



PORSCHE



保時捷在 2017 年速度節閃耀登場

媒體資料

內容目錄

保時捷在 2017 年速度節閃耀登場	
高達 1,307 匹的總馬力：兩款非凡出眾的 911 跑車首度亮相	3
保時捷在英國市場成長持續強勁	3
擁有 700 匹馬力、後輪驅動系統、賽車底盤及後軸轉向的新一代 911 GT2 RS 跑車	
保時捷發表史上最強大的 911 跑車	4
賽車底盤帶來出色的動態過彎表現	4
可減輕 30 公斤重量的 Weissach 選配套件	5
純粹運動風格的內裝	5
與跑車完美配搭的專屬手錶：Porsche Design 911 GT2 RS 計時手錶	6
保時捷限量推出 500 輛匠心獨具的精緻跑車	
性能更強悍、造型更奢華：新款 911 Turbo S Exclusive Series 限量問世	7
動力再強化、性能再提升	7
獨具匠心的設計	7
體現大師級工藝的內裝	8
真正純手工打造	8
Porsche Design 推出與跑車造型相襯的專屬計時手錶	8
高質感的配件	9
油耗及二氧化碳排放值	10

保時捷在 2017 年速度節閃耀登場

高達 1,307 匹的總馬力： 兩款非凡出眾的 911 跑車首度亮相

保時捷即將在英國 2017 年 Goodwood 速度節上閃耀登場，揭示兩款非凡跑車：911 GT2 RS和911 Turbo S Exclusive Series。保時捷 GT 類賽車系列的最新頂級車型憑藉性能上的大躍進達到 700 匹 (515千瓦) 的驚人馬力，使這部高性能跑車成為保時捷史上車速最快、最強大的合法道路版 911。擁有 607 匹 (446 千瓦) 最大馬力的 911 Turbo S Exclusive Series 則代表此車系的另一里程碑。這部全球僅限量發行 500 台的小批訂製款 911 跑車除了可增加 27 匹馬力之外，從內至外也展現出十足的時尚風格。被譽為全世界最大汽車主題花園派對的速度節將從 2017 年 6 月 29 日至 7 月 2 日於西薩塞克斯郡舉行。

保時捷的渦輪增壓技術在新款 911 GT2 RS 跑車上到達另一高峰。擁有 3.8 升排氣量的雙渦輪引擎較前代車型引擎增加 59 千瓦 (80匹) 馬力。首度配備的 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱可將巨大的動力傳遞至後輪。在輕量化結構及搭載後軸轉向系統的純種賽車底盤加持下，這部非凡的雙座跑車能以高達 340公里的時速發揮極具競爭力的駕駛動態。若選配包含碳/鎂輕量化組件的 Weissach 套件，還可減輕 30 公斤的重量，進一步提高此跑車的車重馬力比。

保時捷也將在 Goodwood 速度節上發表 911 Turbo S Exclusive Series。作為 911 GT2 RS 的同款豪華版车型，這部小批訂製的限量跑車從引擎、設計到配備均可體現 Porsche Exclusive Manufaktur 的經典特色，在技術上也增加了 27 匹馬力。璀璨金色 (Golden Yellow Metallic) 的雙門跑車車身部位大多採用輕量化材質製成。獨具匠心的精緻內裝包含雙層皮革包覆、帶有金黃色雙條紋圖樣的 Alcantara 高質感麂皮及搭配精緻銅線的飾條。這款獨家推出的 Turbo 車型也提供另外 5 種車身色供車主選配。

保時捷在英國市場成長持續強勁

保時捷日益受到英國跑車車主的青睞。自 2011 年至 2016 年之間的交車量足足增加一倍而達到 13,288 輛新車。SUV 系列成為該國最暢銷車型，去年最成功的車系是 Macan，交車量高達 4,618 輛；其次是 Cayenne，共交出 3,388 輛新車。第三名是 911 車型，擁有 2,152 輛的交車量。Boxster (1,457 輛) 及 Cayman (1,226 輛) 的受歡迎則程度不相上下。新改版的 Panamera 仍維持 446 輛的銷售成績。

擁有 700 匹馬力、後輪驅動系統、賽車底盤及後軸轉向的新一代 911 GT2 RS 跑車

保時捷發表史上最強大的 911 跑車

史上車速最快且最強大的合法道路版 911 跑車即將橫空出世：新一代的保時捷 911 GT2 RS 將在英國 Goodwood 速度節 (6 月 30 日至 7 月 2 日) 舉行全球首發。這款高性能跑車的動力核心是一具 515 千瓦 (700 匹) 馬力的雙渦輪水平對臥引擎。搭載滿油時重量僅 1,470 公斤的油箱，使這部輕量化的後輪驅動 Coup 雙座跑車可在短短 2.8 秒內從靜止起步加速至時速 100 公里，極速高達每小時 340 公里。採用類賽車技術打造的新款 911 GT2 RS 跑車以 59 千瓦 (80 匹) 馬力的差距超越其 3.6 升前代車型，並可達到 750 牛頓米的最大扭力，比前代增加 50 牛頓米。

引擎以 911 Turbo S 搭載的 427 千瓦 (580 匹) 馬力引擎為藍本。為了提高性能，這具引擎採用大型渦輪增壓器將更大量的燃燒用空氣推送至燃燒室。全新的額外冷卻系統則可在最高負荷下提供最佳冷卻效果，並可在溫度極高時對增壓空氣冷卻器噴水散熱，使氣體溫度下降至超壓範圍內，確保在極端條件下也能發揮最佳馬力輸出。專為新款 GT2 RS 跑車量身改造的 GT 七速雙離合器變速箱 (PDK) 可在動力綿密傳遞時完全無損其穩定的循跡表現。此外，特別研發的排氣系統採用超輕鈦合金製成，重量足足比 911 Turbo 使用的系統減輕了 7 公斤左右，並可帶來前所未見之更動感澎湃的排氣聲浪。

為慶祝這款高性能跑車的問世，Porsche Design 部門首度推出一款特別版手錶。向賽車運動致敬的 911 GT2 RS 專屬手錶僅限新款跑車的車主訂購。從 2017 年 6 月 30 日起，車主可向保時捷中心同步訂購這部最新 GT 跑車及其手錶。

賽車底盤帶來出色的動態過彎表現

在運動領域中，訓練是為了掌握每一個細節。而在超級跑車的世界裡，過彎速度已是另一個不同的層次。911 GT2 RS 無懈可擊的賽車底盤搭載後軸轉向及超高性能 (UHP) 輪胎，使這部跑車輕鬆就能達到驚人的過彎速度。就如所有 GT 跑車，新款 911 GT2 RS 也配備經過特別調校的保時捷車身動態穩定系統 (PSM)，並包含一個專為提供最佳駕駛動態量身設計的運動 (Sport) 模式。

911 GT2 RS 造型強悍的進氣口和排氣口以及懾人的寬闊尾翼，彰顯這部跑車的空氣動力學套件已將形體與設計的精髓融會貫通。寬大的輪胎（前輪 265/35 ZR 20 / 後輪 325/30 ZR 21）可維持出色的煞車及轉彎力道，此外保時捷陶瓷複合煞車系統（PCCB）將以標準配備提供。前葉子板、輪罩通風口、Sport Design 車側後視鏡的外殼、尾側的進氣口和車尾部件、以及多項內裝組件均採用碳纖強化塑料（CFR）製成。引擎罩也採用碳纖材質以盡可能減輕車身重量，標準車頂飾條則為鎂合金材質。兩側車身分別延展出寬大的車側線條造型。

可減輕 30 公斤重量的 Weissach 選配套件

性能永遠可以再提升一個檔次 - 即使是在 911 GT2 RS 跑車上。這是為什麼保時捷的工程師開發出可以減輕約 30 公斤車重的 Weissach 選配套件。此套件包含由碳纖強化塑料和鈦合金製成的附加元件，例如車頂、防傾桿及兩側輪軸上的連接桿均採用碳纖材質製成。鎂合金的輪圈則可減輕總重量和非乘載重量，提供更多令人激賞的底盤特性。行李廂蓋及碳纖織布包覆的車頂上橫互一條車身同色的中央條紋，營造出醒目的視覺效果。

純粹運動風格的內裝

911 GT2 RS 乘客座艙的設計以紅色 Alcantara 高質感麂皮、黑色真皮及碳纖織布包覆的標準內裝部件為基調。附換檔撥片的 GT2 RS 跑車方向盤可展現更迅疾、凌厲的換檔動作。駕駛和乘客將可在碳纖織布包覆的賽車桶型座椅上感受這部高性能跑車的駕駛動態。如同在每一部 911 跑車上，保時捷通訊管理系統（PCM）也是其音響、導航及通訊功能的控制整合中樞。「Connect Plus」互聯升級系統和保時捷賽道精準應用程式也以標準配備提供，讓車主能透過智慧型手機詳細記錄、顯示及分析駕駛數據。

車主另可選配跑車計時套件來擴充保時捷通訊管理系統（PCM）的功能，添加一個可顯示、儲存及評估圈速時間的性能顯示幕，以及一個在前方中控台提供類比與數位顯示模式的計時碼錶。除此之外，911 GT2 RS 跑車上的計時套件還包含一個單圈計時觸發裝置。搭配保時捷賽道精準應用程式以及設於起跑/終點線上的外部標記裝置，車主便可利用這個單圈計時觸發裝置記錄高度精準的單圈時間。

與跑車完美配搭的專屬手錶：Porsche Design 911 GT2 RS 計時手錶

Porsche Design 與保時捷賽車運動部門聯手為 911 GT2 RS 超級跑車的客戶開發一款專屬計時手錶。僅有 911 GT2 RS 的車主可以訂購及擁有這款手錶。手錶核心採用由 Porsche Design 設計的第一支時鐘機芯，也是該部門歷經三年精心打造之作。這支 01.200 機芯具備飛返計時功能、負載路徑優化的機芯橋板並獲得 COSC 官方認證。錶殼採用輕量化鈦合金製成。

靈感來自賽車運動的飛返計時功能是保時捷手錶的一大特色。在傳統的手錶上，必須按三次按鈕才能測量連續的時段：按一次停止計時碼錶，按第二次將它歸零，再按第三次重新開始計時。而在具備飛返功能的計時手錶上，這些程序將會自動、快速地連續執行。停止功能和進行中的計時顯示以黃色記號明顯區隔。手錶上的許多細節都以這部高性能跑車為藍本，例如鎢合金擺陀便是仿造 911 GT2 RS 的輪圈設計而成。錶面採用碳纖材質，時間顯示的設計則與儀錶組和轉速錶相呼應。911 GT2 RS 及其專屬手錶在全球保時捷中心獨家銷售。跑車與手錶的設計均按照客戶的期望量身製作並同時交付給車主。

保時捷限量推出 500 輛匠心獨具的精緻跑車

性能更強悍、造型更奢華： 新款 911 Turbo S Exclusive Series 限量問世

保時捷最新推出的 911 Turbo S Exclusive Series 是 911 Turbo S 系列中動力最強悍且最獨特的車型。這部全球限量推出 500 台的 Coup 硬頂跑車可爆發 446 千瓦 (607 匹) 的強勁動力。與標準版 911 Turbo S 相比，除了增加 27 匹馬力輸出之外，新款車型的獨特設計、更考究的用料及奢華細節也更顯非凡出眾。這款特別版 911 跑車於德國祖文豪森的全新「Porsche Exclusive Manufaktur」純手工操刀打造。這間前稱「Porsche Exclusive」(保時捷個人化精裝配備) 的內部工作室專門根據客戶的需求量身定制其保時捷跑車，同時負責限量版系列車型的設計生產。保時捷車主還可訂購保時捷設計部門 (Porsche Design) 首度精心設計與跑車造型相襯的專屬計時手錶。

動力再強化、性能再提升

911 Turbo S Exclusive Series 搭載配有專屬動力套件的 3.8 升六缸雙渦輪水平對臥引擎，在轉速 2,250 至 4,000 rpm 之間可達到 750 牛頓米最大扭矩。這表示 911 Turbo S Exclusive Series 可在短短 2.9 秒內從靜止加速至時速 100 公里，並以 9.6 秒衝破時速 200 公里大關，時速最高可達 330 公里。平均油耗則和標準版车型相同，每 100 公里耗油量為 9.1 公升，二氧化碳排放量每公里 212 公克。911 Turbo S Exclusive Series 標準配備附中央鎖止功能的 20 吋黑色輪圈，輪圈表面還採用新式雷射技術精心繪製出璀璨金 (Golden Yellow Metallic) 金屬漆線條。PCCB 陶瓷複合煞車系統首度提供原廠黑色版煞車卡鉗，搭配採璀璨金金屬漆噴塗的保時捷車型字樣。搭載保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 的主動式跑車底盤及跑車計時套件均以標準配備提供。後軸轉向系統及保時捷動態底盤控制系統 (PDCC) 的側傾補償功能可提升車輛的操控性與穩定性。

獨具匠心的設計

911 Turbo S Exclusive Series 卓爾不凡之處在於其特有的璀璨金色 (Golden Yellow Metallic) 金屬漆及多種碳纖組件，如引擎蓋、車頂及側裙部分。兩道碳纖交織帶勾勒出車頂及引擎蓋的動感輪廓，更突顯這部跑車的運動風格。尾翼的 Turbo 空氣動力套件、全新的後保險桿、

碳纖維進氣口及一對黑色不鏽鋼雙出尾管排氣系統使整個車尾的辨識度更高。兩翼上還飾有「Porsche Exclusive Manufaktur」車型銘牌。除了璀璨金金屬色之外，新款 911 Turbo S Exclusive Series 也提供一系列的其他精選車身色供車主選擇。

體現大師級工藝的內裝

911 Turbo S Exclusive Series 的乘客座艙優雅、出眾。18 向可調跑車座椅採用雙層穿孔皮革包覆，內層的金黃色雙條紋營造出令人驚豔的視覺效果。頭枕上的縫線及 Turbo S 字樣也採用金黃對比色，車頂內襯面料則採用帶有金黃色雙條紋圖樣的 Alcantara 高質感麂皮製成。碳纖內裝套件的飾條配以精緻銅線。門檻踏板同樣採用碳纖表面，並鑲嵌「Exclusive Series」自發光車型字樣。刻印在乘客座椅上的限量版序號銘牌更彰顯其獨一無二的尊貴地位。

真正純手工打造

保時捷為車主提供量身訂製的個人化配備已有 30 多年的歷史。此一新款限量版車型的推出，為這家跑車製造商開啟了一個全新的篇章：「保時捷個人化精裝配備」將以「Porsche Exclusive Manufaktur」的全新品牌為全球客戶服務。這間內部工作室將專注於保時捷車型的個性化改裝，其服務範圍還包括為客戶提供諮詢服務、為每個車系研發專屬的精裝配備選擇，並負責限量版車型的生產。

Porsche Design 推出與跑車造型相襯的專屬計時手錶

Porsche Design Chronograph 911 Turbo S Exclusive Series 是保時捷設計部門 (Porsche Design) 首度為限量版跑車車主推出並具備與實際跑車相同設計特色的計時手錶。這款獨家錶款結合了 Porsche Design 手錶的典型特色與 911 Turbo S Exclusive Series 跑車的造型風格，並與跑車同樣限量推出 500 支。錶殼採用輕量化鈦合金製成，黑色的碳化鈦表面塗層可突顯其跑車風格。碳纖錶盤的設計來自 911 Turbo S Exclusive Series 跑車上格外搶眼的碳纖交織帶，表面還施以跑車上的實際車身烤漆。擺陀的設計則以 911 Turbo S Exclusive Series 的輪圈為藍本，表面同樣施以車身同色烤漆。上鍊機構呈現經典的保時捷中央鎖造型，機芯上還印有一個保時捷盾型徽飾。

高質感的配件

客戶在新車之外也可享受到 Exclusive Series 獨幟一格的設計：特別為此一限量版跑車車主精心設計的 Exclusive Series 真皮行李箱組合。全套行李箱的造型細節以及 2 個旅行袋、日用包及西裝袋的尺寸規格都與 911 Turbo S Exclusive Series 的行李廂空間完美相襯。

油耗及二氧化碳排放值

911 Turbo S：平均油耗每 100 公里 9.1 公升；市區油耗每 100 公里 11.8 公升；
郊區油耗每 100 公里 7.5 公升；二氧化碳排放量每公里 212 公克

911 Turbo S Exclusive Series：平均油耗每 100 公里 9.1 公升；市區油耗每 100 公里 11.8
公升；郊區油耗每 100 公里 7.5 公升；二氧化碳排放量每公里 212 公克

911 GT2 RS：平均油耗每 100 公里 11.8 公升；市區油耗每 100 公里 11.8 公升；
郊區油耗每 100 公里 8.2 公升；二氧化碳排放量每公里 269 公克