



PORSCHE



保時捷在 2017 年中國上海車展閃耀登場

媒體資料

內容目錄

保時捷在 2017 年中國上海車展閃耀登場

三款 Panamera 在上海車展首發 4

實用性更強大的全新跑車系列：Panamera Sport Turismo 4

搭載 918 Spyder 概念的 Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 4

專為中國市場推出的全新車型：Panamera Executive 5

更豐沛的跑車動力：全新保時捷 911 GTS 車型 5

保時捷在中國市場持續穩步發展 5

全新成立中國保時捷俱樂部及保時捷亞太賽車運動公司 6

保時捷 Panamera 推出全新車身版本

上海車展亞洲首發：Panamera 擴大車系陣容推出 Sport Turismo 系列 7

一部全方位跑車的設計與概念 7

同級車型中第一款可自適應伸展的車頂擾流板 8

經過重新設計的 3 人後排座椅 8

Panamera 車系中馬力最強大的車型亞洲首發

持久的性能及寬敞的空間：Turbo S E-Hybrid Executive 9

結合 V8 引擎與電動模組的獨特驅動系統概念 9

完美融合跑車性能、長途舒適性與效率三種要素 10

豐富的標準配備套件 10

進入加長型豪華轎車的世界

專為中國市場推出的保時捷 Panamera Executive 11

包含高階平板電腦的保時捷後座娛樂系統 11

內容目錄

保時捷 911 車系再添運動性十足的新車型

動態、舒適、高效率 - 全新的保時捷 911 GTS 系列車型 **13**

更豐沛的馬力帶來更強大的性能 13

典型的 GTS 設計：從內至外採用大量黑色元素 13

全新的保時捷賽道精準應用程式及高品質配備 14

全世界最暢銷賽車推出新一代車型

搭載超前衛驅動系統的 911 GT3 Cup **15**

油耗及二氧化碳排放量 **16**

04/2017

保時捷在 2017 年中國上海車展閃耀登場

三款 Panamera 在上海車展首發

上海。保時捷再次擴充 Panamera 車系陣容：三款全新的 Panamera 四門式跑車在 2017 年上海車展 (2017 年 4 月 19-28 日) 首度亮相。這回亞洲首發以 Panamera Sport Turismo 為主要焦點，全新的車身版本巧妙結合跑車與豪華轎車的優點，優雅的設計及豐富的多功能特性在同級車款之中獨領風騷。另一部登陸亞洲市場的全新車型是 Panamera Turbo S E-Hybrid Executive。這部可輸出 500 千瓦 (680 匹) 最大馬力的全新 GT 旗艦車型是目前全世界馬力最強大的混合動力豪華轎車，從零排放的短程電動駕駛至高性能跑車的駕駛動態均可完美兼顧。Panamera Executive 是專為中國市場研發的車型：搭載後輪驅動系統及豐富標準配備的全新車型是中國車主入手長軸型 Panamera 的經濟選擇。911 GT3 Cup 在亞洲市場上市，顯現保時捷單一規格系列賽持續受到亞洲地區賽車愛好者的喜愛。拜其設計嚴謹的輕量化結構所賜，這部賽車的車重僅有大約 1,200 公斤，以搭配其 357 千瓦 (485 匹) 馬力輸出的水平對臥四缸引擎。新一代 911 GTS 車型也在這次亞洲車展上首度展示。

實用性更強大的全新跑車系列：Panamera Sport Turismo

Panamera Sport Turismo 是 GT 車型設計哲學重新演繹後的成果。這款搭載寬大尾門的四門車型結合了該品牌的經典設計基因及更充裕的多功能空間。Sport Turismo 車頂線從 B 柱開始下降，較一般 Coup 型運動豪華轎車更直，在其優雅的車身外觀下可為乘客及行李提供更寬敞的空間。寬大的電動尾門使這款新版本車型能夠輕鬆容納大型的運動器材及行李箱，同時仍然保有 GT 跑車的特質 - 兩條車身線均採用同一技術基礎設計。Panamera Sport Turismo 預計從 2017 年 11 月開始在中國市場推出。中國市場首批上市車型包含四種版本：Panamera 4、Panamera 4S、Panamera 4 E-Hybrid 及 Panamera Turbo。

搭載 918 Spyder 概念的 Panamera Turbo S E-Hybrid Executive

馬力強大的 V8 引擎結合高扭力的電動系統，讓保時捷 918 Spyder 成為 2013 年紐柏格林賽道上速度最快的超級跑車。如今，Panamera Turbo S E-Hybrid 也承襲這個概念，成為當今全世界馬力最強大的混合動力豪華轎車。這款 Panamera 車系中的全新旗艦車型將從 2017 年 10 月開始在中國市場推出特別加長軸距的 Executive 行政豪華版本。其總動力結合八缸引擎的 404 千瓦 (550 匹) 馬力及電動模組的 100 千瓦 (136 匹) 動力，每百公里的平均油

耗 (NEDC) 及耗電量分別為 2.9 公升及 16.2 千瓦時。從靜止加速至時速 100 公里僅需 3.5 秒，足以躋身頂級跑車之列；同時，這部插電式混動車型在電力滿載時可在純電動模式下行駛長達 50 公里。在底盤方面，這部 Panamera 旗艦車型的高超性能可兼顧跑車的動態過彎表現與豪華轎車的舒適性。透過 Panamera Turbo S E-Hybrid，保時捷明確傳達電動化技術是其持續發展終極跑車性能的過程中的一大關鍵要素。

專為中國市場推出的全新車型：Panamera Executive

迎來全球首發的 Panamera Executive 搭載加長軸距 (增加 150 公釐) 及後輪驅動系統，是一款專為中國市場提供的全新運動型豪華轎車。高達 243 千瓦 (330 匹) 馬力的 Panamera Executive 搭載一具三升 V6 渦輪引擎，以吸引力十足的價格為中國客戶提供一個入手長軸型 Panamera 的超值選擇。該全新車型預計從 2017 年 10 月開始推出市場。

更豐沛的跑車動力：全新保時捷 911 GTS 車型

保時捷特別為追求極限動力的 911 車主開發 5 種全新車款，為 GTS 跑車歷史再添新頁：包括搭載後輪驅動或四輪驅動系統的 Coup 硬頂車型和 Cabriolet 敞篷車型及 911 Targa 4 GTS，均搭載高達 331 千瓦 (450 匹) 馬力的改良版引擎、四輪驅動車款的寬版車身、PASM 跑車底盤及特殊的內裝設計。與 911 Carrera 和 Targa S 車型的引擎相比，全新開發的渦輪增壓器可使這具 3 升六缸引擎增加 22 千瓦 (30 匹) 馬力。相較於 Carrera S 車款，降低的前擾流板位置結合增高的後擾流延伸造型可更進一步減少前後輪軸上的氣流揚升力道。黑色設計元素以及採黑色烤漆處理的 20 吋附中控鎖鋁圈和車門上的 GTS 車型字樣，賦予新車型獨幟一格的外觀特色。

保時捷在中國市場持續穩步發展

保時捷在中國的發展一路快步前進：該跑車製造商在 2016 年總共交付 65,246 部新車，較上一年增加 12%，使中國連續第二年成為保時捷最強大的單一市場。2016 年，911 以 11% 的同比成長率續寫傳奇。全新的 718 Boxster 和 718 Cayman 再次鞏固保時捷作為一個純正跑車品牌的地位。這一系列搭載水平對臥渦輪增壓四缸引擎的跑車深受中國年輕一代車主的青睞，交車量高達 1300 多輛。今年的一大焦點是新一代 Panamera 的面世，它完美融合了跑車的終極性能與豪華轎車的舒適性。在 SUV 車型方面，保時捷中國市場的表現格外出

色：Macan 和 Cayenne 均貢獻出顯著的銷量增長。動態十足的 Macan 新車交付量達 34,000 部，同比成長率超過22%，再度穩居最暢銷保時捷車型的寶座。Cayenne 的銷售額也比上年成長約 5.5%。

全新成立中國保時捷俱樂部及保時捷亞太賽車運動公司

這家跑車製造商將隨著中國保時捷俱樂部的成立，繼續在亞洲市場發展保時捷的品牌。這個全新的組織於 2017 年中國上海車展上正式成立，並由保時捷中國分公司負責管理。保時捷俱樂部將集合目前所有區域性協會組織的 250 多名成員。會員可享有的權益包括參與保時捷的國際性活動盛事及社群，並可獲得獨家優惠及亞洲卡雷拉杯等相關賽事消息。

在保時捷，賽車與量產車的發展密不可分。保時捷亞洲卡雷拉杯 15 年來已吸引無數車隊和觀眾的熱情參與。在 2016 年，這個單一規格系列賽吸引超過 50 萬人前來觀賽，另外在超過 135 個國家地區的賽事轉播也創下 150 萬的收視人口。預計今年有將來自 10 個國家的 25 名新手參賽。保時捷透過成立保時捷亞太賽車運動公司，支持及鼓勵這項活動的投入、以及亞洲地區對 GT 賽事持續不減的熱度。未來設於上海的新中心將成為保時捷車廠與 GT 賽車運動客戶之間的聯繫點。這座中心將坐落於一個專屬的客戶測試場地內：毗鄰上海國際賽車場的 F1 賽道、目前正在建造中的亞洲第一座保時捷駕駛體驗中心，包括 FIA 世界耐力錦標賽等賽事均在此舉行。這座佔地 100,000 平方米的體驗中心將包含測試賽道、越野場地及培訓教室等設施，計劃將於 2018 年春天開放。

保時捷 Panamera 推出全新車身版本

上海車展亞洲首發： Panamera 擴大車系陣容推出 Sport Turismo 系列

保時捷以一款全新的車身版本擴大 Panamera 車系陣容：繼數週前在日內瓦車展慶祝全球首發後，Panamera Sport Turismo 也在亞洲首度亮相，為中國市場推出四個車型版本：Panamera 4、Panamera 4S、Panamera 4 E-Hybrid 及 Panamera Turbo。全新版本以銷售亮眼的 Panamera 運動型豪華轎車為基礎，再度憑藉其不容錯認的設計在豪華車界掀起熱潮。同時，最高可輸出 404 千瓦 (550 匹) 馬力的 Sport Turismo 系列還擁有傲視同級車款的豐富功能性：寬大的尾門、降低的行李廂裝載口、更充裕的行李廂容量及 4+1 座椅概念，完美融合日常實用性與最大的靈活性。

從技術和設計的角度來看，Sport Turismo 系列 搭載了去年剛推出的新款 Panamera 車型上的所有創新功能，這包括數位化的保時捷先進座艙、後軸轉向系統等底盤系統、保時捷運動化動態底盤控制 (PDCC Sport) 電子防側傾穩定系統及強大、高效率的傳動系統。此外，所有 Panamera Sport Turismo 車型均配備保時捷循跡管理系統 (PTM)，這是一套包含電子控制多片式離合器的主動式四輪驅動系統。4 E-Hybrid、S 車型、Turbo 車型及規格更高的車輛也標準配備採用三氣室技術的自主調整式氣壓懸載系統。

一部全方位跑車的設計與概念

就如 coup 版的 Panamera 運動型豪華轎車，Sport Turismo 系列也擁有極富動感的車身比例，完美體現保時捷的設計基因：車長 5,049 公釐、高 1,428 公釐、寬 1,937 公釐，加大的軸距長 2,950 公釐。較短的前後懸及 21 吋加大鋁圈更進一步突顯其車側的輪廓線條。從後排車門的 B 柱開始，Sport Turismo 車型便呈現出獨具一格的車尾設計。在寬闊的車肩上方，修長的車窗線條和同等長度的車頂輪廓烘托出這款新車型的搶眼外觀。在車尾，車頂線的降幅明顯比車窗線減緩，形成與 Coup 車型一樣漸收至車肩部位的 D 柱，更顯獨特出眾。

同級車型中第一款可自適應伸展的車頂擾流板

車頂的線條延伸至一個自適應擾流板。根據駕駛狀況及選擇的車輛設定，車頂擾流板的角度可作 3 段式設定，並在後軸上產生高達 50 公斤的額外下壓力。在時速 170 公里以下，保時捷主動式空氣動力學套件 (PAA) 的核心系統 - 空力導流元件會維持在負 7 度角的收起位置，從而降低阻力並達到最佳化的油耗率。

當時速超過 170 公里時，車頂擾流板會自動移至正 1 度角的工作位置，提高駕駛的穩定性和側向動態。在 Sport (運動) 及 Sport Plus (運動升級) 模式下，當時速超過 90 公里時，車頂擾流板便會自動移至工作位置。當全景式玻璃天窗系統在時速超過 90 公里時開啟，PAA 還可將車頂擾流板的傾角調整至正 26 度以提供主動輔助功能。在此情況下，擾流板可幫助降低風切聲。

經過重新設計的 3 人後排座椅

全新 Sport Turismo 是第一款配置 3 人後排座椅的 Panamera 車型。為符合此車型系列兼具運動性能與最大乘客舒適性的主打特色，左右兩側設置獨立式座椅，形成 2+1 的後座配置。Panamera Sport Turismo 也可選配 4 人後排座椅，包括兩個可電動調整的獨立座椅。

Sport Turismo 提高的車頂線提可讓乘客輕鬆出入後座，並提供更充裕的頭部空間。標準配備的寬大電動尾門及高度僅 628 公釐的行李廂裝載口大大地提升了行李廂的實用性。Sport Turismo 擴充至後座頂部邊緣的最大置物空間可達 520 公升 (Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 為 425 公升)，比 Panamera 其它車型多 20 公升。如果行李堆高至車頂並將後排座椅放下，還可增加約 50 公升的容積。3 人後排座椅的椅背可以同時或單獨折下 (按 40:20:40 比例)，並可從行李廂電動解鎖。將所有後排椅背折下之後，行李廂底板幾乎完全平坦，此時的容積可增至 1,390 公升 (Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 為 1,295 公升)。

Panamera Sport Turismo 可應車主要求提供一套行李廂管理系統。這套為安全載運設計的多功能系統包含 2 組整合至行李廂底板的滑軌、4 個捆紮點及一個行李廂攔物網，此外也可選擇在行李廂內裝設一個 230-V 電源插座。

Panamera 車系中馬力最強大的車型亞洲首發

持久的性能及寬敞的空間：Turbo S E-Hybrid Executive

保時不斷實踐創造極致性能跑車的承諾。全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 即見證了這家跑車製造商首度將插電式混合動力車型打造成一個車系的旗艦車型。Panamera Turbo S E-Hybrid 配備與 Panamera Turbo 相同的 4 升 V8 引擎，結合電動模組之後可達到 500 千瓦 (680 匹) 馬力的系統動力及出色的動力輸出表現。即使在低速下，Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 仍能提供 850 牛頓米的最大扭力。這意味著這部專為中國市場提供的 Executive 版 Panamera 旗艦車型從靜止加速至時速 100 公里僅需 3.5 秒，極速高達時速 310 公里。這款全新的 Panamera 四輪驅動車型的加速概念源自於超級跑車 918 Spyder。在新歐洲駕駛測試循環標準下的平均百公里油耗為 2.9 公升，採用純電動模式的最長行駛距離可達 50 公里。Panamera Turbo S E-Hybrid 的誕生彰顯出保時捷致力發展電動化技術的決心。

結合 V8 引擎與電動模組的獨特驅動系統概念

繼搭載 V6 引擎結合電動模組的 Panamera 4 E-Hybrid 成功首發之後，保時捷再度向世人展示其混合動力技術的非凡性能潛力。全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 搭載一套電動模組 (100 千瓦/136 匹馬力) 與一具 V8 引擎 (404 千瓦/550 匹馬力)。與 Panamera 4 E-Hybrid 車型一樣，保時捷混合動力模組中的接合裝置也由一個電動離合器致動器 (ECA) 以機電方式啟動，其優點在於實現更迅疾的反應及高度的舒適性。Panamera Turbo S E-Hybrid 搭載與其它 Panamera 車型相同的 8 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)，將動力傳遞至標配的自適應四輪驅動系統——保時捷循跡管理系統 (PTM)。先進的「E-Performance」駕駛模式可讓這部加長型豪華轎車在短短 3.5 秒之內從靜止加速至時速 100 公里，並在高速行駛時保持超凡的循跡力。高達 每小時 310 公里的極速，更使 Panamera Turbo S E-Hybrid 車型再度成為同級車型中的新標杆。而標配的氣壓式懸載系統也令這款 Panamera 旗艦車型在豪華轎車舒適性與跑車的終極性能之間達到同級中獨有的超凡平衡。

電動模組的電力來自一顆電容量高達 14.1 千瓦時的水冷鋰離子蓄電池。在 230 伏特電壓、10 A 電流及 3.6 千瓦標配車載充電器的充電條件下，整合於車後的高壓蓄電池可在 6 小時內充滿。若採用選配的 7.2 千瓦車載充電器，充電時間則可縮短至 2.4 小時。車主也

可透過保時捷通訊管理系統 (PCM) 的定時器或智慧型手機和 Apple Watch 上的保時捷連線應用程式 (Porsche Connect) 啟動充電過程。此外，在車輛充電時，Panamera Turbo S E-Hybrid 配備的輔助空調系統仍可以為乘客座艙提供冷暖氣。

完美融合跑車性能、長途舒適性與效率三種要素

Panamera Turbo S E-Hybrid 將性能、舒適性與效率三種要素完美集於一身：根據標準配置，這款四門跑車將以「E-Power」(電力驅動) 純電動模式起步，在零排放狀態下行駛長達 50 公里距離 (依據 NEDC 標準)。當油門踏板達到特定的壓力臨界值，或者蓄電池的電量低於特定的最低值時，這部 Panamera 將會自動切換至「Hybrid Auto」(混合動力自動) 模式，此時引擎和電動模組將會交互運作以共同提供動力。根據這款混動車型的新歐洲駕駛測試循環 (NEDC) 油耗測試結果，使用超級汽油的百公里油耗為 2.9 公升 (二氧化碳排放量為每公里 66 公克)，耗電量為每百公里 16.2 千瓦時。

豐富的標準配備套件

Panamera Turbo S E-Hybrid 專為中國市場推出的 Executive 版車型標準配備包括後軸轉向系統、保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)、包含保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 的保時捷運動化動態底盤控制系統 (PDCC Sport)、動力輔助轉向升級系統 (Power Steering Plus) 及 21 吋 911 Turbo Design 合金輪圈。基本套件也包括輔助空調系統、自主調整式空氣動力學元件以及包含保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 的三氣室氣壓式懸載系統。Executive 版車型預計於 2017 年 10 月正式在中國市場推出。

進入加長型豪華轎車的世界

專為中國市場推出的保時捷 Panamera Executive

2017年10月起，保時捷將專為中國市場推出一款長軸版 Panamera 運動型豪華轎車。全新保時捷 Panamera Executive 搭載一具 243 千瓦 (330 匹) 馬力的 3 升 V6 渦輪引擎及後輪驅動系統，區隔特色在於更豐富的個人化標準配備。在外觀上，Executive 車型擁有許多在細微之處展現優雅的裝飾元素：兩側門檻採用銀色高亮澤飾條，與前葉子板上的銀色出風口飾條相互輝映；前側的進氣口也同樣襯以銀色高亮澤飾條。此外，專為中國市場推出的全新 Panamera 車型還特別在 C 柱區域鑲嵌銀色的「Executive」車型字樣。

所有長軸版 Panamera 車型均標準配備透明的全景天窗。其全長 1780 公釐、最大寬度 1200 公釐，是保時捷面積最大的玻璃天窗。車頂前段可升起並完全敞開。兩幅內部遮陽簾可為透明天窗提供遮陽防護。

除此之外，所有四款 Executive 車型均配備採用三氣室技術且包含保時捷主動式懸載系統 (PASM) 的自主調整氣壓式懸載系統。其它標準配備還包括後座的多向式電調舒適座椅及舒適頭枕、前後座電熱座椅以及後座頭枕後方的電動遮陽捲簾。此外，所有四個座椅均可選配按摩功能。每個椅背還內建 10 個氣墊，按下按鈕後便可為乘客提供舒適的按摩功能，並提供 5 種程式及 5 種強度選擇。後座也標準配備側面輔助氣囊，為乘客帶來高度的安全性。另外，車主也可以選配一款特別為 Executive 車型設計、附有額外智慧型手機托座及感應式天線介面的大型中央鞍座。

包含高階平板電腦的保時捷後座娛樂系統

後座客艙的一個重點配備是可選配的保時捷後座娛樂系統 (RSE)。特別是作為禮賓車使用時，後座娛樂系統優異的互聯功能可使 Panamera Executive 的後座客艙變成一個便利的高科技工作環境。在全家同遊的長途旅程中，這個選配系統的眾多功能配備也可為年輕的乘客帶來無限歡樂。

保時捷後座娛樂系統的核心元件是兩個解析度高達 1920 x 1200 像素的 10.1 吋抗反射觸控螢幕，皆固定於前座椅背上，也可在 Panamera 車外使用。這兩部堅固、高品質的全功能平板電腦特別搭配 Panamera 的內裝風格量身設計而成。

保時捷後座娛樂系統使用 Android 作業系統，內建 32GB 快閃記憶體並可附加micro-SD 卡來擴充記憶容量。觸控螢幕也附設攝像機，可供視訊通話及聊天使用。聲音則透過觸控螢幕內建的揚聲器、車載音響系統或保時捷藍牙耳機播放。

該系統適用廣泛類型的數位來源：PCM 媒體可透過 SD 卡、內建硬碟 (Jukebox)、CD/DVD 主機或 USB 隨身碟存取。後座乘客也可控制電台及選配的電視觀看功能套件。螢幕上也能顯示行車數據以及當前的導航路線和相關的輔助資訊，駕駛還可使用保時捷後座娛樂系統為保時捷通訊管理系統 (PCM) 的導航系統輸入目的地。

保時捷 911 車系再添運動性十足的新車型

動態、舒適、高效率 - 全新的保時捷 911 GTS 系列車型

隨著GTS 系列車型在 2017 年中國上海車展迎來亞洲首發，保時捷再度擴充其 911 產品陣容，推出總共 5 款車型版本：搭載後輪驅動系統的 911 Carrera GTS、搭載四輪驅動系統的 911 Carrera 4 GTS (均提供 Coup 硬頂版及 Cabriolet 敞篷版兩種選擇)、以及搭載四輪驅動系統的 911 Targa 4 GTS。採用全新研發之渦輪增壓器的 3 升六缸水平對臥引擎將馬力輸出提高至 331 千瓦 (450 匹)，較 911 Carrera S 車型增加 22 千瓦 (30 匹) 馬力，也比搭載自然進氣引擎的前代同款 GTS 車型增加 15 千瓦 (20 匹) 馬力。所有車款均專為中國市場搭載 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱推出。

更豐沛的馬力帶來更強大的性能

在引擎轉速 2,150 至 5,000 rpm 之間產生的 550 牛頓米最大扭力可提供更優異的加速表現及彈性值。所有 GTS 車型皆標準配備保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)。GTS Coup 車型還配備可將車身降低 10 公釐的 PASM 跑車底盤。全車系中靜止加速最快的車型是標準配備 Porsche Doppelkupplung 保時捷雙離合器自手排變速箱 和跑車計時套件的 911 Carrera 4 GTS Coup：從靜止加速至時速 100 公里僅需 3.6 秒。所有 GTS 車型的極速皆可達到時速 300 公里以上。

儘管性能提升，GTS 仍然保持極高的省油效率：例如配備 PDK 變速箱的 911 Carrera GTS，根據 NEDC 測試結果顯示其百公里油耗僅有 8.3 公升，相應的二氧化碳排放量則為每公里 188 公克。

典型的 GTS 設計：從內至外採用大量黑色元素

GTS 車型不僅技術上在 911 全車系中脫穎而出，視覺設計上亦是如此：GTS 全系列車型均搭載寬版四輪驅動底盤，包括後輪驅動車型的底盤寬度也有 1852 公釐。全新的 Sport Design 前保險桿氣壩更突顯其運動風格。車頭部位採用最佳化的空氣動力設計，降低的前擾流板位置結合增高的後擾流延伸造型，相較於 Carrera S 車型可更進一步減少前後輪軸上的氣流揚升力道。車尾上搭載燻黑燈殼的尾燈組、採用黑色絲光感烤漆處理的進氣橫

柵以及標配跑車排氣系統的黑色中置雙出尾管，讓人一眼就能辨認。尾燈之間的全新黑色飾條是後輪驅動車款特有的造型，四輪驅動車款則保有細長燈組的設計。Sport Design 車側後視鏡、採黑色絲光感烤漆處理的 20 吋附中控鎖鋁圈、以及車門上的 GTS 車型字樣令車側外觀更臻完美。首度以黑色版本提供的 Targa 經典防傾桿，也使 911 Targa 4 GTS 的外型格外醒目。

全新的保時捷賽道精準應用程式及高品質配備

GTS 的基因也塑造了這部跑車的內裝設計。標配跑車計時套件的碼錶整合為前方控台的中央部份。為配合 GTS 車型的上市，保時捷特別進一步強化保時捷賽道精準應用程式的功能，其重點特色包括可在智慧型手機上自動記錄、詳細顯示及分析駕駛數據。GTS 的座椅採用 Alcantara 高質感麂皮包覆並搭配全新縫線圖案，升級版跑車座椅的頭枕上還施以 GTS 車型字樣，並提供 4 向電動調整及更佳的側向支撐和舒適性。其他特色包括儀表組採用黑色髮絲紋電鍍鋁合金飾條，此外方向盤外緣、中央鞍座及扶手等部位也大量採用 Alcantara 高質感麂皮包覆。

全世界最暢銷賽車推出新一代車型

搭載超前衛驅動系統的 911 GT3 Cup

現在，保時捷 911 GT3 Cup 也將搭載其全面改造的驅動系統登陸亞洲。這部全球產量最高的 GT 賽車配備一具 4 升水平對臥六缸引擎，可提供更豐沛的推進力道。在純種賽車運動技術的加持下，這具採用燃油直噴技術、結構緊湊的引擎可輸出 357 千瓦 (485 匹) 的最大馬力。

除了引擎性能之外，多項創新的設計細節也有助提升其效率，確保這具自然進氣引擎在賽車模式下可持久耐用並降低其維護成本。該引擎首度採用一組包含剛性安裝的搖臂及中央機油管路的汽門驅動機構。除此之外，引擎內建的機油離心機可確保最佳化的機油消泡效果。另外也安裝了一個剛性明顯增強的曲軸。

全新的前保險桿氣壩及全新車尾設計可改善新款 911 GT3 Cup 的下壓力，進而提升循跡性及性能。引人注目的 184 公分寬尾翼沿襲自前代車型的設計，輪圈尺寸也保持不變：附中控鎖止機構的 18 吋賽車鋁圈在前軸搭配 270 公釐米其林賽車輪胎，後軸則搭配 310 公釐巨型輪胎。智慧型鋼鋁複合車身結構可確保這部跑車兼具最大的堅固度與輕量化的車身。新款 911 GT3 Cup 正蓄勢待發，以僅 1200 公斤的車重與其它對手競速較勁。

在研發過程中，保時捷的工程師同樣特別著重於駕駛的安全性。駕駛的防護措施包括堅固的安全籠及創新的桶型賽車座椅，在頭部和肩部區域皆經過特別加固處理。車頂上的加大逃生艙口符合最新的 FIA 標準，在事故發生後更易於提供初步治療及恢復作業。

新一代 GT3 Cup 將從明年起在亞洲的品牌盃賽中登場。保時捷每年為全球各地的客戶車隊舉辦 20 場這類系列賽事，均以 911 GT3 Cup 為指定用車。自 1998 年以來，保時捷已生產大約 3,133 部 996、997 和 991 系列 911 GT3 Cup 賽車，使這部來自斯圖加特的品牌盃賽車成為全世界生產量及銷量最多的 GT 賽車。

保時捷全球新聞中心網站 (<http://newsroom.porsche.de>)

及保時捷媒體資料庫 (<http://presse.porsche.de>) 備有相關的圖檔資料。

油耗及二氧化碳排放量

911 Carrera GTS：市區油耗每 100 公里 12.9 - 10.7 公升；郊區油耗每 100 公里 7.3 - 6.9 公升；平均油耗每 100 公里 9.4 - 8.3 公升；二氧化碳排放量每公里 212 - 188 公克

911 Carrera GTS Cabriolet：市區油耗每 100 公里 12.9 - 10.8 公升；郊區油耗每 100 公里 7.3 - 7.0 公升；平均油耗每 100 公里 9.4 - 8.4 公升；二氧化碳排放量每公里 214 - 190 公克

911 Carrera 4 GTS：市區油耗每 100 公里 13.0 - 10.9 公升；郊區油耗每 100 公里 7.4 - 7.1 公升；平均油耗每 100 公里 9.5 - 8.5 公升；二氧化碳排放量每公里 216 - 192 公克

911 Carrera 4 GTS Cabriolet：市區油耗每 100 公里 13.3 - 11.2 公升；郊區油耗每 100 公里 7.6 - 7.3 公升；平均油耗每 100 公里 9.7 - 8.7 公升；二氧化碳排放量每公里 220 - 196 公克

911 Targa 4 GTS：市區油耗每 100 公里 13.3 - 11.2 公升；郊區油耗每 100 公里 7.6 - 7.3 公升；平均油耗每 100 公里 9.7 - 8.7 公升；二氧化碳排放量每公里 220 - 196 公克

Panamera Turbo S E-Hybrid Executive：平均油耗每 100 公里 2.9 公升；平均耗電量每 100 公里 16.2 千瓦時；二氧化碳排放量每公里 66 公克

Panamera 4 Sport Turismo*：市區油耗每 100 公里 10.0 - 9.9 公升；郊區油耗每 100 公里 6.7 - 6.6 公升；平均油耗每 100 公里 7.9 - 7.8 公升；二氧化碳排放量每公里 180 - 178 公克

Panamera 4S Sport Turismo*：市區油耗每 100 公里 10.4 - 10.3 公升；郊區油耗每 100 公里 6.9 - 6.8 公升；平均油耗每 100 公里 8.3 - 8.2 公升；二氧化碳排放量每公里 189 - 187 公克

Panamera Turbo Sport Turismo*：市區油耗每 100 公里 13.1 - 12.9 公升；郊區油耗每 100 公里 7.4 - 7.3 公升；平均油耗每 100 公里 9.5 - 9.4 公升；二氧化碳排放量每公里 217 - 215 公克

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo：平均油耗每 100 公里 2.5 公升；平均耗電量每 100 公里 15.9 千瓦時；二氧化碳排放量每公里 56 公克

* 以上數值依選用的輪胎組合而定