

保時捷在 2018 北京國際汽車展

Mission E Cross Turismo 與 911 GT3 RS在亞洲初首次亮相

2018年北京國際汽車展，保時捷以旗下著名的電動概念車Mission E Cross Turismo，預告了電動車主宰的未來世代。除了Mission E Cross Turismo概念車，全新 911 GT3 RS 高性能跑車也依同在中國首都展開亞洲的首次亮相。

Mission E Cross Turismo: 電氣化CUV 的研究成果

Mission E Cross Turismo 開啟了全新頂級跑車電動化全新篇章。這是保時捷以 Mission E 電動跑車的概念為基礎發展的首款跨界休旅車(Cross-Utility Vehicle, 簡稱 CUV,)結合著典型的保時捷跑車設計和優越的全地型穿越能力,包括電力驅動系統,這輛跨界車款將各種概念匯聚於一身。Mission E Cross Turismo 適合日常駕駛使用,但也同樣適合追求冒險的生活態度。空間機能的表現上則同樣出色多變。在 Mission E Cross Turismo 中,保時捷的電氣化工程技術,再次跟高性能劃上等號。因為這款車可以輸出 600 hp (440 kW)的最大馬力,續航里程超過 500 公里,並且只需充電 15 分鐘就能提供 400 公里的續航里程。如同保時捷大部分的概念車,這款 CUV 讓人一窺 Mission E 概念跑車衍生車型的無窮潛力。

聚焦賽道：搭載 520 匹馬力自然進氣引擎的全新 911 GT3 RS

保時捷目前正經歷中國對於雙門跑車的需求迅速成長。全新 911 GT3 RS

在亞洲首度亮相再度滋長了這波潮流：高性能 911

是保時捷推出其最強悍、可合法上路,並搭載自然進氣引擎的賽道版跑車。4.0 升水平對臥

6 缸引擎可輸出 520 hp (383 kW)的最大馬力,轉速則可一路延伸達 9,000 rpm。底盤搭載源自賽道的後軸轉向系統,展現毫不妥協的精準調校。在極寬廣的引擎轉速域中,將動力源源不絕地輸出。專為最優化的空力表現及下壓力所打造輕量化車身,兼顧過人的側向動態性能,使全新 911 GT3 RS 成為締造最快單圈時間的不二選擇。

亞洲第一家保時捷駕駛體驗中心Porsche Experience Center即將開幕

透過2018北京國際車展,Porsche AG 負責銷售與行銷的執行董事會成員 Detlev von Platen將於 2018 年 4 月 26 日宣佈,亞洲第一家保時捷駕駛體驗中心Porsche Experience Center正式開幕。這家駕駛體驗中心位於自 2004 年開始每年舉辦 F1的上海國際賽車場(SIC)的賽道旁邊。這個專門提供給保時捷車主和車迷的駕駛體驗場地,擁有測試賽道、繞錐賽場、越野場地和訓練教室等超過 100,000 平方公尺的廣大面積。保時捷上海駕駛體驗中心是全球第六個場地。其他的保時捷駕駛體驗中心位於萊比錫、利曼、銀石賽道、亞特蘭大和洛杉磯。

2017 年中國：保時捷的另一個最高紀錄年

中國目前是保時捷最大的單一市場。在 2017 年,這個跑車製造商增加了10% 的交車量,從 65,246 台增加到 71,508 台。718 Boxster 和 Cayman 中置引擎跑車的交車量增加了 148% 到達 5,998 台。而 Panamera 的交車量以 6,258 台上升了22%。高性能 SUV Cayenne 總共以26,398 的交車數,寫下19%的成長。經典跑車911 包括 918 Spyder)

同樣獲得了銷售量的提升：在 2017 年,共交出1,674

台,代表較去年同期12%的成長。在中國市場上成績最優異的車型,是交出31,180 台的

Macan。在 2017 年底,在廣州開設了一家保時捷工作室(Porsche

Studio)這也成為在中國境內第 100

家銷售據點,希望能以更直接的方式與新客群在日常生活中產生更多互動。