

Впервые в Panamera: проекционный дисплей

Комфорт и безопасность поездки в Panamera GTS обеспечивают многочисленные серийные и доступные в качестве опции системы помощи. Наряду с уже зарекомендовавшими себя функциями, такими как система помощи при смене полосы, контроль продольной устойчивости и распознаватель дорожных знаков, впервые в автомобилях Panamera появился цветной проекционный дисплей, на котором в поле зрения водителя отображаются наиболее важные сведения о движении. Дополнительные преимущества — опции Porsche InnoDrive и ночное видение. Тепловизор на расстоянии 300 метров распознает людей и крупных животных и выводит на приборную панель цветное предупреждение. Если автомобиль имеет светодиодные основные фары (84 светодиода с отдельной регулировкой в каждой), задолго до вхождения в поле видимости ближнего света находящиеся в коридоре движения люди кратковременно подсвечиваются, чтобы водитель мог вовремя среагировать.

Уменьшение нагрузки на водителя: Porsche InnoDrive и система помощи при движении в пробке

Лучше контролировать ситуацию на дороге помогает система Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем. На основании трехмерных данных навигатора высокого разрешения система рассчитывает и активирует оптимальные значения разгона и замедления, программы переключения передач и движения на холостом ходу на ближайшие три километра. Электронный второй пилот автоматически учитывает повороты, подъемы и допустимые значения скорости. Радарные датчики и видеокамеры фиксируют другие автомобили на дороге и знаки ограничения скорости и учитывают их в программе управления. Ассортимент систем помощи был расширен для тех ситуаций, в которых даже в Porsche испытываешь весьма сдержанное удовольствие, а именно для езды в пробках. Система помощи при движении в пробках включает в себя функции контроля продольного и поперечного перемещения при скорости до 60 км/ч. Адаптивный круиз-контроль подруливает автомобиль при движении за колонной вместе с электромеханическим рулевым управлением. Причем водитель может в любой момент взять управление на себя.

Проекционный дисплей с индивидуальной настройкой индикации

Начиная с моделей GTS, компания Porsche внедряет во все автомобили Panamera в качестве опции проекционный дисплей. Известная по Cayenne система проецирует полноцветное изображение с важными сведениями о движении непосредственно в поле обзора водителя. Проекционный дисплей встроен в приборную панель прямо перед лобовым стеклом и внешне не примечателен. Глаза воспринимают индикацию на удалении примерно 2,3 метра, непосредственно в поле зрения водителя. По своему усмотрению можно настроить высоту, яркость и угол поворота дисплея. Эти настройки доступны в отдельном меню системы Porsche Communication Management (PCM). На лобовое стекло можно проецировать информацию из навигационной системы и систем помощи водителю, предупреждения и другие события. Область индикации подразделяется на шесть зон.

Водитель может выбрать одну из четырех предустановок с разными параметрами

индикации. Стандартный вид отображает активность и состояние систем помощи. В центре верхней области видна та же информация, что и в поле индикации панели инструментов. В левой верхней части дисплея отображается распознанный и действующий на данном участке дорожный знак. В центре нижней области можно прочитать текущую фактическую скорость. Если активна функция сопровождения к пункту назначения, в правой области дисплея отображается информация из системы навигации. При выборе режима Sport Chrono на проекционный дисплей добавляется дополнительная информация. В верхней части дисплея по центру появляется тахометр. При использовании функции Sport Response в правой верхней части отображается оставшееся время действия функции. В правом нижнем углу можно посмотреть выбранную передачу. В левой области дисплея водителю представлены сведения о времени прохождения и номере круга. В компактном режиме на дисплей выводится только самая необходимая информация. В верхней области отображаются допустимая скорость и информация из системы навигации. В нижней области представлены фактическая скорость и состояние систем помощи. При необходимости водитель может настроить дисплей по своему усмотрению. На выбор доступны отдельные элементы индикации. Конфигурация пользовательского дисплея настраивается в РСМ.

Независимо от выбранной предустановки отображается наиболее важная информация в конкретной ситуации. Например, в случае угрозы столкновения на дисплее появляется крупный символ предупреждения. Соответствующие символы активируются и во время входящих звонков, и при активном голосовом управлении. Дисплей автоматически переключает дневной и ночной режимы отображения, чтобы лучше была видна индикация. Кроме того, водитель может переключать эти режимы вручную.