

更強大的性能及獨家精緻配備

專為追求設計感及運動爆發力的車主打造 - 全新保時捷 718 GTS 車型

保時捷的中置引擎車型再添兩款全新的雙座跑車：718 Boxster GTS 及 718 Cayman GTS。2.5

升四缸水平對臥渦輪引擎搭載全新研發的進氣管及最佳化的渦輪增壓器，可輸出比 718 S 車型多 11 千瓦 (15 匹) 馬力，同時較其搭載自然進氣引擎的 GTS 前代車型增加最多 26 千瓦 (35 匹) 馬力。這兩款全新中置引擎跑車均標配手排六速變速箱，或可選配 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱。一系列的標準配備包括跑車計時套件，包含機械式後軸差速器鎖定裝置的保時捷扭力分導系統 (PTV) 以及可將車身降低 10 公釐的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)。

更充沛的馬力帶來更強大的性能

430 牛頓米的最大扭矩可在 1,900 至 5,000 rpm

引擎轉速之間產生，可提升加速性能及靈活特性。若結合 PDK

變速箱及跑車計時套件，這兩款 GTS 車型可在短短 4.1 秒之內從靜止加速至時速 100 公里，極速為時速 290 公里。

GTS 車型的經典設計風格：從內至外採用大量黑色元素

這兩款 GTS 車型不僅在技術上凌駕於其他 718

車型之上，在視覺設計方面也顯得獨特出眾。全新的 Sport Design

前保險桿氣壩突顯運動性十足的個性。一如 GTS 車型的經典風格，頭燈組及雙氙氣頭燈皆採用燻黑燈殼。車尾的燻黑尾燈、黑色車型字樣、黑色後保險桿氣壩及標配跑車排氣系統的黑色中置式跑車化尾管，營造出 GTS 獨幟一格的外觀。車門下方的黑色 GTS 車型字樣及 20 吋黑色緞面鋁圈則令車側身影更臻完美。

Alcantara 高質感麂皮及保時捷賽道精準應用程式

GTS 車型的基因也塑造其出色的內裝風格。標配跑車計時套件的碼錶整合為前方控台的中央組件。與保時捷其他 GTS 車型一樣，駕駛及前座乘客都能享受採用 Alcantara 高質感麂皮包覆椅面中央區域的跑車座椅。頭枕上施以 GTS 車型字樣的全功能電調跑車座椅可依兩種方式電動調整，並提供更佳的側向支撐及舒適性。此外，內裝多處包括方向盤外緣、中央鞍座及扶手等均採用 Alcantara 高質感麂皮包覆。在保時捷賽道精準應用程式 (PTPA)

的輔助下，熱愛競速駕駛的車主可在其智慧型手機上自動記錄、顯示及分析駕駛數據。