



PORSCHE



Porsche на Автосалоне в Шанхае 2017

Пресс-папка

Содержание

Porsche на Автосалоне в Шанхае 2017

Премьера трех моделей Panamera в Китае 4

Новая линейка спортивных автомобилей повышенной практичности:

Panamera Sport Turismo 4

Концепция, позаимствованная у 918 Spyder: Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 5

Эксклюзивная модель для китайского рынка: Panamera Executive 5

Еще больше мощности: новые модели Porsche 911 GTS 6

Стабильный рост: Porsche в Китае 6

Новинка: китайский клуб владельцев автомобилей Porsche Club China и подразделение Porsche Motorsport в Азиатско-Тихоокеанском регионе 7

Новый вариант кузова Porsche Panamera

Азиатская премьера в Шанхае: в модельный ряд Panamera добавляется Sport Turismo 8

Дизайн и концепция универсального спортивного автомобиля 8

Первый в сегменте адаптивный выдвижной спойлер на крыше 9

Новая концепция задней части салона с тремя посадочными местами 9

Азиатская премьера Porsche: самый мощный вариант Panamera

Экологичная динамика и впечатляющий простор: Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 11

Уникальная концепция привода с двигателем V8 и электродвигателем 11

Синтез спортивной динамики, комфорта в продолжительных поездках и экономичности 12

Расширенная базовая комплектация 13

Содержание

«Входной билет» в сегмент длиннобазных Panamera

Эксклюзивно для китайского рынка: Porsche Panamera Executive 14

Система Porsche Rear Seat Entertainment с планшетами премиум-класса 15

Спортивное пополнение семейства Porsche 911

Динамичные, комфортабельные и экономичные – новые модели Porsche 911 GTS 17

Больше мощности – больше динамики 17

Типичный GTS: многочисленные компоненты оснащения кузова и салона, выдержанные
в черном цвете 18

Новое приложение Porsche Track Precision App и высококачественное оснащение 18

Новое поколение самого популярного гоночного автомобиля в мире

Porsche 911 GT3 Cup со сверхсовременным приводом 19

Информация о расходе топлива 21

04/2017

Porsche на Автосалоне в Шанхае 2017

Премьера трех моделей Panamera в Китае

Шанхай. Семейство Porsche Panamera ждет пополнение: на Международном автосалоне в Шанхае 2017, который пройдет с 19 по 28 апреля, состоится премьера трех новых модификаций четырехдверного спорткара. Главным событием станет запуск на азиатском рынке нового Panamera Sport Turismo. Новый вариант кузова инновационным образом сочетает в себе спортивность и роскошь, элегантный дизайн и впечатляющую практичность, не имея себе аналогов в данном сегменте. Второй новинкой для азиатского рынка станет Panamera Turbo S E-Hybrid Executive. Суммарная мощность силовой установки, составляющая 500 кВт (680 л.с.), позволяет этому флагману линейки моделей гран-туризмо носить лавры самого мощного на сегодняшний день гибридного седана в мире. Он способен проехать небольшое расстояние исключительно на электротяге с нулевым уровнем вредных выбросов и передвигаться максимально динамично — как и подобает настоящему спорткару. Модель Panamera Executive была разработана специально для китайского рынка. Новая базовая модификация с достаточно широким оснащением и задним приводом представляет собой «входной билет» в сегмент длиннобазных Panamera. Старт серии 911 GT3 Cup в Азии подчеркивает постоянный рост популярности монокубковых гонок в регионе. Благодаря радикально облегченной конструкции масса гоночного автомобиля составляет лишь около 1200 кг: достойное сочетание для оппозитного двигателя рабочим объемом 4 литра и мощностью 357 кВт (485 л.с.). Кроме того, на автосалоне представители азиатского региона также смогут впервые познакомиться с новыми моделями 911 GTS.

Новая линейка спортивных автомобилей повышенной практичности: Panamera Sport Turismo

Panamera Sport Turismo представляет собой новое прочтение философии гран-туризмо. Четырехдверная модель с большой крышкой багажного отделения сочетает в себе все характерные особенности бренда с еще более просторным многофункциональным салоном. Начиная с центральной стойки, линия крыши модели Sport Turismo ниспадает слабее, чем у купеобразного спортивного седана. Благодаря этому элегантная внешность автомобиля скрывает за собой большой объем пространства для пассажиров и багажа (посадочная формула 4+1). Благодаря большой крышке багажника с электроприводом новая модель с

легкостью способна вместить объемный спортивный инвентарь или багаж для путешествия. В то же самое время спортивный характер этого гран-туризма остался неизменным: как седан, так и универсал построены на единой технической платформе. Старт продаж Panamera Sport Turismo в Китае запланирован на начало ноября 2017 года. Ряд доступных китайским покупателям модификаций поначалу будет представлен четырьмя вариантами: Panamera 4, Panamera 4S, Panamera 4 E-Hybrid и Panamera Turbo.

Концепция, позаимствованная у 918 Spyder: Panamera Turbo S E-Hybrid Executive

Сочетание мощного двигателя V8 и электрического мотора с высоким крутящим моментом позволили Porsche 918 Spyder в 2013 году стать быстрее суперкаром Нюрбургринга. Теперь эту концепцию заимствует Panamera Turbo S E-Hybrid — самый мощный на сегодняшний день гибридный седан в мире. Новый флагман модельного ряда Panamera появится на китайском рынке в октябре 2017 года. Модель будет представлена в единственной роскошной комплектации Executive с удлиненной колесной базой. Впечатляющая суммарная мощность 8-цилиндрового двигателя (404 кВт/550 л.с.) и 100-киловаттного (136 л.с.) электромотора сочетается со средним расходом топлива (по циклу NEDC) всего 2,9 л/100 км и расходом электроэнергии 16,2 кВт•ч/100 км. Разгон с 0 до 100 км/ч всего за 3,5 секунды ставит этот автомобиль на один уровень с самыми быстрыми спорткарами. При этом на полностью заряженной батарее подключаемый гибрид способен преодолеть исключительно на электротяге до 50 км (в цикле NEDC). С точки зрения шасси возможности флагмана Panamera простираются от невероятной маневренности спортивного автомобиля до комфорта роскошного седана. Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid ясно дает понять: электромобильность является одним из ключевых факторов при развитии максимально динамичных спорткаров будущего.

Эксклюзивная модель для китайского рынка: Panamera Executive

На автосалоне состоится мировая премьера версии Panamera Executive. Новый спортивный седан с удлиненной колесной базой (на 150 мм) и задним приводом будет предлагаться исключительно для китайского рынка. Panamera Executive, оснащаемый турбированным

двигателем V6 мощностью 243 кВт (330 л.с.) представляет собой «входной билет» для китайских клиентов в сегмент длиннобазных Panamera по привлекательной цене. Старт продаж новой модели запланирован на октябрь 2017 года.

Еще больше мощности: новые модели Porsche 911 GTS

Для тех наших клиентов, кому нужна бескомпромиссная мощность, Porsche открывает новую главу истории спорткаров GTS, представляя пять новых моделей. Они включают в себя купе и кабриолет с задним или полным приводом, а также 911 Targa 4 GTS в кузове тарга. Все они отличаются доработанным двигателем мощностью 331 кВт (450 л.с.), расширенным кузовом от полноприводных модификаций, спортивной подвеской PASM, а также особым дизайном салона. Турбонагнетатели новейшей разработки позволили увеличить мощность на 22 кВт (30 л.с.) по сравнению с моделями 911 Carrera и Targa S. Низкий передний спойлер и поднимающийся на еще большую высоту задний спойлер дополнительно снижают подъемную силу на передней и задней осях автомобиля. Уникальный внешний облик новых моделей формируется за счет элементов дизайна черного цвета, 20-дюймовых черных колесных дисков с центральным креплением и надписей GTS на дверях.

Стабильный рост: Porsche в Китае

Porsche продолжает демонстрировать впечатляющие темпы роста на китайском рынке: в 2016 году производитель спорткаров передал покупателям 65 246 автомобилей, что ознаменовало собой 12-процентный рост по сравнению с прошлым годом. Благодаря таким результатам второй год подряд Китай стал для Porsche самым крупным рынком. В 2016 году поставки заказчикам модели 911 выросли на 11 % по сравнению с прошлым годом. Новые 718 Boxster и 718 Cayman дополнительно усилили позиции Porsche в качестве производителя чистокровных спортивных автомобилей. Показатели продаж этих моделей, составившие свыше 1300 единиц, говорят о том, что оснащаемые 4-цилиндровыми турбированными оппозитными двигателями модели были с энтузиазмом встречены в Китае представителями молодого поколения. Важным событием в этом году стал запуск нового поколения Panamera, сочетающего в себе динамику спорткара и комфорт роскошного седана. В сегменте SUV показатели Porsche China также стали не менее впечатляющими: модели Macan и Cayenne обеспечили значительный рост продаж. Динамичный Macan разошелся тиражом свыше 34 000 экземпляров, продемонстрировав рост более чем на 22

% по сравнению с показателями прошлого года и укрепив свои позиции в качестве самой продаваемой модели Porsche. Продажи Cayenne по сравнению с прошлым годом также увеличились приблизительно на 5,5 %.

Новинка: китайский клуб владельцев автомобилей Porsche Club China и подразделение Porsche Motorsport в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Создание клуба Porsche Club China знаменует собой очередной шаг немецкого производителя спорткаров на пути развития бренда в азиатском регионе. Ответственным за деятельность новой организации, о создании которой будет объявлено в ходе Автосалона в Шанхае 2017, станет китайское подразделение Porsche China. Клуб объединит под своим крылом существующие региональные общества, насчитывающие свыше 250 человек. Помимо других преимуществ членство в клубе откроет доступ к участию в международных мероприятиях и объединениях Porsche, а также к эксклюзивным предложениям и спортивным событиям — например, связанным с кубком Carrera Cup Asia.

Для Porsche автоспорт всегда неразрывно связан с разработкой серийных автомобилей. Кубок Porsche Carrera Cup Asia привлекает как команд-участниц, так и зрителей на протяжении уже 15 лет. В 2016 году гонки монокубковой серии лично посетили более полумиллиона зрителей, и еще 1,5 миллиона наблюдали за сражениями на экранах своих телевизоров по всему миру. В этом году на старт выйдут 25 участников из 10 стран. Формируя региональное подразделение Porsche Motorsport Asia Pacific, компания поддерживает и развивает интерес общественности как к данной серии, так и к автогонкам в классе GT в целом. В будущем новый центр со штаб-квартирой в Шанхае станет связующим звеном между производителем и клиентами-гонщиками с автомобилями GT. Центр будет располагаться на эксклюзивной клиентской испытательной трассе: первый центр Porsche Driving Experience в Азии строится в настоящий момент в непосредственной близости от Международного автодрома Шанхая, на котором, помимо гонок Формулы 1, проводится также этап Чемпионата мира по гонкам на выносливость (WEC). Открытие центра общей площадью свыше 100 000 кв.м., включающего в себя тестовый полигон, трассу для внедорожных испытаний и аудитории для проведения тренировок, запланировано на весну 2018 года.

Новый вариант кузова Porsche Panamera

Азиатская премьера в Шанхае: в модельный ряд Panamera добавляется Sport Turismo

Porsche расширяет семейство Panamera новым вариантом кузова: спустя всего несколько недель после мировой премьеры на Женевском автосалоне Panamera Sport Turismo дебютирует перед азиатской публикой. На китайском рынке будут доступны четыре версии модели: Panamera 4, Panamera 4S, Panamera 4 E-Hybrid и Panamera Turbo. Созданный на базе успешного спортивного седана, новый вариант с его уникальным дизайном — очередная громкая заявка в люксовом сегменте. При этом Sport Turismo с двигателями мощностью до 404 кВт (550 л.с.) является более вариативным, чем любой другой представитель его класса. Увеличенная крышка багажника, низкая высота погрузки, увеличенный объем багажного отделения и посадочная формула 4+1 обеспечивают новой версии Panamera идеальное сочетание максимальной гибкости и практичности в повседневной эксплуатации.

В техническом и концептуальном плане Sport Turismo использует все инновации полностью обновленного только в прошлом году модельного ряда Panamera. Среди них компьютеризованный Porsche Advanced Cockpit, системы ходовой части, такие как система управления задними колесами, электронная система подавления кренов кузова Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC Sport), а также мощные и экономичные двигатели. Помимо этого все Panamera Sport Turismo серийно оснащаются системой Porsche Traction Management (PTM) — активным полным приводом с электроннорегулируемой многодисковой муфтой. Модели 4 E-Hybrid, S, Turbo и модели в богатых комплектациях также серийно оснащаются адаптивной пневмоподвеской с трехкамерной технологией.

Дизайн и концепция универсального спортивного автомобиля

Как и купеобразный спортивный седан Panamera, модель Sport Turismo отличается очень динамичными пропорциями — в сочетании с легко узнаваемыми генами Porsche в дизайне. При длине 5049 миллиметров, высоте 1428 миллиметров и ширине 1937 миллиметров колесная база автомобиля составляет 2950 миллиметров. Силуэт формируют также короткие свесы кузова и большие колесные диски размерностью до 21 дюйма.

От дверных стоек В, то есть от начала задних дверей и до задней части кузова Sport Turismo имеет абсолютно уникальный дизайн. Над отчетливо выраженными крыльями струится вытянутая в длину линия окон и такой же удлинённый контур крыши. Однако крыша опускается к задней части более полого, чем линия окон, в результате чего образуется своеобразная и необычно эффектная стойка D, переходящая в плечевой пояс кузова на манер купе.

Первый в сегменте адаптивный выдвижной спойлер на крыше

В верхней части крыша переходит в адаптивный выдвижной спойлер. Угол атаки спойлера регулируется (трехступенчатая регулировка) в зависимости от ситуации движения и выбранных настроек автомобиля и создает на задней оси до 50 килограммов дополнительной прижимной силы. При скоростях до 170 км/ч этот воздухонаправляющий элемент — главная составная часть системы активной аэродинамики Porsche Active Aerodynamics (PAA) — в убранном состоянии с углом минус семь градусов снижает аэродинамическое сопротивление и таким образом способствует экономии топлива.

Начиная со 170 км/ч, спойлер на крыше автоматически выдвигается в положение «Performance» («Гонка») и при угле атаки плюс один градус повышает курсовую устойчивость и поперечную динамику. В режимах движения Sport и Sport Plus спойлер на крыше выдвигается в это положение уже со скорости 90 км/ч. Активную поддержку система PAA оказывает и в том случае, если у автомобиля открывается панорамная крыша (опция) — угол атаки спойлера начиная с 90 км/ч адаптируется до плюс 26 градусов. В этом случае спойлер способствует минимизации шума, создаваемого потоком воздуха при движении автомобиля.

Новая концепция задней части салона с тремя посадочными местами

Новый Sport Turismo первым из Panamera оснащен трехместным задним сиденьем. Поскольку два крайних посадочных места, сообразно ориентации модельного ряда на спортивность и комфорт, отформованы в виде отдельных сидений, сзади получается конфигурация 2+1. В качестве опции Panamera Sport Turismo можно заказать в четырехместном исполнении с двумя отдельными задними сиденьями с электрорегулировкой.

Более высокая линия крыши Sport Turismo облегчает задним пассажирам посадку в салон и высадку из него и обеспечивает им значительно больший запас пространства над головой. А благодаря широко открывающейся задней двери, которая в базовой комплектации снабжена электроприводом, и низкому борту багажника с высотой кромки всего 628 миллиметров облегчается доступ в багажный отсек. Его объем, составляющий до 520 литров при загрузке до верхней кромки задних сидений (у Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: 425 литров), на 20 литров превышает показатель спортивного седана. При загрузке до потолка и со сложенными задними сиденьями выигрыш в объеме багажника увеличивается примерно до 50 литров. Три спинки задних сидений можно сложить все вместе или по отдельности (в соотношении 40:20:40) непосредственно из багажника при помощи электропривода. В сложенном состоянии спинки сидений образуют с полом багажного отделения практически полностью ровную поверхность. Объем багажного отсека в этом случае увеличивается до 1390 литров (у Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: 1295 литров).

Для Panamera Sport Turismo по желанию предлагается система организации багажного пространства. Вариативная система фиксации багажа для его безопасной транспортировки включает в себя среди прочего две интегрированные в пол багажного отсека крепежные рейки, четыре крепежные петли и разделительную сетку. Дополнительно в качестве опции предлагается 230-вольтовая розетка в багажнике.

Азиатская премьера Porsche: самый мощный вариант Panamera

Экологичная динамика и впечатляющий простор: Panamera Turbo S E-Hybrid Executive

Компания Porsche продолжает создавать автомобили впечатляющей мощности, соответствующие концепции устойчивого развития. С выводом на рынок нового Panamera Turbo S E-Hybrid штуттгартский производитель спортивных автомобилей впервые позиционирует плагин-гибрид в качестве флагмана модельного ряда. При этом четырехлитровый двигатель V8 от модели Panamera Turbo комбинируется с электродвигателем. В результате суммарная мощность привода достигает 500 кВт (680 л.с.) при великолепной тяговой характеристике: уже при незначительном превышении оборотов холостого хода в распоряжении водителя Panamera Turbo S E-Hybrid Executive имеются 850 Нм крутящего момента. Для флагманской длиннобазной модификации Panamera, доступной в Китае в эксклюзивной комплектации Executive, это означает ускорение с 0 до 100 км/ч за 3,5 секунды и максимальную скорость 310 км/ч. Алгоритм поддержки двигателя внутреннего сгорания со стороны электродвигателя для полноприводного Panamera был позаимствован у суперкара 918 Spyder. Средний расход топлива в новом европейском ездовом цикле (NEDC) составляет 2,9 л/100 км, причем до 50 километров новый флагман может проехать только на электротяге. Panamera Turbo S E-Hybrid подчеркивает высокое значение электропривода для Porsche.

Уникальная концепция привода с двигателем V8 и электродвигателем

После успешного дебюта Panamera 4 E-Hybrid, в котором использовалась комбинация из V6 и электродвигателя, Porsche вновь демонстрирует высокий технический потенциал гибридной технологии. В новом Panamera Turbo S E-Hybrid электродвигатель (100 кВт/136 л.с.) комбинируется с V-образным 8-цилиндровым двигателем (404 кВт/550 л.с.). Встроенная в гибридном модуле Porsche разделительная муфта, как и в Panamera 4 E-Hybrid, приводится в действие электромеханически через электрическое исполнительное устройство (Electric Clutch Actuator, ECA). Преимущество данного метода в его быстром действии и высоком уровне комфорта. Для передачи крутящего момента к серийной адаптивной системе полного привода Porsche Traction Management (PTM) — как и во всех других моделях Panamera второго поколения — используется очень быстрая коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK) с

восемью ступенями. Привод E-Performance разгоняет длиннобазный люксовый седан до 100 км/ч всего за 3,5 секунды и обеспечивает исключительную тягу на высоких скоростях. Это делает Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid, максимальная скорость которого доходит до 310 км/ч, эталоном в своем классе. Серийно укомплектованный пневмоподвеской Panamera Turbo S E-Hybrid предлагает в этом сегменте уникальный баланс: комфорт люксового седана в сочетании с высокой динамикой спорткара.

Электродвигатель автомобиля получает питание от литий-ионной батареи энергоемкостью 14,1 кВт•ч с жидкостным охлаждением. Интегрированная в заднюю часть кузова высоковольтная батарея полностью заряжается в течение шести часов через 230-вольтный разъем с силой тока 10 ампер. Если вместо серийного зарядного устройства мощностью 3,6 кВт использовать опциональное бортовое зарядное устройство на 7,2 кВт и 230-вольтный разъем с силой тока 32 ампера, батарея Panamera полностью зарядится уже через 2,4 часа. Через коммуникационную систему Porsche Communication Management (PCM) или приложение Porsche Connect (для смартфона и Apple Watch) можно запрограммировать процесс зарядки на определенное время. Кроме того Panamera Turbo S E-Hybrid оснащен автономной системой кондиционирования, чтобы уже во время зарядки можно было охладить или прогреть салон автомобиля.

Синтез спортивной динамики, комфорта в продолжительных поездках и экономичности

Динамика, комфорт и экономичность образуют идеальную триаду: Panamera Turbo S E-Hybrid в стандартном случае стартует в чисто электрическом режиме движения «E-Power»; дистанцию до 50 километров (в цикле NEDC) четырехдверный спорткар способен преодолеть с нулевым локальным выбросом вредных веществ. При нажатии на педаль акселератора с переходом через точку повышенного сопротивления или при достижении минимального уровня зарядки батареи Panamera переключается в режим «Hybrid Auto» — в нем для движения доступна мощность от обоих двигателей. Расход в новом европейском ездовом цикле (NEDC) для плагин-гибридных моделей составляет 2,9 л/100 км бензина Super (66 г/км CO₂) и 16,2 кВт•ч/100 км электроэнергии.

Расширенная базовая комплектация

Уже в стандартной комплектации Panamera Turbo S E-Hybrid, предлагаемый на китайском рынке эксклюзивно в модификации Executive (с увеличенной на 150 мм колесной базой), оснащается системой управления задними колесами, керамическими композитными тормозами Porsche (PCCB), электронной системой подавления кренов кузова Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) с Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), электромеханическим усилителем рулевого управления Plus и 21-дюймовыми легкосплавными колесными дисками дизайна 911 Turbo. Базовое оснащение также включает в себя автономный кондиционер, адаптивные аэродинамические элементы и трехкамерную пневмоподвеску с Porsche Active Suspension Management (PASM). Старт продаж новой модели на китайском рынке запланирован на октябрь 2017 года.

«Входной билет» в сегмент длиннобазных Panamera

Эксклюзивно для китайского рынка: Porsche Panamera Executive

Начиная с октября 2017 года на китайском рынке появится эксклюзивная длиннобазная версия спортивного седана Panamera. Новый Porsche Panamera Executive, оснащаемый трехлитровым турбированным двигателем V6 мощностью 243 кВт (330 л.с.) и задним приводом, отличается особенно богатой стандартной комплектацией с возможностями индивидуализации и привлекательной ценой. Модели Executive можно опознать по сдержанным, но в то же время элегантно декоративным элементам внешнего облика: пороги дверей украшены полосами глянцевого серебристого цвета, в тон которым выполнена окантовка отверстий для выпуска воздуха в передних крыльях. Спереди автомобиль можно отличить по декоративной полосе на воздухозаборнике, также окрашенной в глянцевый серебристый цвет. Кроме того, новый Panamera для китайского рынка получил серебристую надпись «Executive» в области задних стоек.

Все длиннобазные модификации Panamera уже в стандартной комплектации оснащаются прозрачной панорамной крышей. Длина 1780 мм и ширина до 1200 мм делают ее самой крупной стеклянной панорамной крышей, когда-либо устанавливаемой на автомобиле Porsche. Передняя секция крыши может быть приподнята и полностью открыта. Кроме того, крыша может быть полностью закрыта из салона двумя непрозрачными шторками.

Все четыре модели Executive оснащаются адаптивной пневмоподвеской с трехкамерной технологией и системой Porsche Active Suspension Management (PASM). Расширенное стандартное оснащение также включает в себя комфортные сиденья с многопозиционными электрорегулировками и комфортными подголовниками в задней части салона, обогревом сидений переднего и заднего ряда, а также солнцезащитные шторки за подголовниками в задней части салона. Опционально для всех четырех сидений доступна функция массажа. Одного нажатия кнопки достаточно, чтобы выбрать одну из пяти программ пяти степеней интенсивности, и десять пневматических камер в каждой спинке обеспечат расслабляющий массаж тела. Входящие в базовую комплектацию боковые подушки безопасности для задних

пассажирам гарантируют высокий уровень безопасности. Для моделей Executive также была специально разработана большая центральная консоль с дополнительным местом для хранения смартфона и индукционной антенной. Она будет доступна в качестве опции.

Система Porsche Rear Seat Entertainment с планшетами премиум-класса

Одной из главных отличительных особенностей салона новой модели станет опциональная система Porsche Rear Seat Entertainment (RSE). При использовании автомобиля с водителем она позволяет создать на заднем сиденье Panamera Executive высокотехнологичное рабочее пространство, отличающееся впечатляющими возможностями связи. В продолжительных поездках с семьей богатый развлекательный функционал системы по достоинству оценят представители младшего поколения.

Центральным элементом системы являются два сенсорных экрана диагональю 10,1 дюйма. Эти антибликовые дисплеи высокого разрешения (1920 x 1200 пикселей) крепятся к спинкам передних сидений и могут также быть использованы в качестве планшетов вне автомобиля. Ключевые особенности: дисплеи являются надежными полнофункциональными планшетными компьютерами премиум-класса, дизайн которых идеально соответствует дизайну салона Panamera.

Система Panamera Rear Seat Entertainment основана на операционной системе Android. Она оснащается встроенной памятью объемом 32 Гб, которая может быть расширена при помощи карт micro-SD. Сенсорные экраны оснащаются камерами для проведения видеозвонков и конференций. Звук может воспроизводиться через встроенные динамики, аудиосистему автомобиля или наушники Porsche Bluetooth®.

Предусмотрена возможность использования широкого ряда носителей информации: через систему PCM можно получить доступ к медиафайлам с карт памяти SD, накопителя Jukebox, CD/DVD-привода и USB-накопителей. Задние пассажиры также имеют доступ к радио и опциональному TV-тюнеру. Кроме того, на дисплеях могут отображаться данные об

автомобиле, текущий маршрут навигации и вся сопутствующая информация. Через систему Porsche Rear Seat Entertainment также можно указать конечный пункт назначения для навигационной системы в составе Porsche Communication Management (PCM).

Спортивное пополнение семейства Porsche 911

Динамичные, комфортабельные и экономичные – новые модели Porsche 911 GTS

Porsche пополняет модельную палитру семейства 911, проводя в ходе Автосалона в Шанхае 2017 азиатскую премьеру моделей GTS. В общей сложности будут доступны пять вариантов: 911 Carrera GTS с задним приводом и 911 Carrera 4 GTS с полным приводом — доступные в исполнениях купе и кабриолет — а также 911 Targa 4 GTS с полным приводом. Новые турбонагнетатели, разработанные для 3,0-литрового шестицилиндрового оппозитного двигателя, повышают мощность до 331 кВт (450 л.с.). Прирост мощности составил 22 кВт (30 л.с.) по сравнению с текущим поколением 911 Carrera S и 15 кВт (20 л.с.) — по сравнению с прошлым поколением моделей GTS с атмосферным двигателем. Все варианты будут доступны на китайском рынке эксклюзивно с коробкой передач Porsche Doppelkupplung (PDK).

Больше мощности – больше динамики

Максимальный крутящий момент 550 Нм обеспечивает еще лучшие динамико-скоростные показатели и приемистость. Он сохраняется неизменным в диапазоне от 2150 до 5000 об/мин. Система регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) входит в базовую комплектацию всех моделей GTS. Модели в кузове купе оснащаются спортивной подвеской PASM, занижающей кузов на десять миллиметров. Самым быстрым спринтером в семействе является 911 Carrera 4 GTS Coupé: в комплектации с Porsche Doppelkupplung (PDK) и серийным пакетом Sport Chrono на разгон с места до 100 км/ч уходит 3,6 секунды. Максимальная скорость всех моделей GTS существенно превышает 300 км/ч.

Несмотря на увеличение мощности, модели GTS остаются весьма экономичными: например, расход топлива в цикле NEDC у 911 Carrera GTS с PDK составляет всего 8,3 л/100 км. Это соответствует уровню выбросов CO₂ 188 г/км.

Типичный GTS: многочисленные компоненты оснащения кузова и салона, выдержанные в черном цвете

Модели GTS отличаются от прочих представителей семейства 911 не только в техническом плане, но и чисто внешне: все автомобили базируются на широком кузове полноприводных моделей, который теперь и у модельных вариантов с задним приводом имеет ширину 1852 мм. Новая передняя облицовка кузова SportDesign подчеркивает спортивный характер. Передний бампер имеет оптимизированное аэродинамическое исполнение. Низкий передний спойлер и выдвигающийся на большую высоту задний спойлер дополнительно снижают подъемную силу на передней и задней оси по сравнению с моделями Carrera S. Задняя часть кузова имеет легко узнаваемый для GTS вид: затемненные задние фонари, окрашенная в черный матовый цвет решетка для подачи воздуха к двигателю и расположенные по центру черные выхлопные патрубки со сдвоенными насадками серийной спортивной выпускной системы. Характерным признаком заднеприводных моделей является новая черная декоративная накладка между задними фонарями. У моделей с полным приводом задние фонари соединяет светящаяся полоса. Окончательную завершенность в виде сбоку автомобилю придают наружные зеркала SportDesign, 20-дюймовые колесные диски с центральным креплением, окрашенные в черный матовый цвет, а также надписи GTS на дверях. У 911 Targa дополнительно к этому характерная дуга тарга впервые для GTS выдержана в черном цвете.

Новое приложение Porsche Track Precision App и высококачественное оснащение

Гены GTS определяют также и оформление салона. В центре передней панели интегрирован секундомер серийного пакета Sport Chrono. Специально к выходу на рынок моделей GTS предлагается усовершенствованное приложение Porsche Track Precision App. Данное приложение позволяет среди прочего автоматически замерять, отображать и анализировать на смартфоне детальные параметры заезда. Пассажиры в GTS располагаются на сиденьях с обивкой из алькантары с новым рисунком швов. Спортивные сиденья Plus с четырехпозиционной электрорегулировкой и надписью GTS на подголовниках обеспечивают повышенную боковую поддержку и высокий комфорт. Спортивное впечатление усиливают декоративные накладки из сатинированного алюминия с черным анодированием на передней панели, а также большое количество элементов, в отделке которых присутствует алькантара, например, обод рулевого колеса, центральная консоль и подлокотники.

Новое поколение самого популярного гоночного автомобиля в мире

Porsche 911 GT3 Cup со сверхсовременным приводом

Новое поколение Porsche 911 GT3 Cup, получившее полностью переработанный силовой агрегат, будет доступно и для азиатских клиентов, начиная с сезона 2018 года. В задней части самой популярной в мире гоночной модели класса GT располагается 6-цилиндровый оппозитный двигатель рабочим объемом 4,0 литра, обладающий еще более впечатляющими характеристиками. Чистокровные гоночные технологии обеспечивают компактному агрегату с непосредственным впрыском топлива мощность 357 кВт (485 л.с.).

Многочисленные инновационные детали помогают повысить эффективность работы автомобиля, дополняя возросшую мощность атмосферного двигателя и обеспечивая как еще более высокую надежность в гоночных режимах, так и снижение эксплуатационных затрат. Впервые использован привод клапанов с жестко установленными рокерами и системой центральной подачи масла. В дополнение к этому интегрированная центрифуга позволяет дополнительно снизить вспенивание моторного масла. Модель оснащается коленвалом с существенно увеличенной жесткостью.

Новые элементы передней и задней части автомобиля повышают прижимную силу нового 911 GT3 Cup, улучшая сцепление с трассой и динамические характеристики модели. Внушительное заднее антикрыло шириной 184 см было позаимствовано у прошлого поколения автомобиля. Размерность колес также осталась неизменной: 18-дюймовые цельные гоночные колесные диски с центральным креплением оснащаются 270-миллиметровыми гоночными сликами Michelin спереди и широкими 310-миллиметровыми шинами — сзади. Рациональная смешанная конструкция с применением алюминия и стали обеспечивает максимальную жесткость кузова при минимальной массе. Новый 911 GT3 Cup готов к гонкам уже с конвейера: его масса составляет всего 1200 кг.

При разработке автомобиля инженеры вновь значительное внимание уделили безопасности пилота. Его защищает внушительный каркас безопасности и инновационное ковшеобразное гоночное сиденье с особенно развитой поддержкой в области головы и плеч. Увеличенный эвакуационный люк в крыше, соответствующий новейшим стандартам FIA, облегчает оказание первой помощи и эвакуацию пилота из автомобиля в случае аварии.

Новый GT3 Cup, впервые использованный в этом году для гонок Porsche Mobil 1 Supercup, проходящих в рамках соревнований Формулы 1, для кубка Porsche Carrera Cup Germany и кубков GT3 Cup Challenge в США и Канаде, начиная со следующего года будет доступен и в Азии для всех монокубковых серий бренда. В общей сложности Porsche организует по всему миру 20 таких гоночных серий, в которых используются исключительно модели 911 GT3 Cup. Начиная с 1998 года было построено 3133 гоночных автомобиля 911 GT3 Cup 996, 997 и 991 серий. Столь внушительный тираж делает монокубковую гоночную модель из Штуттгарта самым популярным гоночным автомобилем в мире.

Фотоматериалы доступны в сервисе Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.com>) и в базе данных Porsche для прессы (<https://presse.porsche.de>).

Информация о расходе топлива

911 Carrera GTS: расход топлива: в городе 12,9–10,7 л/100 км, на шоссе 7,3–6,9 л/100 км, в смешанном цикле 9,4–8,3 л/100 км; выбросы CO₂ 212–188 г/км

911 Carrera GTS Cabriolet: расход топлива: в городе 12,9–10,8 л/100 км, на шоссе 7,3–7,0 л/100 км, в смешанном цикле 9,4–8,4 л/100 км; выбросы CO₂ 214–190 г/км

911 Carrera 4 GTS: расход топлива: в городе 13,0–10,9 л/100 км, на шоссе 7,4–7,1 л/100 км, в смешанном цикле 9,5–8,5 л/100 км; выбросы CO₂ 216–192 г/км

911 Carrera 4 GTS Cabriolet: расход топлива: в городе 13,3–11,2 л/100 км, на шоссе 7,6–7,3 л/100 км, в смешанном цикле 9,7–8,7 л/100 км; выбросы CO₂ 220–196 г/км

911 Targa 4 GTS: расход топлива: в городе 13,3–11,2 л/100 км, на шоссе 7,6–7,3 л/100 км, в смешанном цикле 9,7–8,7 л/100 км; выбросы CO₂ 220–196 г/км

Panamera Turbo S E-Hybrid Executive: расход топлива в смешанном цикле 2,9 л/100 км; потребление электроэнергии в смешанном цикле 16,2 кВт•ч/100 км; выбросы CO₂ 66 г/км

Panamera 4 Sport Turismo*: расход топлива: в городе 10,0–9,9 л/100 км, на шоссе 6,7–6,6 л/100 км, в смешанном цикле 7,9–7,8 л/100 км; выбросы CO₂ 180–178 г/км

Panamera 4S Sport Turismo*: расход топлива: в городе 10,4–10,3 л/100 км, на шоссе 6,9–6,8 л/100 км, в смешанном цикле 8,3–8,2 л/100 км; выбросы CO₂ 189–187 г/км

Panamera Turbo Sport Turismo*: расход топлива: в городе 13,1–12,9 л/100 км, на шоссе 7,4–7,3 л/100 км, в смешанном цикле 9,5–9,4 л/100 км; выбросы CO₂ 217–215 г/км

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: расход топлива в смешанном цикле 2,6 л/100 км; потребление электроэнергии в смешанном цикле 15,9 кВт•ч/100 км; выбросы CO₂ 59 г/км

**В зависимости от используемых шин*