

Спортивное пополнение семейства Porsche 911

## **Динамичные, комфортабельные и экономичные – новые модели Porsche 911 GTS**

Porsche пополняет модельную палитру семейства 911, проводя в ходе Автосалона в Шанхае 2017 азиатскую премьеру моделей GTS. В общей сложности будут доступны пять вариантов: 911 Carrera GTS с задним приводом и 911 Carrera 4 GTS с полным приводом — доступные в исполнениях купе и кабриолет — а также 911 Targa 4 GTS с полным приводом. Новые турбонагнетатели, разработанные для 3,0-литрового шестицилиндрового оппозитного двигателя, повышают мощность до 331 кВт (450 л.с.). Прирост мощности составил 22 кВт (30 л.с.) по сравнению с текущим поколением 911 Carrera S и 15 кВт (20 л.с.) — по сравнению с прошлым поколением моделей GTS с атмосферным двигателем. Все варианты будут доступны на китайском рынке эксклюзивно с коробкой передач Porsche Doppelkupplung (PDK).

### **Больше мощности – больше динамики**

Максимальный крутящий момент 550 Нм обеспечивает еще лучшие динамико-скоростные показатели и приемистость. Он сохраняется неизменным в диапазоне от 2150 до 5000 об/мин. Система регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) входит в базовую комплектацию всех моделей GTS. Модели в кузове купе оснащаются спортивной подвеской PASM, занижающей кузов на десять миллиметров. Самым быстрым спринтером в семействе является 911 Carrera 4 GTS Coupé: в комплектации с Porsche Doppelkupplung (PDK) и серийным пакетом Sport Chrono на разгон с места до 100 км/ч уходит 3,6 секунды. Максимальная скорость всех моделей GTS существенно превышает 300 км/ч.

Несмотря на увеличение мощности, модели GTS остаются весьма экономичными: например, расход топлива в цикле NEDC у 911 Carrera GTS с PDK составляет всего 8,3 л/100 км. Это соответствует уровню выбросов CO<sub>2</sub> 188 г/км.

### **Типичный GTS: многочисленные компоненты оснащения кузова и салона, выдержанные в черном цвете**

Модели GTS отличаются от прочих представителей семейства 911 не только в техническом плане, но и чисто внешне: все автомобили базируются на широком кузове полноприводных моделей, который теперь и у модельных вариантов с задним приводом имеет ширину 1852 мм. Новая передняя облицовка кузова SportDesign подчеркивает спортивный характер. Передний бампер имеет оптимизированное аэродинамическое исполнение. Низкий передний спойлер и выдвигающийся на большую высоту задний спойлер дополнительно снижают подъемную силу на передней и задней оси по сравнению с моделями Carrera S. Задняя часть кузова имеет легко узнаваемый для GTS вид: затемненные задние фонари, окрашенная в черный матовый цвет решетка для подачи воздуха к двигателю и расположенные по центру черные выхлопные патрубки со сдвоенными насадками серийной спортивной выпускной системы. Характерным признаком заднеприводных моделей является новая черная декоративная накладка между задними фонарями. У моделей с полным приводом задние фонари соединяет светящая полоса. Окончательную завершенность в виде спойла автомобилю придают наружные зеркала SportDesign,

20-дюймовые колесные диски с центральным креплением, окрашенные в черный матовый цвет, а также надписи GTS на дверях. У 911 Targa дополнительно к этому характерная дуга тарга впервые для GTS выдержана в черном цвете.

## **Новое приложение Porsche Track Precision App и высококачественное оснащение**

Гены GTS определяют также и оформление салона. В центре передней панели интегрирован секундомер серийного пакета Sport Chrono. Специально к выходу на рынок моделей GTS предлагается усовершенствованное приложение Porsche Track Precision App. Данное приложение позволяет среди прочего автоматически замерять, отображать и анализировать на смартфоне детальные параметры заезда. Пассажиры в GTS располагаются на сиденьях с обивкой из алькантары с новым рисунком швов. Спортивные сиденья Plus с четырехпозиционной электрорегулировкой и надписью GTS на подголовниках обеспечивают повышенную боковую поддержку и высокий комфорт. Спортивное впечатление усиливают декоративные накладки из сатинированного алюминия с черным анодированием на передней панели, а также большое количество элементов, в отделке которых присутствует алькантара, например, обод рулевого колеса, центральная консоль и подлокотники.