



PORSCHE



# Новый Porsche 911

Пресс-кит

# Содержание

Легенда в восьмом поколении: мировая премьера в Лос-Анджелесе

**Новый Porsche 911 — мощь, скорость и цифровые технологии**

**3**

**\* 911 Carrera S:** расход топлива в смешанном цикле 8,9 л/100 км;  
выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 205 г/км

**911 Carrera 4S:** расход топлива в смешанном цикле 9,0 л/100 км;  
выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 206 г/км

Значения расхода и выбросов CO<sub>2</sub> были определены согласно новому методу измерения WLTP. Пока по-прежнему требуется указывать вычисленные по ним значения NEDC. Эти данные не следует сравнивать со значениями, определенными по старому методу измерения NEDC.

Дополнительную информацию об официальных данных о расходе топлива и удельных выбросах CO<sub>2</sub> новых легковых автомобилей можно получить в документе «Руководство о расходе топлива, выбросах CO<sub>2</sub> и энергопотреблении новых легковых автомобилей», который доступен бесплатно во всех точках продаж и в компании DAT.

---

Легенда в восьмом поколении: мировая премьера в Лос-Анджелесе

## Новый Porsche 911 — мощь, скорость и цифровые технологии

Сенсационная премьера в Лос-Анджелесе: Porsche 911 восьмого поколения выходит на старт. Накануне открытия Лос-Анджелесского автосалона новый «девятьсот одиннадцатый» впервые предстал взору публики. Спорткар с неповторимым характером сохранит за собой звание лидера и в будущем. Новый 911-й сочетает в себе классические черты дизайна Porsche с современными тенденциями — более внушительными пропорциями и полностью обновленным оснащением салона, где основным элементом стал сенсорный дисплей диагональю 10,9 дюйма. Интеллектуальные элементы управления, компоненты ходовой части и инновационные системы помощи водителю позволяют сохранить непревзойденную динамику классического заднемоторного спорткара и соответствовать эпохитребованиям современно-го цифрового мира.

Очередное поколение шестицилиндровых оппозитных двигателей с турбо-наддувом также подверглось доработке и модификация S теперь развивает 331 кВт (450 л. с.). Оптимизированный процесс впрыска, новое расположение турбоагрегатов и система охлаждения наддувочного воздуха повышают экономичность привода. За передачу мощности отвечает восьмиступенчатая коробка передач с двумя сцеплениями. В числе ключевых новинок — режим Porsche Wet для более безопасного движения по мокрым дорогам, функция ночного видения с тепловизором и возможность подключения к сетевым ресурсам с использованием данных других участников движения. Предложение включает в себя также три эксклюзивных цифровых решения. Это приложение Porsche Road Trip для планирования особенных поездок, личный ассистент Porsche 360+ и специальный веб-портал Porsche Impact с калькулятором вредных выбросов для нейтрализации вредного воздействия на окружающую среду.

### Мощность моделей Carrera S достигла 450 л. с.

Шестицилиндровый оппозитный турбированный двигатель 911 Carrera S \* и 911 Carrera 4S развивает мощность 331 кВт (450 л. с.). В сравнении с предыдущей моделью мощность возросла на 22 кВт (30 л. с.). На разгон с места до 100 км/ч обе модели 911 затрачивают менее четырех

секунд: зад-неприводному купе требуется 3,7 секунды, полноприводному 911 Carrera 4S — 3,6 секунды. Таким образом, обе новые модели разгоняются на 0,4 секунды быстрее соответствующих модификаций прошлого поколения. При установке опции Sport Chrono преимущество увеличивается еще на 0,2 секунды. Максимальная скорость достигает 308 км/ч (911 Carrera S) и 306 км/ч (полноприводная версия). Согласно циклу NEDC, 911 Carrera S расходуется 8,9 л/100 км, а 911 Carrera 4S — 9,0 л/100 км.

### **Четкий язык дизайна, узнаваемость с первого взгляда**

Внешний дизайн переосмыслен и подчеркивает усовершенствованные ходовые характеристики 911-го серии 992. Значительно расширенные колесные арки скрывают в себе 20-дюймовые передние и 21-дюймовые задние колеса. Задняя часть с подчеркнута узкой центральной секцией теперь имеет одинаковую ширину с другими моделями. Передняя часть кузова стала шире на 45 миллиметров. Утопленные в двери выдвигающиеся ручки с электроприводом позволили добиться зауженной и гладкой боковой поверхности. Капот с ярко выраженным углублением между светодиодными фарами напоминает о первых поколениях 911. В задней части всех моделей взгляд притягивают заметно увеличенный спойлер с изменяемым положением и тонкая сплошная светодиодная полоса. Вся наружная облицовка, за исключением передней и задней части, теперь изготавливается из алюминия.

Полностью новый салон определяют четкие прямые линии приборной панели с утопленными приборами. Здесь просматривается наследие моделей 911 70-х годов. В центре расположен характерный для Porsche тахометр. Помимо него, информацию водителю предоставляют два тонких безрамочных дисплея. Новая архитектура центрального дисплея Porsche Communication Management (PCM) диагональю 10,9 дюйма позволяет управлять системой легко и безопасно. Под ним находится компактный блок из пяти кнопок для быстрого доступа к важнейшим функциям автомобиля. Цифровые возможности Porsche 911 — это очередной шаг в будущее: автомобиль постоянно подключен к сети Интернет и оснащен новыми функциями

и сервисами. Среди прочего в стандартные возможности PCM входит онлайн-навигация с доступом к данным с других автомобилей и система Porsche Connect Plus.

## Новые системы помощи повышают комфорт и безопасность

Компания Porsche является первой в мире, кто предлагает в базовой комплектации режим Wet для движения по мокрой дороге. Эта функция распознает воду на дороге, соответствующим образом подготавливает настройки систем управления и предупреждает водителя. Водитель может активировать режим движения Wet с помощью кнопки или переключателя режимов на рулевом колесе (пакет Sport Chrono). Входящая в базовую комплектацию система предупреждения

и аварийного торможения с помощью камер распознает опасность столкновения с движущимися объектами и при необходимости активирует функцию экстренного торможения. Впервые в качестве опции для Porsche 911 предлагается система ночного видения с тепловизором. Опциональный адаптивный круиз-контроль включает в себя функцию автоматического поддержания дистанции, функцию Stop-and-Go, реверсивную систему защиты водителя и пассажиров, а также новую автономную систему экстренной остановки.

Стоимость 911 Carrera S в Германии начинается от 120 125 евро, 911 Carrera 4S — от 127 979 евро, с учетом НДС и специфического оснащения для данной страны. Новые модели уже доступны для заказа.

## Цифровые функции: Road Trip, 360+ и Impact

«Porsche Road Trip» помогает автолюбителям планировать, организовывать и отслеживать по навигации специальные маршруты. Приложение показывает эксклюзивные сведения о гостиницах и ресторанах, а также достопримечательности и смотровые площадки по маршруту.

Цель «Porsche 360+» заключается в том, чтобы клиенты могли ощутить притягательную силу Porsche не только во время поездок, но также и вне автомобиля. Porsche 360+ выполняет функции персонального ассистента, готового прийти на помощь клиенту в любое время суток. Приложение призвано облегчить повседневную жизнь клиентов и позволить им наслаждаться уникальными впечатлениями.

Porsche Impact — это калькулятор выбросов. Он рассчитывает сумму взноса, который владельцы Porsche могут заплатить, чтобы компенсировать последствия выбросов CO<sub>2</sub>. Они по своему желанию могут сделать инвестицию в один из международных сертифицированных проектов по защите климата. Эти проекты реализуются по всему миру и сосредоточены на производстве ветро-вой, водной и солнечной энергии, а также на защите лесов.