

保時捷推出擁有高達 680 馬力及 49 公里純電動行駛里程的全新 Panamera 車型

混合動力車成為 Sport Turismo 系列的最強王者

保時捷繼續擴充其混合動力車陣容，在 Panamera Sport Turismo

系列中加入一部史上最強大的混合動力車。全新的 Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 旗艦車型結合一具 4 升 V8 引擎及一個電動模組，創下高達 500 千瓦 (680 匹) 的系統馬力。甚至一旦超過怠速，即可輸出 850 牛頓米的最大扭力，意味著這部 Panamera Turbo 可在短短 3.4 秒之內從靜止加速至時速 100 公里，極速上達時速 310 公里。根據新歐洲駕駛測試循環標準的平均百公里油耗為 3.0 公升。這部性能最強大的 Sport Turismo 單憑電力可行駛長達 49 公里，實現零排放的日常駕駛。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 在同級車型之中脫穎而出的特色不僅是性能與效率之間的完美平衡，寬敞的空間概念包括寬大的尾門、降低的行李廂下緣、加大的行李廂容量和 4+1 人座位佈局，也讓這部最新旗艦車型擁有極高的日常實用性。保時捷在這部混合動力車上完美結合獨特出眾的設計、卓越的日常實用性、一流的性能及最高效率。

短短 3.4 秒從靜止起步加速至時速 100 公里

繼 Panamera 運動型豪華轎車旗艦車型之後，保時捷也將在 Sport Turismo

系列中展現混合動力技術的非凡性能潛力。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 四輪驅動量產車型採用的增壓策略來自於 918 Spyder 超級跑車，即使在 1,400 rpm 的低轉速下，V8 雙渦輪引擎 (404 千瓦/550 匹馬力) 與電動模組 (100 千瓦/136 匹馬力) 的交互運作已能產生 850 牛頓米的最大系統扭力。整合於混合動力模組中的接合裝置以機電方式經由一個電動離合器致動器啟動，帶來更迅疾的反應及高度的舒適性。此車型採用換檔快速的八速 Porsche Doppelkupplung (PDK)

雙離合器自手排變速箱，將動力傳遞至標配的主動式四輪驅動系統 保時捷循跡管理系統 (PTM)。採用混合動力模式時，可在 11.9 秒之內從靜止起步加速至時速 200 公里，極速可達時速 310 公里。儘管性能如此強大，這部混合動力車卻擁有極高的效率：根據新歐洲駕駛測試循環標準，平均百公里油耗為 3.0 公升，平均百公里耗電量為 17.6 千瓦時。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 單憑電力可持續行駛長達 49 公里並達到時速 140 公里的極速，實現零排放的日常駕駛。鋰離子蓄電池的電容量高達 14.1 千瓦時，視使用的充電器及充電線而定，可在 2.4 至 6 小時之內充滿。

獨特出眾的設計、自主伸展式車頂擾流板及 4+1 座椅概念

Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 擁有 Panamera 第二代車型的所有創新技術，包括數位化的保時捷先進駕駛艙、突破性技術的輔助系統如包含智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統 (Porsche InnoDrive)，以及選配の後軸轉向系統。另一創新技術是同級車款中首見的車頂擾流板：其角度可根據駕駛狀況及選擇的車輛設定作 3 段式調整，同時可在後軸上產生高達 50 公斤的額外下壓力。在時速 170 公里以下，空力導流元件

(保時捷自主調整式空氣動力學套件 (PAA) 的核心組件之一) 可維持在負 7 度角，沿著車頂線條向車尾漸收。當時速超過 170 公里時，車頂擾流板會自動移至正 1 度角的工作位置，進而提高駕駛穩定性及側向動態。在「運動」(Sport) 及「運動升級」(Sport Plus) 駕駛模式中，車頂擾流板會在時速超過 90 公里時自動移至此工作位置。PAA 也可提供主動式輔助：當時速超過 90 公里，一旦選配的全景式玻璃天窗系統開啟，車頂擾流板的角速度便會調整至正 26 度，以減少產生的氣流擾動。

從概念上來看，這部設計前衛的同級中最佳車型也具備全新 Sport Turismo

系列的所有優點。比 Panamera 運動型豪華轎車抬高的車頂線條可方便後座乘客進出，並提供更大的頭部空間。此外，開啟角度寬敞的尾門及僅 628

公釐高的行李廂下緣也有助於提高行李廂的實用性。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 同樣標準配備三人後座。為貫徹此系列兼具運動性能與最大乘客舒適性的特色，兩

個外側座椅採用獨立式座椅的形式而形成 2+1 的後座配置。另外，車主也可選擇在後座配備 2 個獨立的電調座椅。將行李裝載至後座頂部時，Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 可提供 425 公升的置物空間。三人後排座椅的椅背可按 40:20:40 的比例同時或單獨折下，並可從行李廂電動解鎖。如此一來，最大置物空間將可擴充至 1,295 公升。

包括陶瓷複合煞車系統在內的豐富標準配備

保時捷 Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 現已開放訂購，包含消費稅的德國售價從 188,592 歐元起。豐富多樣化的標準配備包括附有保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 後軸差速器鎖定裝置的保時捷運動化動態底盤控制系統 (PDCC Sport)、高性能的保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)、21 吋 911 Turbo Design 合金輪圈、動力輔助轉向升級系統、跑車計時套件及輔助空調系統。與所有可輸出超過 324 千瓦 (440 匹) 馬力的 Panamera Sport Turismo 車型一樣，這款同級中最強大的新車型也標準配備一套包含保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 的自主調整三氣室氣壓式懸載系統，在優異的駕駛動態與駕乘舒適性之間提供寬廣的兼容性。