

Первый в своем роде: Panamera GTS Sport Turismo

Экстравагантный дизайн, адаптивный спойлер и схема расположения сидений 4 + 1

Новый Panamera GTS доступен не только как спортивный седан, но и впервые в модификации Sport Turismo. Модель GTS обладает всеми преимуществами новой серии Sport Turismo, которые дает ультрасовременный дизайн. Линия крыши выше, чем у спортивного седана, благодаря чему занимать места на задних сиденьях и выходить из автомобиля намного удобнее. К тому же над головой остается больше пространства. В серийной комплектации устанавливается электроприводная крышка багажника с большим углом открытия. Высота кромки багажника — всего 622 миллиметра. Если Sport Turismo оснащен функцией комфортного доступа, то достаточно легкого взмаха ноги, чтобы открыть или закрыть крышку багажника. Автомобиль распознает авторизованного пользователя по радиоключу. Как и на всех моделях Sport Turismo, в серийное оснащение Panamera GTS входит трехместное заднее сиденье. В соответствии с концепцией комфорта и спортивным характером серии два внешних сиденья исполнены как отдельные: получается схема размещения сидений 2 + 1. В качестве опции можно заказать два отдельных электроприводных задних сиденья. Вместимость багажного отделения Panamera GTS Sport Turismo до верхней кромки задних сидений составляет 520 литров. Спинки трех задних сидений можно складывать, как по отдельности, так и все вместе (в соотношении 40:20:40). Разблокировка спинок осуществляется при помощи электропривода в багажнике. В этом случае полезный объем багажного отделения можно увеличить до 1 390 литров.

В качестве опции Porsche предлагает крепежные и разделительные системы для багажника Panamera Sport Turismo. Для безопасной транспортировки предметов любого рода имеются встроенные элементы: две вмонтированные в пол крепежные планки, четыре проушины и разделительная сетка. В серийном исполнении в автомобиле имеется универсальная шторка для багажника. Если по пути на встречу необходимо подзарядить ноутбук, то по желанию клиента в багажнике может быть установлена розетка на 230 вольт.

Спойлер на крыше: дополнительное увеличение прижимной силы на массу до 50 кг

Уникальный компонент в сегменте Panamera Sport Turismo — серийный спойлер на крыше. Угол его наклона регулируется в зависимости от дорожной ситуации и выбранного режима вождения на трех уровнях. Спойлер дополнительно увеличивает прижимную силу, действующую на заднюю ось, на массу до 50 килограмм. Этот аэродинамический элемент входит в состав системы Porsche Active Aerodynamics (PAA). При скорости до 170 км/ч он задвинут и уклоном минус семь градусов продолжает нисходящую линию крыши. Когда скорость достигает 170 км/ч, спойлер автоматически устанавливается в положение повышенной производительности. Угол наклона плюс один градус обеспечивает устойчивость и динамику поперечного движения. В режимах вождения Sport и Sport Plus спойлер переходит в это положение уже при скорости 90 км/ч. Система PAA в качестве активной поддержки при скорости от 90 км/ч устанавливает угол наклона спойлера на плюс 26 градусов, как только открывается панорамная крыша (опция). В таком положении спойлер компенсирует завихрения и существенно снижает уровень шума.