911 車系的純粹概念跑車再添新員

少即是多 - 全新的保時捷 911 Carrera T

保時捷在 911 Carrera T 跑車上重現 1968 年誕生的 911 T 跑車背後的純粹概念：更輕的軒牡、齒比更密的手排變速箱、後輪驅動及機械式後軸差速器鎖定，從而提升性能及營造更極致的駕駛樂趣。911 Carrera T
名字中的「T」代表「Touring」之意。這部全新跑車的引擎可產生 272 千瓦 (370 匹)
最大馬力。獨幟一格的外觀以 911 Carrera 為藍本，並搭配多項不同於 911 Carrera
的功能配備，包括降低 20 公釐的標配 PASM 跑車底盤、重量最佳化的跑車計時套件、較短小的排檔桿搭配醒目的紅色檔位圖形、以及採用 Sport-Tex
特殊運動材質包覆的座椅中央區域。此外，未見於 911 Carrera
跑車上的後軸轉向系統，現在也被納入為 911 Carrera T 的選配項目之一。

911 Carrera T 的所有配備均為追求最佳化的運動性能及輕量化的車身結構而配置，例如：後窗及後座側窗採用輕質玻璃，車門把手改為拉環，同時將隔音材料的使用減至最小。後座椅和保時捷通訊管理系統 (PCM)
均已移除，不過可應車主要求免費裝回。最終，這部雙門跑車僅重 1425 公斤，比一般款 911 Carrera 足足減輕了 20 公斤。

運動性十足的造型及獨幟一格的外觀

911 Carrera T 的設計彰顯這部後軸傳動雙門跑車的動感氣息及運動風格。車身部件及輪圈成為其清晰的區隔特色：911 Carrera T
的車頭配備空氣動力學最佳化的前擾流板下緣，而Sport Design 車側後視鏡採用金屬鐵灰色 (Agate Grey Metallic) 烤漆處理。從車側來看，20 吋的鈦灰色 (Titanium Grey) Carrera S 鋁圈及「911 Carrera
T」車型字樣都使這部新車型清晰易辨。尾蓋上的特殊柵格造型、保時捷標誌、鐵灰色 (Agate Grey) 的「911 Carrera T」車型字樣以及搭載黑色烤漆中置排氣尾管的標配跑車排氣系統則構成車尾的造型特色。車身色選擇包括黑、白、熔岩橘 (Lava Orange)、紅(Guards Red)、黃 (Racing Yellow)、邁阿密藍 (Miami Blue)，以及金屬色系的白 (Carrara White)、黑 (Jet Black) 及銀色 (GT Silver)。

純粹主義的內裝概念及全新的內裝套件

乘客艙的設計同樣強調運動風格及純粹主義的概念。駕駛可乘坐在黑色的四向電調跑車座椅上，椅面中央區域採用 Sport-Tex
特殊運動材質包覆，頭枕則繡上黑色的「911」車型字樣。這款全新的 Carrera T
車型也首度提供全賽車桶座椅作為選項。駕駛可利用採真皮包覆的 GT 跑車方向盤完美操控轉向，標配方向盤上的模式切換器可允許駕駛選擇不同的駕駛設定。搭配醒目紅色檔位圖形的短版排檔桿是 911 Carrera T
獨有的配備。前方控台及車門上的飾條以及車門拉環均採用黑色的設計。全新推出的 T
車型內裝套件採用黃 (Racing Yellow)、紅 (Guards Red) 或銀 (GT Silver) 三種對比色營造出更強烈的運動氣息，同時也為多處的內裝部件增添畫龍點睛之效，例如安全帶、頭枕上的「911」車型字樣、車門拉環或Sport-Tex 包覆的椅面中央區域。

經改良的車重馬力比及更強大的性能

具備 3 升排氣量及雙渦輪增壓技術的水平對臥六缸引擎可產生 272 千瓦 (370 匹)
最大馬力，並在 1,750 rpm 至 5,000 rpm 引擎轉速之間輸出 450
牛頓米的最大扭力。改良後的車重馬力比達到 3.85 公斤/馬力，可強化性能並帶來更靈活的

駕駛動態。更密的後軸齒比及機械式差速器鎖定裝置使 911 Carrera T 能夠在 4.5 秒之內從靜止起步衝刺至時速 100 公里，比 911 Carrera Coupé 快上 0.1秒；並在 15.1 秒之內衝破時速 200公里大關。Carrera T 也可選配 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱，在 4.2 秒之內達到時速 100 公里，並在 14.5 秒之內達到時速 200公里。這兩種變速箱都能實現超過時速 290公里的最高極速。