегченный 911 Carrera T. Кроме того, впервые в США общественности будет представлено новое поколение Cayenne. Лос-анджелесский автосалон проходит с 1 по 10 декабря 2017 года.

Плагин-гибридная топ-модель: Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Новый Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo – самый разносторонний спортивный автомобиль Porsche. При суммарной мощности системы привода 500 кВт (680 л.с.) плагин-гибрид – самый мощный Sport Turismo и при нормативном расходе топлива 3,0 л/100 км (NEDC) еще и самый экономичный. Максимальная скорость составляет 310 км/ч; в чисто электрическом режиме автомобиль способен проехать почти 50 километров. Таким образом, новая топ-модель сочетает в себе динамику высококлассного спорткара с практичностью в повседневной эксплуатации благодаря инновационной концепции организации внутреннего пространства.

Больше мощности, больше динамики: модели Porsche 718 GTS

Новые претенденты на пол-позицию среди двухместных среднемоторных спорткаров – 718 Cayman GTS и 718 Boxster GTS. Новые топ-модели оснащены модернизированным 2,5-литровым двигателем с турбонаддувом, который развивает мощность 269 кВт (365 л.с.). Включенные в базовую комплектацию системы, такие как активная подвеска Porsche Active Suspension Management (PASM) с занижением кузова, пакет Sport Chrono и система распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring (PTV) помогают преобразовать возросший мощностной потенциал двигателя в ярко выраженную спортивную динамику. В комплектации с опциональной коробкой передач PDK двухместный GTS разгоняется с места до 100 км/ч за

4,1 секунды, максимальная скорость достигает 290 км/ч. Свою принадлежность к семейству моделей GTS новые спорткары демонстрируют благодаря многочисленным черным элементам в отделке кузова и салона.

Лаконичный и облегченный автомобиль для особых ощущений от вождения: 911 Carrera T

Для поклонников «девятьсот одиннадцатого», предпочитающих лаконичные спортивные автомобили, компания Porsche разработала новый 911 Carrera T. Как и его классический предшественник 1968 года выпуска, он сочетает сниженную массу с уникальной спортивной настройкой. Она включает в себя механическую коробку передач с более «короткими» ступенями, активную спортивную подвеску PASM с занижением кузова, а также многочисленные эксклюзивные опции. Удельная масса 911 Carrera T при мощности 272 кВт (370 л.с.) и шестицилиндровом двигателе составляет всего 3,85 кг/л.с. и гарантирует особую динамичность и маневренность.

Еще больше от спорткара, повышенный уровень комфорта и расширенные возможности: американский дебют Cayenne

Впервые в США публике показан новый Cayenne. Новое поколение в настоящее время включает три модели: Cayenne мощностью 250 кВт (340 л.с.) и Cayenne S мощностью 324 кВт (440 л.с.), оба с шестицилиндровыми двигателями с турбонаддувом, а также Cayenne Turbo с битурбированным V8 мощностью 404 кВт (550 л.с.). Более мощные силовые агрегаты, новая восьмиступенчатая коробка передач Tiptronic S, новые системы ходовой части и инновационная концепция индикации и управления с широкими сетевыми возможностями обеспечивают еще лучший баланс между спортивностью и комфортом. Модернизированный внешне SUV впервые оснащается разноразмерными шинами и системой управления задними колесами. Кроме того, входящий в базовую комплектацию активный полный привод, система Porsche 4D-Chassis Control, трехкамерная пневмоподвеска и электронная система подавления кренов кузова улучшают ходовые качества автомобиля.

Продолжение истории успеха: Porsche на американском рынке

Porsche в 2017 году уверенно продолжает свой успешный курс на рынке США. За первые три квартала здесь было продано 45 952 автомобиля, что на 2,7 процента больше, чем в аналогичный период прошлого года. Рост показали, прежде всего, Macan (+16,3 процента) и новый Panamera (+52,5 процента). Растущие показатели продаж отражают высокую популярность автомобилей Porsche у американских клиентов. Так, по результатам последнего исследования Automotive Performance, Execution and Layout Study (APEAL), который проводит американский институт изучения общественного мнения J.D. Power, Porsche в 13-й раз подряд занял первое место в общем рейтинге удовлетворенности и таким образом по-прежнему остается самой привлекательной автомобильной маркой для водителей в США. Дополнительно к этому модели Porsche 911, Cayenne и Macan заняли первые места в своих категориях.

Porsche представляет новый вариант Panamera с мощностью 680 л.с. и электрическим запасом хода 49 километров

Самый мощный Sport Turismo имеет плагин-гибридный привод

Porsche расширяет ассортимент гибридных моделей: место во главе модельного ряда Panamera Sport Turismo теперь тоже займет мощный плагин-гибрид. В новой топ-модели Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo четырехлитровый двигатель V8 комбинируется с электродвигателем. В результате суммарная мощность системы привода достигает 500 кВт или 680 л.с. Уже при незначительном превышении оборотов холостого хода в распоряжении водителя находятся внушительные 850 Нм крутящего момента. Это позволяет автомобилю разогнаться с места до 100 км/ч за 3,4 секунды и развивать максимальную скорость 310 км/ч. Средний расход топлива в новом европейском ездовом цикле (NEDC) составляет 3,0 л/100 км. Двигаясь в чисто в электрическом режиме и, следовательно, без вредных веществ, самый мощный Sport Turismo может проехать расстояние до 49 километров. Однако не только мастерское сочетание высокого динамического потенциала и экономичности делает Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo уникальным явлением в своем сегменте, но и концепция внутреннего пространства: с большой задней дверью, низким порогом багажника, увеличенным объемом багажного отсека и посадочной формулой 4+1 новый флагман модельного ряда соответствует самым высоким требованиям в плане практичности в повседневной эксплуатации. Таким образом Porsche соединяет уникальный дизайн и высокую практичность с высочайшим динамическим потенциалом и максимальной экономичностью.

3,4 секунды на классический спринт до «сотни»

Как и в топ-модели модельного ряда спортивных седанов Panamera, компания Porsche теперь уже в Sport Turismo вновь делает ставку на высокий технический потенциал гибридной технологии. Стратегия электрического усиления привода (Boost) полноприводного (в базовой комплектации) Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo была позаимствована у суперспорткара Porsche 918 Spyder. Уже начиная с 1400 об/мин бензиновый V8 битурбо (404 кВт / 550 л.с.) и электродвигатель (100 кВт / 136 л.с.) выдают максимальный суммарный крутящий момент 850 Нм. Встроенная

в гибридный модуль разделительная муфта приводится в действие электромеханически (Electric Clutch Actuator). Это обеспечивает быстрое действие и высокий уровень комфорта. Для передачи крутящего момента к серийной адаптивной системе полного привода Porsche Traction Management (PTM) используется очень быстрая в работе восьмиступенчатая коробка передач с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK). Привод E-Performance позволяет разогнаться с места до 100 км/ч всего за 3,4 секунды. Еще через 8,5 секунды скорость доходит до отметки 200 км/ч. Максимально возможная скорость составляет 310 км/ч. Высокая динамика сочетается с высокой экономичностью: в новом европейском ездовом цикле автомобиль расходует 3,0 л/100 км топлива и 17,6 кВтч/100 км электроэнергии. При скорости не более 140 км/ч расстояние до 49 километров Turbo S E-Hybrid Sport Turismo способен проехать, двигаясь только на электроприводе и таким образом без вредных выбросов. Литий-ионная батарея емкостью 14,1 кВтч заряжается в течение 2,4 – 6 часов в зависимости от используемого зарядного устройства и источника электроэнергии.

Уникальный дизайн, адаптивный спойлер на крыше и посадочная формула 4+1

Turbo S E-Hybrid Sport Turismo предлагает все инновации второго поколения Panamera. Среди них компьютеризованный Porsche Advanced Cockpit, передовые системы помощи водителю, такие как Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем и опциональная система управления задними колесами, а также уникальный в сегменте спойлер на крыше. Угол атаки спойлера имеет трехступенчатую регулировку в зависимости от условий и выбранного режима движения и создает на задней оси до 50 килограммов дополнительной прижимной силы. При скоростях до 170 км/ч этот воздухонаправляющий элемент, который является составной частью системы активной аэродинамики Porsche Active Aerodynamics (PAA), находится в убранном состоянии с углом атаки минус семь градусов и продолжает ниспадающую линию крыши. Начиная с 170 км/ч, спойлер на крыше автоматически выдвигается в положение Performance и при угле атаки плюс один градус повышает курсовую устойчивость и поперечную динамику. В режимах движения Sport и Sport Plus спойлер на крыше выдвигается в это положение, уже начиная со скорости 90 км/ч. Активную поддержку система PAA оказывает и в том случае, если у автомобиля открывается панорамная крыша (опция) – угол атаки спойлера, начиная с 90 км/ч, адаптируется до плюс 26 градусов, чтобы компенсировать возникающие завихрения воздуха.

Топ-модель предлагает все преимущества нового модельного ряда Sport Turismo, обусловленные его концепцией и авангардистским дизайном. Более высокая по сравнению со спортивным седаном линия крыши облегчает задним пассажирам посадку и высадку и обеспечивает им значительно больший запас пространства над головой. Выигрывает также и багажный отсек: благодаря широко открывающейся задней двери, которая в базовой комплектации снабжена электроприводом, и низкому порогу багажника высотой всего 628 миллиметров. Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo тоже оснащен трехместным задним сиденьем. Поскольку два крайних посадочных места – сообразно общей ориентации модельного ряда на спортивность и комфорт – выполнены в виде отдельных сидений, сзади получается конфигурация 2+1. В качестве опции имеется возможность установки двух отдельных задних сидений с электрорегулировкой. Объем багажника у Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo, если считать до верхней кромки задних сидений, составляет 425 литров. При необходимости три спинки задних сидений можно сложить все вместе или по отдельности (в соотношении 40:20:40); разблокировка из багажника осуществляется посредством электропривода. В этом случае объем багажного отсека увеличивается до 1295 литров.

Широкое серийное оснащение, включая керамические тормоза

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo можно заказать уже сейчас, в России цена автомобиля начинается от 12 244 000 руб., включая НДС. Базовая комплектация богатая: так, например, автомобиль уже серийно оснащен электрической системой подавления кренов кузова Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), включая блокируемый дифференциал задней оси системы Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), высокоэффективными тормозами Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), 21-дюймовыми легкосплавными колесными дисками в дизайне 911 Turbo, усилителем рулевого управления Plus, пакетом Sport Chrono и автономной системой кондиционирования. Как и во всех моделях Panamera Sport Turismo мощностью от 324 кВт (440 л.с.), широкий спектр ходовых качеств от спортивной динамики до высокого комфорта для дальних путешествий в новой топ-модели обеспечивает адаптивная трехкамерная пневмоподвеска, включая систему регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM).

Повышенный динамический потенциал, эксклюзивное оснащение

Курс на яркий дизайн и спортивность – новые модели Porsche 718 GTS

Компания Porsche пополняет модельную палитру семейства двухместных среднемоторных спорткаров новыми 718 Boxster GTS и 718 Cayman GTS. Новый выпускной тракт и модернизированный турбонагнетатель для 2,5-литрового четырехцилиндрового оппозитного двигателя повышают его мощность до 269 кВт (365 л.с.). Таким образом двигатель развивает на 11 кВт (15 л.с.) больше, чем в модели 718 S, и на 26 кВт (35 л.с.) больше по сравнению с предыдущими GTS-моделями с атмосферным двигателем. Новые среднемоторные спорткары оснащаются механической шестиступенчатой коробкой передач. В качестве опции предлагается коробка передач с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK). Ряд опций, таких как система распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring (PTV), включая механическую блокировку заднего дифференциала, или пакет Sport Chrono, в моделях GTS включены в базовую комплектацию, как и система регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM), которая занижает кузов на 10 миллиметров.

Больше мощности – больше динамики

Максимальный крутящий момент 430 Нм обеспечивает еще лучшие динамико-скоростные показатели и приемистость. Он сохраняется неизменным в диапазоне от 1900 до 5000 об/мин. В комплектации с PDK и пакетом Sport Chrono модели GTS разгоняются с места до 100 км/ч за 4,1 секунды. Максимальная скорость составляет 290 км/ч.

Типичный GTS: многочисленные компоненты оснащения кузова и салона, выдержанные в черном цвете

Модели GTS отличаются от прочих представителей семейства 718 не только в техническом плане, но и чисто внешне. Новая передняя облицовка кузова Sport Design подчеркивает спортивный характер. Передние фонари имеют обычное для моделей GTS черное исполнение, биксеноновые фары затемнены. В задней части кузова модели GTS отличают затемненные задние фонари,

черные надписи и расположенные по центру черные спортивные выхлопные патрубки серийной спортивной выпускной системы. В виде сбоку общую картину дополняют черные надписи GTS у основания дверей и окрашенные в черный матовый цвет 20-дюймовые колесные диски.

Высококачественная отделка из алькантары и приложение Porsche Track Precision App

Гены GTS определяют также и оформление салона. В центре передней панели интегрирован секундомер серийного пакета Sport Chrono. Водитель и пассажир располагаются на спортивных сиденьях, центральные части которых аналогично другим моделям GTS от Porsche обтянуты алькантарой. Спортивные сиденья Plus с двухпозиционной электрорегулировкой и надписью GTS на подголовниках обеспечивают повышенную боковую поддержку и высокий комфорт. Помимо них спортивное впечатление усиливает большое количество элементов, в отделке которых присутствует алькантара, например, обод рулевого колеса, центральная консоль и подлокотники. Водителей-спортсменов поддерживает приложение Porsche Track Precision App (ПТРА): оно позволяет, среди прочего, автоматически замерять, отображать и анализировать на смартфоне детальные параметры заезда.

Лаконичное пополнение в семействе 911-х

Чем меньше, тем лучше – новый Porsche 911 Carrera T

В модели 911 Carrera T компания Porsche возрождает к жизни лаконичную концепцию 911 T 1968 года выпуска: сниженная масса, механическая коробка передач с более «короткими» ступенями и задний привод с механической блокировкой заднего дифференциала для большей динамики и более острых ощущений от вождения. Новая модель с уникальным внешним видом базируется на 911 Carrera и развивает мощность 272 кВт (370 л.с.). При этом 911 Carrera T – T у Porsche означает Touring – имеет дополнительные компоненты оснащения, которых у 911 Carrera нет. Среди них, например, серийная активная спортивная подвеска PASM с занижением кузова на 20 миллиметров, облегченный пакет Sport Chrono, укороченный рычаг КПП с красной схемой переключения передач и тканевая обивка Sport-Tex центральных частей сидений. Кроме того, для 911 Carrera T в качестве опции доступна система управления задними колесами, которая для 911 Carrera не предлагается.

Оснащение 911 Carrera T целиком и полностью ориентировано на спортивность и облегчение конструкции: для заднего окна и боковых задних окон используется облегченное стекло, внутренние дверные ручки выполнены в виде петель, максимально сокращена звукоизоляция. От заднего сиденья отказались вовсе, как и от коммуникационного центра Porsche Communication Management (PCM). Однако они доступны без доплаты. В результате масса двухместного автомобиля составляет 1425 килограммов, что на 20 килограммов меньше, чем у 911 Carrera с аналогичным оснащением.

Спортивный дизайн и уникальный внешний вид

Дизайн 911 Carrera T подчеркивает эмоциональность и спортивность заднеприводного купе. Детали кузова и колеса четко визуальнo дифференцированы. На переднем бампере модель 911 Carrera T имеет аэродинамически оптимизированную спойлерную кромку. Наружные зеркала SportDesign окрашены в цвет Agate Grey Metallic. Сбоку новую модель можно узнать по 20-дюймовым колесным дискам Carrera S серого титанового цвета. Дополнительно автомобиль отличают боковые надписи 911 Carrera T. Характерный образ в виде сзади создают ламели

решетки в задней крышке, надпись Porsche и название модели 911 Carrera T в цвете Agate Grey и расположенные по центру черные выхлопные патрубки спортивной выпускной системы, которая входит в базовую комплектацию. На выбор предлагаются следующие цвета кузова: Black, Lava Orange, Guards Red, Racing Yellow, White и Miami Blue, а также цвета с эффектом «металлик»: Carrara White, Jet Black и GT Silver.

Лаконичная концепция и новый пакет отделки салона

Подчеркнуто спортивно и лаконично выглядит также и интерьер. Автомобиль оснащен черными спортивными сиденьями (с 4-позиционной электрорегулировкой) с обивкой центральной части из материала Sport-Tex. Подголовники украшают черные вышитые надписи 911. В качестве опции для новой модели Carrera T впервые предлагаются также цельные сиденья-ковши. Управление автомобилем водитель осуществляет при помощи спортивного рулевого колеса GT с кожаной отделкой. Расположенный на руле серийный переключатель режимов движения позволяет выбрать нужную настройку автомобиля. Укороченный рычаг КПП с красной схемой переключения передач эксклюзивно предусмотрен только для 911 Carrera T. Декоративные накладки на передней панели и дверях выдержаны в черном цвете, как и ручки для открывания дверей в виде петель. Новинкой является пакет отделки салона T. Благодаря контрастным цветам Racing Yellow, Guards Red или GT Silver он создает еще более спортивную атмосферу. С его помощью можно расставить визуальные акценты, например, ремни безопасности, надписи 911 на подголовниках, ручки-петли для открывания дверей или центральные части сидений из Sport-Tex.

Улучшенная удельная масса, повышенная динамика

Шестицилиндровый оппозитный двигатель с рабочим объемом три литра и двойным турбонаддувом (битурбо) развивает мощность 272 кВт (370 л.с.) и максимальный крутящий момент 450 Нм, который он выдает в диапазоне от 1750 до 5000 об/мин. Удельная масса снижена до 3,85 кг/л.с., что обеспечивает повышенный динамический потенциал и еще более точные ходовые качества. Благодаря более «короткому» передаточному отношению главной передачи и механической блокировке заднего дифференциала 911 Carrera T разгоняется с места до 100 км/ч за 4,5 секунды. Таким образом, он на 0,1 секунды быстрее, чем 911 Carrera Coupé. Отметки в 200 км/ч новая модель достигает через 15,1 секунды. В качестве опции Carrera T можно заказать

с коробкой передач с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK). В комплектации с PDK автомобиль разгоняется до «сотни» за 4,2 секунды, а до 200 км/ч – за 14,5 секунды. Максимальная скорость, независимо от варианта трансмиссии, составляет более 290 км/ч.

Новые двигатели и ходовая часть, инновационная концепция управления,
расширенные сетевые возможности

Новый Porsche Cayenne

На старт выходит третье поколение Cayenne, которое является полностью новой разработкой и предлагает еще больше типичной для Porsche динамики в сочетании с высочайшей практичностью в повседневной эксплуатации. Мощные турбированные двигатели, новая восьмиступенчатая коробка передач Tiptronic S, новые системы ходовой части и инновационная концепция индикации и управления с широкими сетевыми возможностями обеспечивают еще лучший баланс между спортивностью и комфортом.

Динамичный язык форм: более строгий дизайн и большие колеса

Спортивные, четкие и точные линии – новый, но узнаваемый образ Cayenne. Внешний вид автомобиля был обновлен в характерной стилистике Porsche. Увеличенные воздухозаборники в переднем бампере указывают на возросшую мощность. Благодаря новым горизонтальным рельефным линиям светотени даже неподвижный SUV кажется значительно более широким и атлетичным. Увеличенная на 63 миллиметра по сравнению с предшественником габаритная длина и более низкая (минус 9 миллиметров) линия крыши визуальнo вытягивают силуэт и придают ему элегантность. Объем багажника составляет 770 литров – больше на 100 литров.

По образцу 911-го: облегченная ходовая часть с разноразмерными шинами

Новая конструкция ходовой части Cayenne объединяет все три концепции: спорткар, внедорожник и седан для путешествий. Впервые для Cayenne в качестве опции предлагается электрическая система управления задними колесами. Опциональная адаптивная пневмоподвеска с новой трехкамерной технологией в состоянии реализовать разные степени жесткости с очень широким диапазоном между спортивно-жесткой настройкой и очень мягкой, как у комфортных седанов для путешествий. При движении по бездорожью подвеска, как и прежде, позволяет изменять высоту кузова в зависимости от конкретных условий. Опциональная система подавления

кренов кузова Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) благодаря использованию электрических исполнительных элементов вместо гидравлических предлагает дополнительные преимущества при спортивном стиле вождения.

Инновационная мировая новинка от Porsche в области высокомошных тормозных механизмов: Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Данные тормоза предлагаются в качестве опции для всех моделей Cayenne – в Cayenne Turbo они входят в базовую комплектацию – и представляют собой чугунные тормозные диски с суперпрочным покрытием из карбида вольфрама. Это покрытие повышает коэффициент трения и снижает износ и образование тормозной пыли.

Цифровая эволюция и системы помощи водителю

Со сменой поколения Cayenne открывает новую главу в интеграции между водителем и автомобилем: Porsche Advanced Cockpit идеально вписан в спортивно-роскошную атмосферу салона. Центральным элементом новой концепции индикации и управления Porsche является 12,3-дюймовый сенсорный дисплей Full-HD в составе коммуникационного центра Porsche Communication Management (PCM) новейшего поколения. Управление многочисленными функциями осуществляется легко и интуитивно – в том числе при помощи голосовых команд. Серийный Porsche Connect Plus обеспечивает доступ к онлайн-сервисам и к Интернету. В частности, он включает в себя серийную онлайн-навигацию с информацией о дорожном движении в режиме реального времени. К важнейшим системам помощи водителю относятся система ночного видения с тепловизионной камерой, система помощи при перестроении, система контроля полосы движения, включая распознавание дорожных знаков, ассистент движения в пробках, система помощи при парковке, включая систему кругового обзора, а также система Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем.