



PORSCHE



保時捷在 2018 北京國際汽車展

媒體資料

內容目錄

油耗及排放值	3
保時捷在 2018 北京國際汽車展 Mission E Cross Turismo 與 911 GT3 RS在亞洲初首次亮相	4
保時捷首款跨界休旅車（CUV）概念車在亞洲首次亮相 Porsche Mission E Cross Turismo： 為躍動的生活型態打造的高性能電動車	6
搭載有史以來最強自然進氣引擎的量產 911 首次於亞洲露面 聚焦賽道：全新保時捷 911 GT3 RS	10

油耗及排放值

911 GTS RS：市區油耗每 100 公里 19.2 公升，郊區油耗每 100 公里 9.0 公升，
綜合油耗每 100 公里 12.8 公升；二氧化碳排放量每公里 291 公克

保時捷在 2018 北京國際汽車展

Mission E Cross Turismo 與 911 GT3 RS在亞洲初首次亮相

2018年北京國際汽車展，保時捷以旗下著名的電動概念車Mission E Cross Turismo，預告了電動車主宰的未來世代。除了Mission E Cross Turismo概念車，全新 911 GT3 RS 高性能跑車也依同在中國首都展開亞洲的首次亮相。

Mission E Cross Turismo: 電氣化CUV 的研究成果

Mission E Cross Turismo 開啟了全新頂級跑車電動化全新篇章。這是保時捷以 Mission E 電動跑車的概念為基礎發展的首款跨界休旅車（Cross-Utility Vehicle，簡稱 CUV）。結合著典型的保時捷跑車設計和優越的全地型穿越能力，包括電力驅動系統，這輛跨界車款將各種概念匯聚於一身。Mission E Cross Turismo 適合日常駕駛使用，但也同樣適合追求冒險的生活態度。空間機能的表現上則同樣出色多變。在 Mission E Cross Turismo 中，保時捷的電氣化工程技術，再次跟高性能劃上等號。因為這款車可以輸出 600 hp（440 kW）的最大馬力，續航里程超過 500 公里，並且只需充電 15 分鐘就能提供 400 公里的續航里程。如同保時捷大部分的概念車，這款 CUV 讓人一窺 Mission E 概念跑車衍生車型的無窮潛力。

聚焦賽道：搭載 520 匹馬力自然進氣引擎的全新 911 GT3 RS

保時捷目前正經歷中國對於雙門跑車的需求迅速成長。全新 911 GT3 RS 在亞洲首度亮相再度滋長了這波潮流：高性能 911 是保時捷推出其最強悍、可合法上路，並搭載自然進氣引擎的賽道版跑車。4.0 升水平對臥 6 缸引擎可輸出 520 hp（383 kW）的最大馬力，轉速則可一路延伸達 9,000 rpm。底盤搭載源自賽道的後軸轉向系統，展現毫不妥協的精準調校。在極寬廣的引擎轉速域中，將動力源源不絕地輸出。專為最優化的空力表現及下壓力所打造輕量化車身，兼顧過人的側向動態性能，使全新 911 GT3 RS 成為締造最快單圈時間的不二選擇。

亞洲第一家保時捷駕馭體驗中心Porsche Experience Center即將開幕

透過2018北京國際車展，Porsche AG 負責銷售與行銷的執行董事會成員 Detlev von Platen將於 2018 年 4 月 26 日宣佈，亞洲第一家保時捷駕馭體驗中心Porsche Experience Center正式開幕。這家駕馭體驗中心位於自 2004 年開始每年舉辦 F1的上海國際賽車場（SIC）的賽道旁邊。這個專門提供給保時捷車主和車迷的駕馭體驗場地，擁有測試賽道、繞錐賽場、越野場地和訓練教室等超過 100,000 平方公尺的廣大面積。保時捷上海駕馭體驗中心是全球第六個場地。其他的保時捷駕馭體驗中心位於萊比錫、利曼、銀石賽道、亞特蘭大和洛杉磯。

2017 年中國：保時捷的另一個最高紀錄年

中國目前是保時捷最大的單一市場。在 2017 年，這個跑車製造商增加了10% 的交車量，從 65,246 台增加到 71,508 台。718 Boxster 和 Cayman 中置引擎跑車的交車量增加了 148% 到達 5,998 台。而 Panamera 的交車量以 6,258 台上升了22%。高性能 SUV Cayenne 總共以 26,398 的交車數，寫下19%的成長。經典跑車911（包括 918 Spyder）同樣獲得了銷售量的提升：在 2017 年，共交出1,674 台，代表較去年同期12%的成長。在中國市場上成績最優異的車型，是交出31,180 台的 Macan。在 2017 年底，在廣州開設了一家保時捷工作室（Porsche Studion），這也成為在中國境內第 100 家銷售據點，希望能以更直接的方式與新客群在日常生活中產生更多互動。

保時捷首款跨界休旅車 (CUV) 概念車在亞洲首次亮相

Porsche Mission E Cross Turismo : 為躍動的生活型態打造的高性能電動車

保時捷在北京國際汽車展獻上 Mission E Cross Turismo 電動跨界休旅車 (CUV)，堪稱是全方位的概念傑作。鎖定享受旅遊、戶外活動、充滿躍動生命力，同時追求駕馭樂趣的族群所打造。拜四輪傳動系統所賜，能輕鬆抵達任何滑雪道，靈活的空間機能可輕鬆放置各種運動裝備，而先進的行李架系統則便於載運衝浪板或保時捷電動自行車。

這款四人座四門跨界電動休旅概念車，在外型設計上，整合越野粗獷的動感設計，內裝配備觸控螢幕和眼部追蹤技術的全新顯示和操作介面。這部 4.95 公尺長的概念車配備 800V 的電力架構，並且可經由 800 V 的快速充電站進行充電。另外也可以透過充電埠或保時捷住家能源管理系統進行無線感應式充電。這款已接近量產的 Mission E Cross Turismo，是保時捷在 2015 年法蘭克福車展 (IAA) 推出之 Mission E 概念車的延伸。

外觀設計：不容錯認的保時捷 DNA

低扁的引擎蓋位在兩側拱起的葉子板之間：即便只是第一眼，Mission E Cross Turismo 的車頭已清楚展現了與經典跑車 Porsche 911 的強烈關聯。車頭如同「氣簾」的垂直進氣口成為顯眼的設計特色。矩陣式 LED 頭燈代表了另一項造型特色。典型的保時捷四點式日行燈已研發成較窄的 3D 立體玻璃元件。嵌入懸浮式車頭空力整流翼的車燈也加入了全新四點式方向燈設計。此外，此車型也配備了保時捷 X-Sight 高光束遠光燈。而粗曠的輪弧和門檻、造型醒目的前下氣壩、後整流罩，以及加大的距地高，都彰顯 Mission E Cross Turismo 粗獷的越野特性。

運動化的車頂線條一路向車尾收束 - 勾勒出保時捷著名的「Flyline」。這樣的必處也呼應 Panamera Sport Turismo 流線的車尾。側窗的動感設計也是保時捷的典型風格。寬闊的葉子板以及在前輪後方整合通風鱗孔的立體側面鈹件，。越野風格搶眼的側裙以及搭配 275/40 R 20 輪胎的 20 吋輪圈，使這輛車寬 1.99 公尺的運動化跨界概念車的特色更加鮮明。

這部結合專屬淺灰色金屬烤漆的概念之作，可從車尾立即辨識出是輛不折不扣的保時捷。除了運動化的車頂擾流板外，此車還配備了保時捷家族橫跨車尾的全尺寸LED尾燈。以白色發光的 Porsche 玻璃刻字，嵌入含有仿電路板圖案的立體護蓋內。「Porsche」字樣中的「E」會在車輛充電時閃爍，而電路圖示同樣會因為如同心跳般的脈動閃爍，彷彿充滿了生命力！從擋風玻璃 延伸到尾門的大型全景式玻璃，可提供寬敞的空間感。

多功能的靈活彈性：滿足所有需求的配備

Mission E Cross Turismo 展現跨界Turismo 版本的卓越風采：這是一輛無論是在城市或鄉間暢快遊走，都能兼顧旅行、日常生活以及冒險需求的車型。這輛 1.42 公尺高之四人座車款所能展現的強大機能令人讚嘆：規劃在後座 2 張獨立座椅中間的艙口，可用來裝載滑雪板等物品。椅背本身可向下摺疊。行李廂內配置著一套滑軌系統，具有可調整和可拆卸的固定帶，可以快速安全地存放物品。除了車輛外，Mission E Cross Turismo 還配備先進的保時捷 e-bike，這款電動自行車同樣能以高性能電動傳動系統為騎士提供源源不絕的動力。

車內空間：明顯的輕量化結構

車內空間為經典的保時捷元素作了全新的詮釋，並將其帶入數位時代。以儀錶板為例：飛翼形的造型進一步凸顯這部概念車的寬廣的空間感。儀錶板採用清晰的水平配置格局，配備著一個可供駕駛人和前座乘客使用的超寬顯示幕。曲面的儀錶並向駕駛人傾斜，由三個圓形顯示圖組成，在 TFT 螢幕上以數位方式顯示。前座之間的中控台朝儀錶板方向升起。連同氣氛照明下，營造出與眾不同的車艙氛圍。

車內空間中的設計元素還包括輕量化結構，如儀錶板和鑲有保時捷字樣的跑車座椅。門板上具有3D立體結構化的表面設計。出風口或車窗控制鍵等則鍍上如夜光的青藍色澤，與專屬的黑色和淺灰色苯胺皮革雙色調內裝配色形成鮮明的對比。

動力系統：超過 600 匹馬力的電動跑車性能

Mission E Cross Turismo 搭載輸出超過 600 匹馬力（440 kW）的 2 台永磁同步馬達，可在 3.5 秒內完成 0~100 km/h 加速，並且在 12 秒內達到 200 km/h。這款概念車的動力持續的穩定性堪稱前所未有：可以連續多次彈射加速起步，而不會減損其性能。整合保時捷扭力分配轉換器的四輪驅動系統，可將扭力自動分配給各個車輪，負責將此動力傳輸至路面上，徹底優化車輛的抓地力及循跡表現。

底盤：舒適、靈活的主動式氣壓懸吊

四輪轉向有助於成就此車典型的靈活性和穩定性，而主動式氣壓懸載系統最多能增加 50 毫米的距地高。Porsche Dynamic Chassis Control（PDCC，Porsche 動態底盤控制）是車上配備的另一項特色。這套系統可以提供主動式的防傾穩定功能，並且能在過彎時防止車身側傾。它還能在崎嶇地形上抑制側向不穩定的動態。

顯示和控制概念：獨特的用戶體驗

Mission E Cross Turismo 的另一項先進設計，是全新的顯示和控制概念。直覺化的操作和資訊顯示，例如位在駕駛人視野中，具有最佳位置的抬頭顯示幕，能提升駕駛人專注力。由於採用了全新的互聯網功能，所以車輛亦可完美地融入數位化的生活中，打造獨一無二的駕駛體驗。

- 可追蹤視線的駕駛人顯示幕：其儀錶組是由三個虛擬圓形儀錶組成。這些會依照 Porsche Connect、性能、驅動方式、電力以及運動計時器等類別加以分配。眼部追蹤系統會以車內後視鏡中的攝影機，辨識駕駛人的目光正在看哪一個儀錶。接著，駕駛人想看的顯示幕就會移至前景，而其他顯示幕則會因為目光從它們身上移開，而退至背景中。同時亦可使用方向盤上的智慧型觸控件操作這些顯示幕。
- 乘客顯示幕：橫跨整個乘客座，乘客可以透過視線追蹤和觸控科技操作各種應用程式，包括媒體、導航、空調和連絡人等功能。
- 資訊詳盡的中控台觸控板。

- 小型觸控螢幕：這些螢幕坐落在車窗控制鍵的位置，以及儀錶板左右側無翼片出風口上，用於座椅調整和座椅舒適功能及空調。可直接在這些觸控螢幕上左右滑動，即可調整坐姿或風量大小。

「智慧型駕駛艙」這項概念，使車輛的操作簡化。車輛的各項設定、車內的空調以及氛圍照明，都會根據乘客的喜好和駕駛情況自動調整。

駕駛人還可以閱讀各項資訊，並且在車外時調整各項設定：從空調系統到導航的所有客製化選項，都可以事先透過平板電腦、智慧型手機或智慧型手錶加以設定。

「DestinationsApp」：個人化的旅程輔助功能

Porsche Connect 已可提供 20 種以上的數位服務和應用程式。在 Mission E Cross Turismo 上，「DestinationsApp」展示了數位平台在不久的將來展現的額外優勢：在智慧型手機上使用此應用程式，只要幾個步驟，就可以快速、簡易地規劃週末的旅程。此應用程式會推薦令人雀躍的旅遊景點，能快速而輕鬆地訂位，並且為您處理路線規劃、餐廳和運動裝備等事宜。透過「DestinationsApp」，駕駛人甚至可配合選定的路線設定 Mission E Cross Turismo 的底盤，還可以選擇最適合這趟旅程的音樂風格、空調模式以及氛圍照明。

車輛充電：快速又簡易

車內的 800 V 電力架構，使車上搭仔的鋰離子電池，能以約 15 分鐘的充電時間，達到約 400 公里的續航力（根據 NEDC 標準）。這輛概念車可以在行駛中以及在家中靈活的充電，並且因為加入 IONITY 合作計畫，可透過歐洲興建中的快速充電網絡充電。在工作場所，Mission E Cross Turismo 可透過無線充電技術充電，而在家中，不論是充電座或是保時捷家用能源管理系統皆可用來為電池充電。後者更可與家中自有的光電系統結合，利用太陽能進行充電。

搭載有史以來最強自然進氣引擎的量產 911 首次於亞洲露面

聚焦賽道：全新保時捷 911 GT3 RS

保時捷賽車部門在北京國際汽車展推出來自Weissach 的最新力作：配置賽車底盤及 520 hp (383 kW) 的最大馬力，以及4.0 升高轉速自然進氣引擎的 911 GT3 RS。這款全新的高性能跑車是以 911 GT3 為基礎並進一步升級強化，配備著重新調校過、專為最大動力和精準駕控所設計的後軸轉向系統。911 GT3 RS 從 0 加速到 100 km/h 僅需 3.2 秒，可到達 312 km/h 的極速。繼911 GT3 和 911 GT2 RS 之後，全新911 GT3 RS是保時捷一年內推出的第三款 GT 道路版合法跑車。

以競技打造的空力套件和內裝氛圍

最佳化的空氣力學及其經典的固定式尾翼，決定了寬扁、輕量化的車身設計。車內延續外觀的賽車造型，配備可應付激烈駕駛動態，提供穩固側向支撐的碳纖維製全覆式桶型座椅。改用置物網和開啟拉環的輕量化門飾板、精簡過的隔音材質、以及全新的車尾蓋板，進一步 強調其材質選擇上追求輕量化的執著。

最強勁的 520 匹馬力自然進氣引擎

保時捷為全新 911 GT3 RS 配置的 4.0 升 6 缸自然進氣引擎，將這輛跑車推向了全新的極限：其水平對臥引擎較上一代車型和最新 911 GT3 的引擎多出 20 hp (15 kW)。再加上高達 9000 rpm 的轉速範圍，使它成為純種跑車動力的理想配置。結合特殊調校的七速 PDK 變速箱，這具引擎可提供出色過人的動力性能。

源自賽道的底盤技術

擷取自賽車科技，底盤提供卓越的駕駛動態反應。所有支臂上的球形接頭比傳統的彈性運動軸承提供更高的靈活性和精準度。前輪搭配20 吋的輕量化輪圈，以及全新開發的 265/35 跑車胎，強化了車輛的靈活性和轉向性能，而後軸的 21 吋輪圈搭配 325/30 的輪胎，則進一步強化車輛的循跡性。