

简述

两款全新的 GTS 车型：Panamera 系列突出运动范的新生力量

保时捷又为 Panamera 系列增添了两款运动型车型：强劲有力的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机 338 kW/460 HP、突出动态性能的底盘子系统包括了三腔室空气悬架系统以及特殊的外观和配置特征，Panamera GTS 和 Panamera GTS Sport Turismo 将这些组合成独一无二的高性能车型配置。体现出 GTS 车型典型特征的出厂标配就已经非常丰富：主要是标配带有黑色外部组件的运动外观套件以及车内大面积地采用 Alcantara 面料。除此之外，保时捷还将 Panamera 全车系的舒适和驾驶辅助系统增添了一款可以多样化配置的平视显示器。

这两款 Panamera GTS 全新车型搭载一台最大功率 338 kW (460 HP)、最大扭矩 620 Nm 的 4.0 升 V8 发动机，再结合标配的运动型排气系统，打造出令人激情澎湃的轰鸣声和极致的驾驶体验。这款双涡轮增压发动机配备了奥托微粒过滤器，比前代产品的马力和扭矩分别增加了 15 kW/20 HP 和 100 Nm，再结合标配的 Sport Chrono 套件，使 Panamera GTS 和 Panamera GTS Sport Turismo 只需 4.1 秒就可以从静止加速到 100 km/h。最大车速则分别为 292 和 289 km/h。通过 PDK 8 速双离合变速箱，无需中断牵引力就将动力传输给保时捷牵引力控制管理系统(RTM)与优异的行驶性能相比，只有 10.3 l/100 km 的油耗则显得非常有节制(Sport Turismo: 10.6 l/100 km)。二氧化碳排放量则为 235 g/km (Sport Turismo: 242 g/km)。

与 Panamera GTS 系列车型注重运动性的特质相符，各个底盘子系统设计得突出动态行驶性能。标配自适应三腔室空气悬架，可以灵活地调节弹性系数和扩大其变化范围。这两款 GTS 车型的运动型底盘比之前一代又降低了 10 mm，所配备的保时捷主动悬架管理系统 (PASM) 作了特别的调校，使运动风格更加鲜明。最终打造出优异的横向动态性能。大尺寸的刹车盘前轮直径 390 mm，后轮 365 mm 有助于提高纵向动态性能。

与前代车型相比，这两款全新 Panamera GTS 车型的标配得到了明显升级。运动外观套件全新设计了纯黑色的车头和车尾下部饰条，再加上其他暗色调的装饰条，使整车造型极具运动气息。这两款 GTS 车型标配采用 Panamera 专属设计造型的 20 寸轻金属轮辋。内饰则广泛采用了黑色的 Alcantara 面料和阳极氧化的铝合金饰板。标配还包括了可加热的、并且带有换挡拨片和 Alcantara 方向盘套的运动型多功能方向盘，以及可实现很多数字服务的 Connect Plus 模块。借助于选配的 GTS 内饰套件，多种不同的设计元素可以更具个性化风格，例如发动机转速表、朱红或者粉白对比色的缝线和“GTS”标志。

这两款 GTS 车型都体现出第二代 Panamera 的所有创新成果。其中就包括数字化的保时捷先进驾驶舱(Porsche Advanced Cockpit)、具有车距控制功能的保时捷 InnoDrive 创新巡航系统以及选配的后桥转向系统。首次在 Panamera 全系列中配备的平视显示器是这两款 GTS 车型的一大亮点。该显示器可进行个性化配置，并将所有重要的行车信息以全彩色的形式直接投影到驾驶员的视野范围内。

在保时捷的传统中，GTS 是 Gran Turismo Sport 的缩写：早在 1963 年，保时捷 904 Carrera GTS 就作为可以上路行驶的超级跑车将赛车技术应用于民用车型。1980 和 1990 年代上市的保时捷 924 GTS 和 928 GTS 也遵循这个设计原则，并将其发扬光大。2007 年，第一台保时捷 Cayenne GTS 获得了重生。接着是 2011 年第一代 Panamera GTS 问世，当时只有运动型轿车一个版本。新一代的 Panamera GTS 首次推出了 Sport Turismo 车型：作为 2017 年才上市的 GTS

系列车型的全新之作,硕大的尾门、低矮的行李厢地板高度、更大的行李厢空间和 4+1 的座椅配置使这款车型除了出色的行驶性能之外,也能够满足日常使用的高要求。