

洛杉磯全球首秀

## 擁有 700 馬力的保時捷 911 GT2 RS Clubsport 賽車蓄勢待發

趨近標準，震撼人心——全新保時捷 911 GT2 RS Clubsport

賽車於洛杉磯車展上演全球首秀。這部 911 GT2 RS\* 道路版跑車的賽道車款擁有高達 515 KW 700 馬力的強勁動力，限量發售 200

部，僅供賽車活動以及精選賽車賽事使用。「我們的客戶不僅可以在賽道日活動中駕駛 GT2 RS Clubsport

賽車，還能在未來幾年內參加國際賽事。為此，我們目前正在與賽事主辦方 SRO 展開卓有成效的洽談，」賽車與 GT 車型部門總監 Frank-Steffen Walliser 博士說道。

與 9 週前推出的 935 車款一樣，源自魏薩的賽車技術以高性能跑車 911 GT2 RS 為基礎打造。二者與道路版車款搭載同款傳動系統：最先進的 3.8 L 雙渦輪增壓六缸水平對置引擎。後置引擎產生的動力經由採用剛性懸吊系統的保時捷七速雙離合變速器 (PDK) 傳遞至 310 公釐寬的後輪。同所有其他 911 系列賽道車款一樣，駕駛人可以操縱方向盤上的快捷撥片完成換檔。引擎位於後橋後方，確保優異的牽引力及煞車性能。前橋採用六活塞鋁製單體式賽車用煞車鉗，搭配直徑 390 公釐的開槽式內部通風鋼製煞車盤，提供出色的減速效果。後橋裝設有四活塞煞車鉗與 380 公釐煞車盤。

正如道路版 911 GT2 RS 一樣，這款自重 1,390 公斤的輕量化 Clubsport

賽道車款也採用保時捷車身動態穩定管理系統

(PSM)，包括牽引力控制系統與防鎖死煞車系統 (ABS)。根據相應駕駛情況，駕駛輔助系統可藉助中控臺上的所謂快捷開關單獨調節或全部關閉。

911 GT2 RS Clubsport 賽車的碳纖維方向盤及其後方的彩色顯示幕承襲自 2019 年推出的 911 GT3 R 車款。結實的防滾籠搭配賽車桶椅與六點式安全帶，確保最高安全性。空調系統提供最優車內製冷效果。

全新保時捷 911 GT2 RS Clubsport 賽車現可訂購，售價 405,000

歐(含國別增值稅。)客戶可於 2019 年 5 月開始牽車，並享受專屬交車活動。