

外观和配置

威猛有力的整体造型和丰富的配置

作为豪华轿车中的超级跑车，全新 Panamera GTS

凭借在外观和配置上突出运动性的设计风格彰显自身的独特气质。Panamera GTS 和 Panamera GTS Sport Turismo 的车身长度 5,053 mm，高度 1,417 mm，宽度 1,937 mm。车身前后悬较短，硕大的轮距达到 2,950 mm。这两款 GTS 车型标配黑色涂装的，采用 Panamera 专属设计造型的 20 寸轻金属轮辋。

标配带有黑色外部组件的运动外观套件

在车头，彰显 GTS 与 Panamera 其他版本车型不同的是新款运动外观套件的前围装饰板和黑色的扰流板唇边。标配包括了保时捷动态照明系统 RDLs 的 LED 前大灯、四点式日间行车灯、转向灯、大灯清洁装置和动态照程调节装置，在夜间也为驾驶者提供良好的视野。可以选配熏黑处理的两个 LED 矩阵式前大灯，其包括了保时捷动态照明系统增强版 RDLs Plus) 分别带有 84 个可以单独控制的 LED

灯珠。运动外观套件的黑色涂装侧围板使这两款 GTS 车型看起来车身更加低矮，从而彰显高性能车型的独特魅力。车窗饰条在出厂时就采用黑色高亮涂装，前门上还带有 GTS 标志。黑色也是车尾的主色调，运动外观套件的车尾下部饰条、“PORSCHE”标志和车型名称都相应地采用了黑色涂装。标配的运动型排气系统的双边双排气管同样是黑色。具有三维立体感的 LED 尾灯集成了四点式制动灯和水平灯条，依照 GTS 车型的典型风格作了熏黑处理。可伸缩的后扰流板无缝集成到运动型轿车的标配电动开闭尾门中。如果是全新一代 Panamera

GTS，尾翼在伸出时分开，从而获得表面。这额外增加了后轴在更高速度下的接触压力。

Panamera 的车内空间设计哲学就是将优异的舒适性、保时捷典型的运动性能、极具前卫感的造型设计和丰富的多变性结合起来。除此之外，这两款 GTS 车型特别突出了运动风格，提供非常丰富的标准配置。电动调节的 18 向自适应运动型座椅具有记忆功能，为驾驶者和副驾驶者提供良好的侧向支撑和较高的舒适性。座椅中间通道、车门扶手、遮阳帘、车顶以及 A 柱、B 柱和 C 柱都包覆了 Alcantara 面料。同样标配的还有可加热的多功能运动型方向盘，其带有 Alcantara 方向盘套、换挡拨片以及 Sport Chrono 套件的驾驶模式选择开关。“GTS”标志出现在迎宾踏板、转速表和头枕上。转速表的数字盘也可以选配为朱红或者粉白色。

利用内饰套件，用户可以进一步提升 GTS 车内空间的奢华质感。这包括了安全带、编织在头枕上的“GTS”标志以及座椅和脚垫上采用朱红或者粉白对比色的缝线。

标配联网功能的保时捷先进驾驶舱

第二代保时捷 Panamera 系列车型的一个主要特征是数字化的显示和操作元件：标配的保时捷先进驾驶舱系统 Porsche Advanced

Cockpit 带有触控板和可以个性化配置的显示屏。两个 7

寸显示屏使驾驶舱实现了交互控制。位于前排中央扶手的一个 12.3 寸触控屏是保时捷通讯管理系统 PCM 核心的操作和显示元件，并且具有在线导航功能。驾驶者可以轻松直观地操作信息娱乐系统，并根据个人喜好进行调整。利用预先设置的磁贴，用户可以非常方便和快速地将自己偏好的功能组合成一个主屏幕：例如最喜欢的收音机台、导航目的地、电话号码收藏夹或者激活运动型排气系统。在全高清屏幕的右侧可以选择一个信息控件，从而访问 PCM 系统的其他功能区。这样就可以例如在屏幕中间的交互区显示导航信息，用户同时还可以在屏幕右边使用电话功能。也可以最多配置出六个不同的个性化配置文件。除了很多内饰设置之外，每个配置文件还包含了用户对灯光、驾驶模式以及驾驶辅助系统的设定。

通过 Connect Plus 模块可以连接移动电话和智能电话。Panamera 都配备了带有 SIM

读卡器的 LTE 电话模块。从而通过内置的 SIM 卡标配了上网功能。实时的交通信息可帮助快速和可靠的导航。这使驾驶者可以快速地了解交通情况,动态地调整行驶路线。除此之外,还有很多其他的保时捷互联网服务可供使用。关于每个国家和每种车型可用的互联网服务的详细情况请参见 www.porsche.com/connect。