

驾驶辅助和舒适系统

Panamera 车系首次配备平视显示器

很多标配或者选配的驾驶辅助系统使全新 Panamera GTS 车型的驾驭既轻松又安全。其中除了一些已经得到证明的系统，例如换道辅助系统和可以识别交通标志的车道保持辅助系统之外，还包括了首次应用于 Panamera 车系的平视显示器，其作用是将所有重要的行车信息以全彩色的形式直接投影在驾驶者的视野范围内。其他的技术亮点还有选配的保时捷 InnoDrive 创新巡航系统和夜视辅助系统。后者使用一个热成像摄像头识别最远 300 米外的人和大型动物，并在驾驶舱中显示为彩色的警告提示。两个新型 LED 矩阵式前大灯分别有 84 个可单独控制的 LED 灯珠，如果有人在近光灯照亮范围前面很远的地方位于系统计算出的行驶路线上，则大灯短暂地亮起，从而使驾驶者可以更早地作出反应。

减轻驾驶者的负担：保时捷 InnoDrive 创新巡航系统和交通拥堵辅助系统

具有车距控制功能的保时捷 InnoDrive 创新巡航系统同样极具前瞻性：根据三维的高分辨率导航数据，针对接下来将要行驶的三公里里程计算出最佳的加速度和减速度，以及档位选择和滑行设定，并予以激活。此时，电子驾驶辅助系统自动考虑到了弯道、坡道和允许的车速。道路中其他车辆的情况和当前的限速信息由雷达和视频传感器采集，也纳入该系统的控制范围内。此外，在交通拥堵时即使驾驶着保时捷也无法充分享受驾驶乐趣，针对这种情况再度扩展了驾驶辅助系统的功能范围：交通拥堵辅助系统通过内置的车身纵向和横向控制机制在车速不超过 60 km/h 的交通拥堵情况向驾驶者提供支持，也就是在 ACC 自适应巡航系统的控制下跟在系统识别到的车辆长龙后面行驶，并且通过电动助力转向系统方便车辆转向，驾驶者随时可以轻松地接管转向操作。

视图可以个性化配置的平视显示器

随着新一代 GTS 车型的上市，保时捷为所有的 Panamera 车型选配了平视显示器。这个系统已经应用于卡宴而为人所熟知，以全彩色的形式将所有重要的行车信息直接投影在驾驶者的视野范围内。平视显示器不显眼地集成在仪表盘上，就在挡风玻璃前面不远处。从视觉效果上，显示的信息就仿佛在车辆前方 2.3 米处，正处于驾驶者的视野范围内。平视显示器所显示信息的高度、亮度和旋转角度都可以调节。调节直接通过保时捷通讯管理系统 RCM 中的一个单独的菜单进行。根据用户的愿望，可以将各种不同的信息，例如来自导航系统的信息、来自驾驶辅助系统的信息、警告提示以及其他事件投影到挡风玻璃上。此时，显示范围总共分为六个分区。

驾驶者可以从总共四个不同的预设选项中选择一个，也就是视预选而定显示各种不同的行车信息：标准视图主要显示各个驾驶辅助系统是否工作和当前状态。在显示区上部的中间，所显示的信息与组合仪表盘中的完全一样。在显示区的左上方，显示识别到的和当前有效的交通标志。在显示区下部的中间，显示当前实际的车速。如果启动了导航功能，在显示区右部就显示导航信息。如果选配了 Sport Chrono 组件，则平视显示器的显示区还补充了其他信息。在显示区下部的中央，显示转速表。如果正在使用运动响应 Sport Response 功能，则在显示区右上方显示该功能还将起作用多少时间。右下部则显示一个档位表。左部则向驾驶员显示当前圈速和已行驶圈数。这种紧凑的显示方式将需要呈现的信息减少到最低限度。因此，在上部只显示当前允许的车速以及导航信息。在下部显示实际的车速以及驾驶辅助系统的状态。必要时，驾驶者也可以创建和显示个性化的视图。为此，驾驶者可以从各个显示选项中作出选择。通过保时捷通讯管理系统 RCM 配置由用户决定的显示内容。

除此之外，不受所选择的预选项的影响，可以根据道路状况显示相关信息。例如，在将要发生碰撞的情况下显示一个巨大的警告符号。即使在接到电话或者激活了语音控制系统的情况

下,也会激活相应的符号。此外,在日间和夜间显示方式之间自动切换,有助于视时间不同让驾驶者更容易地看到显示信息。作为备选方案,驾驶者也可以手动切换显示信息。