

## 911 Carrera S

### Двигатель

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Конструктивный тип</b>             | Шестицилиндровый оппозитный битурбодвигатель;<br>сажевый фильтр  |
| <b>Количество цилиндров</b>           | 6  |
| <b>Количество клапанов на цилиндр</b> | 4  |
| <b>Рабочий объем</b>                  | 2981 см <sup>3</sup>   |
| <b>Отверстие</b>                      | 91,0 мм  |
| <b>Ход</b>                            | 76,4 мм  |
| <b>Максимальная мощность</b>          | 331 кВт (450 л. с.)  |
| при частоте вращения                  | 6500 об/мин  |
| <b>Максимальный крутящий момент</b>   | 530 Н·м  |
| при частоте вращения                  | 2300–5000 об/мин   |
| <b>Максимальная литровая мощность</b> | 111 кВт/л (151 л. с./л)  |
| <b>Степень сжатия</b>                 | 10,2 : 1   |
| <b>Максимальная частота вращения</b>  | 7 500 об/мин   |
| <b>Система охлаждения</b>             | Жидкостное охлаждение, система управления тепловым режимом по характеристике, переключаемый водяной насос                          |
| <b>Управление клапанами</b>           | VarioCam Plus: система регулировки фаз газораспределения на стороне впуска и выпуска; переключение хода клапанов на стороне впуска |

Технические характеристики могут быть разными в зависимости от страны.

## 911 Carrera S

### Трансмиссия

|                               |   |      |
|-------------------------------|---|------|
| <b>Привод</b>                 | Задний привод; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) с электронной блокировкой заднего дифференциала с адаптивным распределением крутящего момента |      |
| <b>Коробка передач</b>        | Восьмиступенчатая КПП Porsche с двухдисковым сцеплением (PDK)   |      |
| <b>Передаточное отношение</b> |   |      |
| 1-я передача                  |   | 4,89 |
| 2-я передача                  |   | 3,17 |
| 3-я передача                  |   | 2,15 |
| 4-я передача                  |   | 1,56 |
| 5-я передача                  |   | 1,18 |
| 6-я передача                  |   | 0,94 |
| 7-я передача                  |   | 0,76 |
| 8-я передача                  |   | 0,61 |
| Передача заднего хода         |   | 3,99 |
| Задняя главная передача       |   | 3,12 |

### Шасси и подвеска

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Поддрессоривание и амортизация</b>            | Подвеска на стальных пружинах и гидравлический газонаполненный амортизатор; Porsche Active Suspension Management (PASM)   |  |
| <b>Передняя подвеска</b>                         | Ось с подвеской колес на амортизационных стойках: раздельная подвеска колес на поперечные рычаги с продольными рычагами и амортизационными стойками (конструкция McPherson, оптимизированная Porsche) |  |
| <b>Задняя подвеска</b>                           | Многорычажная подвеска облегченной конструкции с независимым управлением колес пятью рычагами   |  |
| <b>Рулевое управление</b>                        | Электромеханический усилитель руля с переменным передаточным отношением и подруливающим импульсом; в качестве опции система управления задними колесами (HAL)   |  |
| <b>Передаточное отношение рулевого механизма</b> | 15,0 : 1 (центральное положение); с HAL 14,1 : 1  |  |
| <b>Диаметр рулевого колеса</b>                   | 360 мм  |  |
| <b>Диаметр поворота</b>                          | 11,2 м  |  |
| <b>Система стабилизации</b>                      | Porsche Stability Management (PSM), в том числе ABS с расширенными функциями торможения   |  |

## 911 Carrera S

### Тормоза

|  |   |
|--|---|
| <b>Тормозная система</b>               | Шестипоршневые моноблочные неподвижные алюминиевые суппорты спереди, четырехпоршневые моноблочные неподвижные алюминиевые суппорты сзади; электрический стояночный тормоз |
| <b>Тормозные диски на передней оси</b> | Чугунные, вентилируемые и перфорированные   |
| Диаметр                                | 350 мм  |
| Толщина                                | 34 мм   |
| <b>Тормозные диски на задней оси</b>   | Чугунные, вентилируемые и перфорированные   |
| Диаметр                                | 350 мм  |
| Толщина                                | 28 мм   |

### Диски и шины

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Передние диски с шинами</b> | 8,5J x 20 ET 53 с шинами 245/35 ZR 20  |
| <b>Задние колеса с шинами</b>  | 11,5J x 21 ET 67 с шинами 305/30 ZR 21 |

### Размеры

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>Длина</b>                             | 4519 мм              |
| <b>Ширина</b><br>(с наружными зеркалами) | 1852 мм<br>(2024 мм) |
| <b>Высота</b>                            | 1300 мм              |
| <b>Колесная база</b>                     | 2450 мм              |
| <b>Ширина колеи спереди</b>              | 1589 мм              |
| <b>Ширина колеи сзади</b>                | 1557 мм              |

### Вместимость багажного отделения и масса

|  |         |
|--|---------|
| <b>Объем багажного отделения</b>                   | 132 л   |
| <b>Собственная масса по DIN</b>                    | 1515 кг |
| <b>Максимально допустимая общая масса</b>          | 1985 кг |
| <b>Нагрузка на крышу кузова</b><br>(с Porsche DTS) | 75 кг   |

## 911 Carrera S

### Ходовые характеристики

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| <b>Максимальная скорость</b> | 308 км/ч |
| <b>Разгон</b>                |          |
| 0–60 миль/ч                  | 3,5 с    |
| 0–60 миль/ч со Sport Plus    | 3,3 с    |
| 0–100 км/ч                   | 3,7 с    |
| 0–100 км/ч со Sport Plus     | 3,5 с    |
| 0–160 км/ч                   | 8,1 с    |
| 0–160 км/ч со Sport Plus     | 7,8 с    |
| 0–200 км/ч                   | 12,4 с   |
| 0–200 км/ч со Sport Plus     | 12,1 с   |

### Топливо и вредные выбросы

|                                       |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| <b>Экологический стандарт</b>         | Евро-6d-Temp EVAP (EU6 BG) |
| <b>Вид топлива</b>                    | Super Plus (98 ROZ)        |
| <b>Расход</b>                         |                            |
| Городской цикл                        | 10,7 л/100 км              |
| Загородный цикл                       | 7,9 л/100 км               |
| Смешанный цикл                        | 8,9 л/100 км               |
| <b>Выбросы CO<sub>2</sub></b>         |                            |
| Смешанный цикл                        | 205 г/км                   |
| <b>Класс эффективности в Германии</b> | F                          |
| <b>Объем бензобака (опция)</b>        | 64 л (90 л)                |

### Аэродинамика

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Коэффициент аэродинамического сопротивления <math>c_w</math></b> | 0,29                |
| <b>Лобовая поверхность A</b>  | 2,07 м <sup>2</sup> |
| <b><math>c_w \times A</math></b>                                    | 0,600               |

Все данные относятся к модели для ЕС