

Cayenne Turbo

引擎

型式	V8 雙渦輪引擎
汽缸數	8
汽門 / 汽缸	4
排氣量	3,996 cc
缸徑	86.0 公釐
衝程	86.0 公釐
最大馬力輸出	404 千瓦 (550 匹馬力)
引擎轉速	5,750 - 6,000 rpm
最大扭力	770 牛頓米
引擎轉速	1,960 - 4,500 rpm
每公升 排氣量的最大馬力輸出	每公升 101.1 千瓦 (137.6 匹馬力)
壓縮比	10.1:1
最高引擎轉速	6,800 rpm
冷卻系統	水冷式，溫度管理系統包含控制恆溫器及可切換式水泵
汽門控制	可變汽門正時與揚程系統 (VarioCam Plus)：進氣和排氣端凸輪軸控制

以上規格可能依不同地區市場而異

Cayenne Turbo

動力傳輸

驅動系統	保時捷循跡管理系統 (PTM)：包含電子可變式程式化控制多片式離合器的主動式四輪驅動系統，可變化調整前後軸的扭力分配	
變速箱	Tiptronic S 八速手自排變速箱	
齒比		
	第 1 檔	4,71
	第 2 檔	3,14
	第 3 檔	2,11
	第 4 檔	1,67
	第 5 檔	1,29
	第 6 檔	1,00
	第 7 檔	0,84
	第 8 檔	0,67
	倒車檔	3,32
	輪軸比	2,95

底盤

懸載系統及減震器	三氣室氣壓式懸載系統，包含保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)	
前軸	鋁合金多連桿懸載系統，獨立式輪圈懸載	
後軸	鋁合金多連桿懸載系統，獨立式輪圈懸載	
轉向系統	電動機械式動力輔助轉向系統；可選配後軸轉向系統	
轉向齒比	12.2:1 (中心點)；採用後軸轉向系統時為 13.3:1 (中心點)	
迴轉直徑	12.1 公尺；採用後軸轉向系統時為 11.5 公尺	
車身穩定系統	保時捷車身動態穩定系統 (PSM)，包含防鎖死煞車系統 (ABS) 及強化煞車功能	

Cayenne Turbo

煞車系統

煞車系統	前輪採用十活塞鋁製單體式固定卡鉗煞車系統， 後輪採用四活塞鋁製單體式固定卡鉗煞車系統	
煞車碟盤 (前軸)	保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB)；灰鑄鐵，鎢塗層，通風式	
	直徑	415 公釐
	厚度	40 公釐
煞車碟盤 (後軸)	保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB)；灰鑄鐵，鎢塗層，通風式	
	直徑	365 公釐
	厚度	28 公釐

輪圈及輪胎

前輪圈及輪胎	9.5 J x 21 ET 46 搭配 285/40 ZR 21 輪胎
後輪圈及輪胎	11 J x 21 ET 58 搭配 315/35 ZR 21 輪胎

車身諸元

車長	4,926 公釐
車寬 (含車側後視鏡)	1,983 公釐 (2,194 公釐)
車高	1,673 公釐
軸距	2,895 公釐
前輪距	1,687 公釐
後輪距	1,670 公釐

行李廂容量及車重

行李廂容量	745 - 1,680 公升
空載重量 (DIN)	2,175 公斤
許可車輛總重	2,935 公斤
允許拖車 負載 (制動/未制動)	3500/750 公斤
允許掛鉤負載	140 公斤
允許屋頂負 載 (帶保時捷DTS)	100 公斤

Cayenne Turbo

駕駛性能

極速	時速 286 公里
加速	
時速 0-60 英里	3.9 秒
時速 0-60 英里 (運動升級模式)	3.7 秒
時速 0-100 公里	4.1 秒
時速 0-100 公里 (運動升級模式)	3.9 秒
時速 0-160 公里	9.4 秒
時速 0-160 公里 (運動升級模式)	9.2 秒
時速 0-200 公里	14.8 秒
時速 0-200 公里 (運動升級模式)	14.6 秒

油耗及排放量

排放標準	Euro 6
燃油種類	Super Plus (98 RON)
油耗	
市區	每 100 公里 16.4 - 16.2 公升
郊區	每 100 公里 9.5 - 9.3 公升
平均	每 100 公里 11.9 - 11.7 公升
二氧化碳排放	
平均	每公里 272 - 267 公克
效率等級 (德國)	F
油箱容量 (選配)	90 公升

空氣動力學

風阻係數 c_d	0,35
迎風面積 A	2.82 平方公尺
$c_d \times A$	0,987