

2018 日內瓦車展保時捷展出內容

## 前瞻未來、擁抱當下： 兩種高水準驅動概念慶祝其全球首演

Mission E Cross Turismo 是保時捷在 2018 日內瓦車展發表的卓越研發成果。這輛車代表電動車的未來趨勢。但汽車當前的發展也同樣迷人：目前最熱血的高性能跑車全新 911 GT3 RS 也在今日舉辦其全球首發。

### Mission E Cross Turismo: CUV 的電動車研究

Mission E Cross Turismo 是保時捷的首款跨界休旅車(Cross-Utility Vehicle, 簡稱 CUV)並且以 Mission E 電動跑車的概念為基礎發展而來。結合著典型的保時捷跑車設計和越野功能,這輛跨界車款將各種概念匯聚於一身,其中包括電力驅動在內。Mission E Cross Turismo

適合日常駕駛使用,但也同樣適合冒險性的休閒活動,像是登山自行車、衝浪或冬季運動。這款車的優質配備具有相襯的多功能性。在 Mission E Cross Turismo 中,保時捷的電動設計再次跟高性能劃上等號,因為這款車可以輸出 600 匹馬力 (440 kW),續航里程超過 500 公里,並且只需充電 15 分鐘就能提供 400 公里的續航里程。如同保時捷的所有概念車,這款 CUV 讓人深入了解到 Mission E 房車的發展潛力。

### 目標鎖定賽車運動：搭載 520 匹馬力自然進氣引擎的全新 911 GT3 RS

傳統上,保時捷向來將日內瓦車展作為新款高性能跑車踏上起跑線前的賽車整備區。2018 年會延續這項傳統：藉著發表 911 GT3

RS,保時捷推出其最強悍、可合法上路,而且是自然進氣引擎的賽道版跑車。4.0 升水平對臥 6 缸引擎可輸出 520 匹馬力 (383 kW),轉速範圍則高達 9,000 rpm。如同這款全新 GT 的動力心臟,搭載著後軸轉向系統,並經過精準無比之調校的底盤,也是直接來自賽車運動。在極寬廣的引擎轉速域中提供平均的動力輸出,專為最佳空氣力學之下壓力所設計的輕量化車身,以及非常優異的側向動態性能,使全新 911 GT3 RS 成為締造最快單圈時間的理想車款。

### 瑞士市場：2017 年客戶持續偏好運動化車款

去年,總部位在 Rotkreuz 的保時捷瑞士分公司交付了 3,621 輛車給瑞士的客戶。高階保時捷車款深受歡迎,而 Macan GTS 是瑞士最熱門的保時捷車款。自上市以來,保時捷 Macan 在這片阿爾卑斯山的土地上一直是最成功的車系,於 2017 年總計交車 1,516 輛。在跑車方面,高性能 GTS 車款也大受歡迎,最吸引買家的車款包括 911 Carrera 4 GTS 雙門轎跑車與敞篷車版本,還有 911 GT3。在 Gran Turismo 車款方面,保時捷的高性能油電混合動力科技取得不俗的成績,賣出的 Panamera 車款有 35% 為插電式油電混合車。

七十年前,還是一家新公司的保時捷,在七月初的瑞士大獎賽推出首款保時捷的車款·那輛車是 356-001 中置引擎跑車,亦即費利保時捷(Ferry Porsche)在 1947 至 1948 年間打造的第一輛 Type 356。此第一輛保時捷原型車以及後來的五輛量產跑車都被賣到瑞士。隔年日內瓦車展上,保時捷便首次以汽車製造商之姿在車展上亮相。