

# 保時捷 911 GT2 RS Clubsport 賽車 991 II 型技術規格

## 概念：

- 趨近標準的單座賽車，不允許道路行駛
- 基礎：保時捷 911 GT2 RS (991 II)

## 車重/尺寸：

- 車重：約 1,390 kg
- 車長：4,743 mm
- 車寬：1,978 mm
- 總車高：1,359 mm
- 軸距：2,457 mm

## 引擎：

- 後置水冷式雙渦輪增壓六缸水平對置引擎與剛性懸吊系統(3,800 cm<sup>3</sup> 衝程 77.5 mm, 缸徑 102 mm; 約 515 kW(700 馬力)
- 4 氣門技術，帶有凸輪軸調節與氣門揚程切換系統 VarioCam Plus
- 電子引擎管理單元(Continental SDI 9)
- 經 DMSB 認證的 100 目金屬觸媒轉換器
- 帶有中置雙出排氣管的後置消音器

## 傳動：

- 配設剛性懸吊系統的七速 PDK 變速器，換檔時間短
- 雙質量飛輪
- 帶有主動油冷卻的內部加壓油潤滑系統
- 專為賽道優化的差速器

## 車身：

- 輕量化車身採用鋁鋼複合結構
- CFRP 賽車尾翼
- 加大型進氣口搭配 4 點式內嵌 LED 大燈
- CFRP 車頂配設可拆卸式逃生艙口，符合 FIA 第 275a 條規定
- 帶快速閉鎖機構的輕量化 CFRP 前蓋
- 帶快速閉鎖機構的可拆卸 CFRP 尾蓋
- 透過前蓋加注的 115 升 FT3 安全油箱
- 焊接型防滾籠
- 帶有縱向調節與襯墊系統的 Recaro 賽車桶椅，符合 FIA 標準 8862/2009
- 六點式安全帶
- 三臂式氣動千斤頂系統
- 帶電子觸發單元的滅火系統

## 底盤：

前橋：McPherson 支柱懸吊系統;高度、外傾角與軌跡可調節,高硬度鍛造連桿搭配高性能球型軸承,車輪中央鎖止系統;賽車用三通懸載裝置,強化拉桿;具有可變轉向比的機電動力輔助轉向系統;劍式防傾桿

後橋：多連桿式後橋,高度、外傾角與軌跡可調節;

高硬度鍛造連桿搭配高性能球型軸承,車輪中央鎖止系統;賽車用三通懸載裝置,強化拉桿;劍式防傾桿

## 煞車：

煞車系統：

- 前後橋採用分離式雙煞車迴路,藉由平衡桿的平衡調節系統。

前橋：

- 六活塞鋁製單體式賽車用煞車鉗,附「反回跳」活塞彈簧;直徑 390 mm 的內部通風鋼製煞車盤;賽車用煞車來令片;經過優化的煞車空氣管路

後橋：

- 四活塞鋁製單體式賽車用煞車鉗,附「反回跳」活塞彈簧;直徑 380 mm 的內部通風鋼製煞車盤;賽車用煞車來令片;經過優化的煞車空氣管路

## 電氣系統：

- 採用復古外觀的組合儀錶由 COSWORTH ICD 儀錶板以及整合式資料記錄儀、Sport Chrono 跑車計時碼錶與增壓錶構成
- 配設換檔撥片的可拆卸式保時捷賽車用方向盤
- 保時捷車身動態穩定管理系統 (PSM),包括防鎖死煞車系統 (ABS、牽引力控制系統與電子穩定控制系統可全部關閉)
- 中控臺設有快捷開關,用於調節 ABS、ESC、TC 系統並切換預設輪胎周長
- 保時捷賽道精確應用程式
- 整合式單圈計時觸發裝置
- 輕量化鋰離子 Li-Fe-Po 電池, 60 Ah, 防滲漏,位於前乘客座腿部空間
- 緊急斷電開關位於駕駛艙與車外左側擋風玻璃框架
- 胎壓監測系統 (TPMS)
- 空調系統

## 輪輞/輪胎：

前橋：單片式輕合金鍛造輪輞

10.5J x 18 ET 28, 配有中央鎖止系統;Michelin 運輸車輪胎 27/65-R18

後橋：單片式輕合金鍛造輪輞

12.5J x 18 ET 46, 配有中央鎖止系統;Michelin 運輸車輪胎 31/71-R18

## 顏色：

白色水基塗料  
**車輛售價：**

405,000 歐(含國別增值稅。)2019 年 6 月起交車