



PORSCHE



Porsche 911 GT2 RS Clubsport

Пресс-кит

Содержание

Мировая премьера в Лос-Анджелесе

Porsche 911 GT2 RS Clubsport мощностью 700 л. с. выходит на старт **3**

Технические характеристики Porsche 911 GT2 RS Clubsport (модель 991 II) **5**

911 GT2 RS: расход топлива в смешанном цикле 11,8 л/100 км;
выбросы CO₂ в смешанном цикле 269 г/км

Значения расхода и выбросов CO₂ были определены согласно новому методу измерения WLTP. Пока по-прежнему требуется указывать вычисленные по ним значения NEDC. Эти данные не следует сравнивать со значениями, определенными по старому методу измерения NEDC.

Дополнительную информацию об официальных данных о расходе топлива и удельных выбросах CO₂ новых легковых автомобилей можно получить в документе «Руководство о расходе топлива, выбросах CO₂ и энергопотреблении новых легковых автомобилей», который доступен бесплатно во всех точках продаж и в компании DAT.

Мировая премьера в Лос-Анджелесе

Porsche 911 GT2 RS Clubsport мощностью 700 л. с. выходит на старт

Великолепная модификация, основанная на серийной модели: на Лос-Анджелесском автосалоне состоялась мировая премьера Porsche 911 GT2 RS Clubsport. Гоночная версия дорожного спорткара 911 GT2 RS* мощностью 515 кВт (700 л. с.) выпущена ограниченной серией в 200 штук и предназначена для использования исключительно на клубных спортивных мероприятиях Porsche, а также и на определенных гоночных соревнованиях. «В ближайшие годы наши клиенты смогут использовать GT2 RS Clubsport не только во время трек-дней, но и на международных гонках. Об этом мы ведем очень продуктивные переговоры с организатором гонок SRO», — подчеркивает д-р Франк-Штеффен Валлизер, руководитель автоспортивного отделения и автомобилей GT.

В техническом плане гоночный автомобиль из Вайсаха, как и представленный девять недель назад Porsche 935, основан на конструкции мощного спорткара 911 GT2 RS. Привод обеих моделей идентичен варианту, допущенному для дорог общего пользования. Это самый современный шестицилиндровый оппозитный двигатель объемом 3,8 л с двойным турбонаддувом. Мощность от расположенного сзади двигателя передается на задние колеса шириной 310 миллиметров посредством семиступенчатой коробки передач Porsche с двумя сцеплениями (PDK) и жесткой подвеской. Как и во всех прочих гоночных модификациях модели 911, для переключения передач используются удобно расположенные лепестки на рулевом колесе. Положение двигателя за задней осью гарантирует великолепные тяговые и тормозные характеристики. На передней оси замедление обеспечивают гоночные шестипоршневые алюминиевые моноблочные суппорты в сочетании с вентилируемыми и перфорированными стальными тормозными дисками диаметром 390 миллиметров. На задней оси установлены четырехпоршневые суппорты и 380-миллиметровые диски.

Как и допущенная для движения по дорогам общего пользования модификация 911 GT2 RS, вариант Clubsport массой всего 1390 кг оснащен автоматической системой курсовой устойчивости Porsche Stability Management (PSM) с антипробуксовочной и антиблокировочной

системой (ABS). Системы помощи водителю можно регулировать по отдельности и полностью отключать в зависимости от ситуации на дороге при помощи специального переключателя MAP на центральной консоли.

Карбоновое рулевое колесо и расположенный за ним цветной дисплей 911 GT2 RS Clubsport заимствованы у 911 GT3 R модельного года 2019. Прочный каркас безопасности в сочетании с ковшеобразным гоночным сиденьем и шеститочечными ремнями обеспечивает максимальную защиту. Кондиционер поддерживает оптимальную температуру в салоне.

Новый Porsche 911 GT2 RS Clubsport можно заказать прямо сейчас по цене 405 000 евро без учета НДС в конкретной стране. Начиная с мая 2019 года клиенты будут получать приобретенные автомобили в рамках эксклюзивных мероприятий.

Технические характеристики Porsche 911 GT2 RS Clubsport (модель 991 II)

Концепция

- Одноместный гоночный автомобиль, приближенный к серийному, не допущен для движения по дорогам общего пользования
- Основа: Porsche 911 GT2 RS (991 II)

Масса/размеры

- Масса: ок. 1390 кг
- Длина: 4743 мм
- Ширина: 1978 мм
- Общая высота: 1359 мм
- Расстояние между осями колесных пар: 2457 мм

Двигатель

- 6-цилиндровый алюминиевый оппозитный битурбодвигатель заднего расположения с жидкостным охлаждением, на жесткой подвеске; 3800 см³; ход поршня 77,5 мм; диаметр цилиндра 102 мм; ок. 515 кВт (700 л. с.)
- 4-клапанная система регулировки фаз газораспределения и хода клапанов VarioCam Plus
- Электронный блок управления двигателем (Continental SDI 9)
- Металлический катализатор с плотностью ячеек 100 согласно стандартам DMSB (Германской ассоциации автоспорта)
- Глушитель с двойной центральной выхлопной трубой

Трансмиссия

- 7-ступенчатая коробка передач PDK с жесткой подвеской и короткими передаточными числами
- Двухмассовый маховик
- Внутренняя система смазки под давлением с активным охлаждением масла
- Блокировка дифференциала, оптимизированная для гоночного спорта

Кузов

- Облегченная комбинированная конструкция кузова из алюминия и стали
- Спортивные задние крылья из карбона
- Увеличенные воздухозаборники со встроенными четырехточечными светодиодными основными фарами
- Крыша из углепластика со съемным эвакуационным люком согласно правилам Международной автомобильной федерации (FIA), ст. 275а
- Передняя крышка облегченной конструкции из углепластика с быстродействующими фиксаторами
- Съемная задняя крышка из углепластика с быстродействующими фиксаторами
- Безопасный топливный бак FT3 объемом 115 литров, заправка через передний капот
- Сварной каркас безопасности
- Ковшеобразное гоночное сиденье Recaro с регулировкой продольного положения и системой набивки по стандарту FIA 8862/2009
- Шеститочечный ремень безопасности
- Пневмоподъемник сиденья на трех стойках
- Система пожаротушения с электронным пусковым устройством

Ходовая часть

Передняя ось Амортизационная стойка McPherson; регулировка высоты, развала колес и колеи; кованый рычаг независимой подвески колеса оптимизированной жесткости на высокопроизводительной качающейся опоре, центральное крепление

колес; спортивный амортизатор тройного действия, усиленная поперечная рулевая тяга; электромеханический усилитель руля с переменным передаточным отношением; стабилизатор поперечной устойчивости

Задняя ось

Задняя многорычажная подвеска, регулировка высоты, развала колес и колеи; кованый рычаг независимой подвески колеса оптимизированной жесткости на высокопроизводительной качающейся опоре, центральное крепление колес; спортивный амортизатор тройного действия, усиленная поперечная рулевая тяга; стабилизатор поперечной устойчивости

Тормоза

Тормозная система

Два отдельных контура тормозного привода для передней и задней оси; балансир

Передняя ось

Гоночные шестипоршневые алюминиевые моноблочные суппорты с пружинами под тормозными поршнями; вентилируемые стальные тормозные диски диаметром 390 мм; гоночные тормозные колодки; оптимизированная система подвода охлаждающего воздуха к тормозам

Задняя ось

Гоночные четырехпоршневые алюминиевые моноблочные суппорты с пружинами под тормозными поршнями; вентилируемые стальные тормозные диски диаметром 380 мм; гоночные тормозные колодки; оптимизированная система подвода охлаждающего воздуха к тормозам

Электрооборудование

- Панель приборов: COSWORTH ICD со встроенным даталоггером, хронометр Sport Chrono и индикатор давления наддува в ретро-дизайне
- Съёмное гоночное рулевое колесо Porsche с лепестками переключения передач
- Автоматическая система стабилизации Porsche Stability Management (PSM) с ABS,

системой контроля тяги Traction Control и электронной системой стабилизации Electronic Stability Control с возможностью полного отключения

- Центральная консоль с переключателем режимов движения для настройки систем ABS, ESC, TC и переключения между предварительными настройками параметров шин
- Приложение Porsche Track Precision Race
- Интегрированный лэптриггер
- Облегченная литий-ионная (Li-Fe-Po) аккумуляторная батарея, 60 А·ч, герметичная, размещена в пространстве для ног пассажира
- Аварийный выключатель на приборной панели и снаружи, слева от рамы лобового стекла
- Система контроля давления воздуха в шинах (RDK)
- Кондиционер

Диски/шины

Передняя ось

Однокомпонентные легкосплавные кованные диски

10,5J x 18 ET 28 с центральным креплением; автомобильные шины Michelin 27/65-R18

Задняя ось

Однокомпонентные легкосплавные кованные диски

12,5J x 18 ET 46 с центральным креплением; автомобильные шины Michelin 31/71-R18

Цвет

Белое лакокрасочное покрытие на водной основе

Цена автомобиля

405 000 евро без учета НДС в конкретной стране. Поставка с июня 2019 года