第八代經典車型：洛杉磯全球首秀

全新保時捷911

洛杉磯秀場帷幕揭開：保時捷911進入第八代之新紀元。在洛杉磯車展的前一天晚，全新保時捷911首次向世人亮相。它向世人證明了：即使在未來，其高端跑車領域的標杆地位仍不可撼動。外型繼承了保時捷的設計基因，整體造型的肌肉感明顯更強，全新設計的內飾搭載有10.9英寸觸屏，既凸顯了經典雋永之氣質，又極具現代時尚感。智慧型操作及底盤元素、創新型輔助系統，將經典後驅引擎跑車的卓越動力與數位化世界的需求完美地結合了起來。

新一代六缸水平對置引擎經過進一步研發之後達到331千瓦(450馬力)，使S系列車型比以往任何車型都更為強勁。經優化的燃油噴射過程和經全新設計的渦輪增壓器及增壓空氣冷卻器大大提高了驅動系統的工作效率。負責動力傳輸的是一個全新研製的八速雙離合器變速箱。其他亮點還包括：確保車輛在濕滑路面上可靠行駛的保時捷濕地駕駛模式、帶有熱成像攝像頭的夜視輔助系統，及使用集體智慧技術的全面聯網。三款獨家數位化應用使之更為完美：針對非常之旅的「Porsche Road Trip」、私人助手「Porsche 360+」以及用於平衡個人CO_2足跡、基於網路的排放計算器「Porsche Impact」。

Carrera S車型馬力可達450馬力

911 Carrera S*與911 Carrera 4S的渦輪增壓六缸水平對置引擎功率現達到331千瓦(450馬力)，這相當於相較前代車型提升22千瓦(30馬力)。這兩款911車型的百公里加速時間都突破了4秒大關：後輪驅動的Coupé僅需3.7秒，而全輪驅動的911 Carrera 4S更是僅需3.6秒。這樣，這兩款車型分別比各自上代車型快了0.4秒。如果選配Sport Chrono套件，這個時間還可以再縮短0.2 秒。911 Carrera S的最高車速可達308 km/h，四輪驅動版本可達306 km/h。911 Carrera S的油耗量為8.9 l/100 km，911 Carrera 4S為 9.0 l/100 km。

設計語言明晰，辨識度極高

外觀設計煥然一新，凸顯出從992至911型在性能上的巨大飛躍。前後輪直徑分別為20、21英吋，顯著加寬的輪罩呈拱形位於其上方。。所有車型現在都具有統一的寬大車尾，使車身中部顯得格外修長。車身前部比前代車型加寬了45 mm。電控門把手齊平整合至車門，凸顯平順的側腰線。介於兩個新款LED大燈之間的前蓋帶下凹設計，沿用了第一代911車型的設計。在車尾，這兩款車型最引人注目的特徵是顯著加寬並且可以伸展在幾個位置的尾翼，以及無縫燈條。除去前臉與車尾部分，全表層現均由鋁合金製成。

全新內飾彰顯儀錶板利落、平整的輪廓，還配有復古儀表臺。在此亦繼承1970年代的911經典風格。除了保時捷典型的居中轉速錶，兩塊薄型無邊框任意型顯示幕也會將資訊告知駕駛員。通訊管理系統 (PCM) 目前具備10.9英吋的中控屏，憑藉全新構造可快速、安全地操作。其下方是精巧的開關單元，配備的五個按鈕可直接訪問關鍵車輛功能。在數位化方面，911 車型憑藉持續互聯、全新功能與服務大步邁向未來。此外，PCM標配基於群資料的線上導航及保時捷智慧互聯進階版 (Porsche Connect Plus)。

全新輔助系統提升安全與舒適性

保時捷研發的標配的濕地駕駛模式乃是世界首創。該功能可識別路面積水，之後將相應預設調節系統並警示駕駛員。這可透過按下方向盤上的按鈕或模式開關Sport Chrono 套件）調整車輛，尤其保障安全性。同屬標配的警告與煞車輔助系統基於攝像機識別是否會與移動物體相撞，並在必要時緊急煞車。911 車型首次提供帶熱成像攝像機的夜視輔助系統選配）根據需要可選購自適應巡航控制系統，它包括自動車距調節、啟/停功能、可復原型乘客保護與新型自主急停功能。

911 Carrera S 在德國起售價為 120,125 歐, 911 Carrera 4S 起售價 127,979 歐, 包括增值稅與國別配置。新款車型現可訂購。

數位化配置:「Road Trip」、「360+」及「Impact」

「Porsche Road Trip」協助駕駛員設計和組織特別的旅程, 並予以導航。由此設計出的路線包括了特別建議的酒店、餐館以及沿途的名勝和景點。

「Porsche 360+」的目標是超越車輛本身的範疇, 使用戶在生活中也感受到保時捷品牌風格的精緻體驗。「Porsche 360+」的核心是針對個人的生活方式協助工具, 為用戶全天候提供便利。這款App能方便用戶的日常生活, 創造出別具一格的體驗。

「Porsche Impact」則是一個碳排放計算器。透過它, 保時捷用戶可計算出為抵消自己的CO_2足跡需繳費用。用戶可以自行選擇向哪個在國際上經過認證的氣候保護項目投資。這些項目遍及全球, 致力於風力、水力和太陽能發電以及森林保護。