



PORSCHE



2018 日內瓦車展保時捷展出內容

媒體資料

內容目錄

油耗及排放值	3
2018 日內瓦車展保時捷展出內容 前瞻未來、擁抱當下： 兩種高水準驅動概念慶祝其全球首演	4
首款保時捷跨界休旅車（CUV）概念傑作慶祝其全球首演 保時捷 Mission E Cross Turismo： 專為生活方式充滿活力之士打造的高性能電動車	6
最強悍的自然進氣引擎量產 911 全球發表 目標鎖定賽車運動：全新保時捷 911 GT3 RS	10

油耗及排放值

911 GTS RS：市區油耗每 100 公里 19.2 公升，郊區油耗每 100 公里 9.0 公升，綜合油耗每 100 公里 12.8 公升；二氧化碳排放量每公里 291 公克

2018 日內瓦車展保時捷展出內容

前瞻未來、擁抱當下： 兩種高水準驅動概念慶祝其全球首演

Mission E Cross Turismo 是保時捷在 2018 日內瓦車展發表的卓越研發成果。這輛車代表電動車的未來趨勢。但汽車當前的發展也同樣迷人：目前最熱血的高性能跑車全新 911 GT3 RS 也在今日舉辦其全球首發。

Mission E Cross Turismo: CUV 的電動車研究

Mission E Cross Turismo 是保時捷的首款跨界休旅車（Cross-Utility Vehicle，簡稱 CUV），並且以 Mission E 電動跑車的概念為基礎發展而來。結合著典型的保時捷跑車設計和越野功能，這輛跨界車款將各種概念匯聚於一身，其中包括電力驅動在內。Mission E Cross Turismo 適合日常駕駛使用，但也同樣適合冒險性的休閒活動，像是登山自行車、衝浪或冬季運動。這款車的優質配備具有相襯的多功能性。在 Mission E Cross Turismo 中，保時捷的電動設計再次跟高性能劃上等號，因為這款車可以輸出 600 匹馬力 (440 kW)，續航里程超過 500 公里，並且只需充電 15 分鐘就能提供 400 公里的續航里程。如同保時捷的所有概念車，這款 CUV 讓人深入了解到 Mission E 房車的發展潛力。

目標鎖定賽車運動：搭載 520 匹馬力自然進氣引擎的全新 911 GT3 RS

傳統上，保時捷向來將日內瓦車展作為新款高性能跑車踏上起跑線前的賽車整備區。2018 年會延續這項傳統：藉著發表 911 GT3 RS，保時捷推出其最強悍、可合法上路、而且是自然進氣引擎的賽道版跑車。4.0 升水平對臥 6 缸引擎可輸出 520 匹馬力 (383 kW)，轉速範圍則高達 9,000 rpm。如同這款全新 GT 的動力心臟，搭載著後軸轉向系統、並經過精準無比之調校的底盤，也是直接來自賽車運動。在極寬廣的引擎轉速域中提供平均的動力輸出、專為最佳空氣力學之下壓力所設計的輕量化車身、以及非常優異的側向動態性能，使全新 911 GT3 RS 成為締造最快單圈時間的理想車款。

瑞士市場：2017 年客戶持續偏好運動化車款

去年，總部位在 Rotkreuz 的保時捷瑞士分公司交付了 3,621 輛車給瑞士的客戶。高階保時捷車款深受歡迎，而 Macan GTS 是瑞士最熱門的保時捷車款。自上市以來，保時捷 Macan 在這片阿爾卑斯山的土地上一直是最成功的車系，於 2017 年總計交車 1,516 輛。在跑車方面，高性能 GTS 車款也大受歡迎，最吸引買家的車款包括 911 Carrera 4 GTS 雙門轎跑車與敞篷車版本，還有 911 GT3。在 Gran Turismo 車款方面，保時捷的高性能油電混合動力科技取得不俗的成績，賣出的 Panamera 車款有 35% 為插電式油電混合車。

七十年前，還是一家新公司的保時捷，在七月初的瑞士大獎賽推出首款保時捷的車款——那輛車是 356-001 中置引擎跑車，亦即費利·保時捷（Ferry Porsche）在 1947 至 1948 年間打造的第一輛 Type 356。此第一輛保時捷原型車以及後來的五輛量產跑車都被賣到瑞士。隔年日內瓦車展上，保時捷便首次以汽車製造商之姿在車展上亮相。

首款保時捷跨界休旅車 (CUV) 概念傑作慶祝其全球首演

保時捷 Mission E Cross Turismo： 專為生活方式充滿活力之士打造的高性能電動車

點亮未來的第一道火花：保時捷在日內瓦車展獻上的 Mission E Cross Turismo 是電動跨界休旅車 (CUV) 的概念傑作。這款全方位概念車，是以生活方式充滿活力，休閒時光喜愛從事旅遊、運動或其他戶外活動之士所設計。四輪傳動讓人能輕鬆抵達任何滑雪道，靈活的內裝擁有充裕的空間，可供放置各種運動裝備，而先進的固定系統則便於運送衝浪板，或是保時捷電動自行車。

這款四人座四門車的優點包括具有醒目之越野元素的動感設計，以及配備觸控螢幕和眼部追蹤技術的全新顯示和操控概念。這款長 4.95 公尺的概念車，適用 800 瓦的快速充電網絡，並且也可透過充電座或保時捷住家能源管理系統感應充電。這款已可上路的 Mission E Cross Turismo，是保時捷在 2015 年法蘭克福車展 (IAA) 推出之 Mission E 概念車的延伸。

外觀設計：無庸置疑的保時捷 DNA

壓低的引擎蓋位在兩側拱起的葉子板之間：乍看之下，可以清楚看到 Mission E Cross Turismo 與保時捷 911 等經典跑車之間的關連性。車頭名為「氣簾」的垂直進氣口，提供了其中一項設計特色；矩陣式 LED 頭燈則為另一項設計焦點，保時捷典型四點式日行燈演變為 3D 立體的玻璃元件。融入前後四片葉子板的燈組也具備全新四點式方向燈。同時本車更搭載保時捷 X-Sight 高性能遠光燈。在越野的設計元素方面，包括有粗獷的輪弧和門檻、造型醒目的前擾流板和後整流裙、以及加高的底盤。

車身輪廓的特徵在於朝車尾逐漸收窄的運動化車頂線條 - 保時捷設計師將其名為「拋物線」。這項特色正可呼應 Panamera Sport Turismo 的車尾。側窗的動感設計正是保時捷的典型風格。寬闊的葉子板以及在前輪後方具有排氣口的立體側面板件，使這輛車寬 1.99 公尺之運動化跨界概念車的特色更加鮮明。顯眼的越野風格側裙以及搭配 275/40 R 20 輪胎的 20 吋輪圈，更是此車的典型特色。

從配置著專屬淡灰色金屬烤漆的車尾，也可立即辨識出這是出自保時捷的研發成果。除了運動化、且氣流可從中通過的車頂擾流板外，此車還配備著傳統的全尺寸燈條。由玻璃字樣構成的白色保時捷字樣融合於採用電路圖樣設計的立體護蓋中。當車輛在充電時，「Porsche」字樣中的「E」字母會脈動閃爍，電路圖樣也會以光線脈動呈現，讓車主深刻感受到車輛的能源流動魅力。從擋風玻璃延伸到尾門的大型全景式玻璃，可提供寬敞的空間感。

多功能性：滿足所有車輛需求的配備

Mission E Cross Turismo 使人得以一窺具備跨界休旅車特質的量產旅行車樣貌：這是一輛能同時兼顧旅行、日常生活以及冒險需求的車，並且是暢快遊走城市或鄉村的多功能好夥伴。這輛跨界休旅車的目標客戶是生活方式充滿活力，閒暇時愛好從事體育運動或其他戶外活動的人。乘客可以從這輛 1.42 公尺高之四人座車款的多功能性中受益：整合在後座 2 張獨立座椅之中央背蓋，可用來裝載滑雪板等物品。椅背本身可向下摺疊。行李廂內配置著一套滑軌系統，具有可調整和可拆卸的固定帶，可以快速安全地存放物品。下車後，Mission E

Cross Turismo 的乘客還可以運用保時捷 e-bike 的多變的交通方式，此電動自行車能在騎士踩下踏板時從高性能電力驅動機提供電動輔助。此種機動性概念，使保時捷的客戶可以在休閒時刻騎著自行車，仍能繼續享受著保時捷的設計、科技和性能。

車內空間：明顯的輕量化結構

車內空間為經典的保時捷元素提供了一種全新的詮釋，並將其帶入數位時代。以儀表板為例：這項組件可將此車的寬度凸顯出來，並且是由飛翼形的頂部和底部組成。儀表板採用清晰的水平配置格局，搭載一個可供駕駛人和前座乘客使用的超寬螢幕。立式儀表組為曲面造型，向駕駛人傾斜，由三個圓形儀表組成，在 TFT 螢幕上以數位方式顯示。前座之間的中控台朝儀表板方向升起。連同氛圍照明下，中控台的間接照明創造出一股格外與眾不同的氣氛。

車內空間中的設計元素還包括明顯的輕量化結構，如儀表板和讓人聯想到桶型賽車椅、並且具有保時捷字樣的跑車座椅。門板上具有結構化表面的創新 3D 元素。環繞在出風口或車窗調節器模組等組件四周的青藍色電鍍飾件，可在配色上與專屬的黑色和淺灰色苯胺皮革雙色調內裝概念形成鮮明的對比。

動力系統：超過 600 匹馬力的電動跑車性能

系統輸出超過 600 匹馬力 (440 kW) 的 2 台永久激磁同步馬達，可在 3.5 秒內將 Mission E Cross Turismo 加速至 100 km / h，並且在 12 秒內達到 200 km/h。除了持續性的功率水平外，此種性能在電動車中無人能及：可以連續多次加速起步且不會減損其性能。具有保時捷扭力分配功能，可將扭力自動分配給各個車輪的需求控制式四輪驅動系統，負責將此動力傳輸至路面上。

底盤：舒適、靈活的主動式氣壓懸吊

四輪轉向有助於成就此車典型的靈活性和穩定性，而主動式氣壓懸吊最多能增加 50 毫米的距地高。Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC，保時捷動態底盤控制系統) 是車上配備中的另一項特色。這套系統可以提供主動式的側傾穩定功能，能在過彎時防止車身側傾。它還能在崎嶇地形上抑制橫向不穩定的情形。

螢幕和控制概念：獨特的用戶體驗

Mission E Cross Turismo 的亮點是全新的螢幕和控制概念。直覺化的操作和資訊顯示，例如位在駕駛人視野中，具有最佳位置的抬頭螢幕，不會使駕駛人分散注意力。由於採用了全新的連線解決方案，車輛亦可完美地融入數位化的生活方式中，成就獨一無二的客戶體驗。

最重要的螢幕和控制選項包括：

- 可執行追蹤駕駛人眼部的螢幕：其儀表組是由三個虛擬圓形儀表組成。這些會依照 Porsche Connect、性能、驅動方式、電力以及運動計時器等類別加以分配。眼部追蹤系統會以車內後視鏡中的攝影機，辨識駕駛人正在看哪一個儀表。接著，駕駛人想看的螢幕就會移至前景，而其他螢幕則會因為目光從它們身上移開，而退至背景中。可使用方向盤上的智慧型觸控件操作這些螢幕。
- 乘客螢幕：此螢幕是在整個乘客側展開。乘客可以透過眼部追蹤和觸控科技操作各種應用程式，使其可以使用媒體、導航、空調和連絡人等功能。
- 可提供詳盡資訊選單的中控台觸控板。

· 小型觸控螢幕：這些螢幕位在多功能車窗調節器模組（用於座椅調整和座椅舒適功能），以及儀表板左右側無翼片出風口上。舉例來說，在這些觸控螢幕上左右滑動即可調整風量大小。

「智慧型駕駛艙」可使車輛的操作簡化。車輛的各項設定、車內的空調以及氛圍照明，都會根據乘客的意願和相應的駕駛情況自動調整。

駕駛人還可以叫出各種資訊，並且在車外調整各項設定：從空調系統到導航的所有客製化選項，都可以事先透過平板電腦、智慧型手機或智慧型手錶加以設定。

DestinationsApp：個人化的旅程輔助功能

Porsche Connect 已可提供 20 種以上的數位服務和應用程式。在 Mission E Cross Turismo 上，DestinationsApp 展示了數位平台在不久的將來可以提供的額外好處：在智慧型手機上使用此應用程式，只要幾個步驟，就可以快速、簡易地規劃週末的旅程。此應用程式會推薦令人興奮的旅遊景點，能快速而輕鬆地訂位，並且為您處理路線規劃、餐廳和運動裝備等事宜。透過 DestinationsApp，駕駛人甚至可配合選定的路線設定 Mission E Cross Turismo 的底盤，還可以選擇最適合這趟旅程的音樂風格、空調模式以及氛圍照明。

車輛充電：快速又簡易

車內的 800 V 架構，使鋰電池能在短短 15 分鐘的充電，達到大約 400 公里的續航力（根據 NEDC 標準）。這輛概念車可以在行駛中和在家中靈活的充電，並且因為加入 IONITY 合作計劃，可與歐洲道路興建中的快速充電網絡相容。在工作場所，Mission E Cross Turismo 可透過感應式充電技術充電，而在家中，不論是充電座或是保時捷家用能源管理系統皆可用來為電池充電。後者可與家中自有的光電系統結合，利用太陽能進行充電。

最強悍的自然進氣引擎量產 911 全球發表

目標鎖定賽車運動：全新保時捷 911 GT3 RS

保時捷賽車部門將在日內瓦車展展出 Weissach 的最新力作：配置賽車底盤以及 520 匹馬力 (383 kW) 之 4.0 升高轉速自然進氣引擎的 911 GT3 RS。這款全新的高性能跑車是以 911 GT3 作為基礎進一步精進而來，將性能升級的引擎與傳動裝置的設定結合在一起；傳動裝置配備著重新調校過、專為最大動力和準確度所設計的後軸轉向系統。911 GT3 RS 可在 3.2 秒內從 0 加速到 100 km/h，極速達到 312 km/h。繼推出 911 GT3 和 911 GT2 RS 之後，這次最新發布的內容，預告著保時捷會在一年內推出其第三款 GT 道路版跑車。

以賽車套件為基礎的空氣力學和內裝

空氣力學及其經典的固定式尾翼，決定了寬度、重量最佳化的車身設計。延續至車內的賽車造型，在結合碳纖維製全覆式桶型座椅下，可因應高度的駕駛動態，提供非常穩固的側向支撐。配置著置物網和開啟拉環的輕量化門飾板、精簡過的隔音材質、以及全新的車尾蓋板，進一步強調其材質選擇上的一致性。

最強勁的 520 匹馬力自然進氣引擎

保時捷為全新 911 GT3 RS 配置的 4.0 升 6 缸自然進氣引擎，將這輛跑車推向了全新的極限：其水平對臥引擎較上一代車型和 911 GT3 的引擎多出 20 匹馬力 (15 kW)。再加上高達 9000 rpm 的轉速範圍，使它成為純種跑車引擎的理想選擇。在與特殊調校的七速 PDK 變速箱結合下，這具高性能引擎可以確保十分出色的駕駛性能。

受賽車啟發的底盤和 Clubsport 套件

直接擷取自賽車科技，使底盤可提供非常卓越的駕駛動態。所有支臂上的球形接頭，與傳統的彈性運動軸承相較，可提供更高的準確性。20 吋的輕量化輪圈搭配前軸全新開發的 265/35 跑車胎，強化了車輛的靈活性和轉向性能，而後軸的 21 吋輪圈搭配 325/30 的輪胎，則可提高車輛的循跡性。

與所有目前的 GT 跑車一樣，911 GT3 RS 亦可配備 Clubsport 套件，無需額外付費。此套件包括防滾架、手動滅火器、備用電池斷電開關以及六點式安全帶，以提供運動化的駕駛體驗。

進一步減輕重量的 Weissach 套件和鎂合金輪圈

對於特別熱血的駕駛人來說，保時捷賽車部門打造了一套選配的 Weissach 套件，以進一步減輕其重量。此套件配備著額外的碳纖維底盤、內裝及外觀組件，還可選配鎂合金輪圈。在最輕省的配置下，此套件可將 911 GT3 RS 的重量減輕到 1,430 公斤。