



PORSCHE



保时捷亮相 2018 北京国际车展

新闻资料

新闻资料

目录

保时捷亮相 2018 北京国际车展

Mission E Cross Turismo 与 911 GT3 RS 庆祝亚洲首发 2

首款保时捷跨界多用途汽车（CUV）概念车型庆祝亚洲首发

保时捷 Mission E Cross Turismo：

一款专为积极生活方式开发的高性能电动汽车 4

搭载最强动力自然吸气发动机的量产 911 举行亚洲首发

专注于赛车运动：新款保时捷 911 GT3 RS 8

保时捷亮相 2018 北京国际车展

Mission E Cross Turismo 与 911 GT3 RS 庆祝亚洲首发

保时捷 Mission E Cross Turismo 非常契合 2018 中国国际车展的主题——“驶向新时代”。这款概念车是即将到来的电动汽车时代的代表。Mission E Cross Turismo 与新款 911 GT3 RS 高性能跑车一起在于 4 月 29 日至 5 月 4 日举办的 2018 北京国际车展上庆祝亚洲首发。

Mission E Cross Turismo：电动 CUV 概念车

Mission E Cross Turismo 在高端跑车细分市场中开辟了一个全新市场分支，为电动汽车的发展带来了新的可能。这台概念车是保时捷的首款跨界多用途汽车（CUV），基于 Mission E 电动跑车的设计理念开发而成。它兼具典型的保时捷跑车设计和显著的越野性能，是一款集电动驱动装置等诸多概念于一身的跨界车型。Mission E Cross Turismo 既适合日常驾驶，也是一款实用的多用途越野车，可携带山地自行车、冲浪板或滑雪板等装备。该车的空间设计同样侧重于丰富的功能。Mission E Cross Turismo 的输出功率为 440 kW（600 hp），续航里程超过 500 km，约需 15 分钟即可充入续航 400 km 的电能，借由电动汽车的平台诠释了保时捷的高性能。与所有保时捷概念车一样，CUV 展现了保时捷对 Mission E 轿车潜在衍生车型的深入洞察。

专注于赛车运动：搭载 520 hp 自然吸气发动机的新款 911 GT3 RS

目前，中国市场对保时捷双门跑车的需求正在快速增加。新款 911 GT3 RS 的亚洲首发则将会把这一趋势带到新的高度：这款高性能 911 是目前动力最强劲的保时捷自然吸气式公路赛道两用跑车。该车搭载 4.0 升 6 缸水平对置式发动机，输出功率为 383 kW（520 hp），最

高转速为 9,000 rpm。正如作为这一新款 GT 跑车核心的发动机一样，底盘同样直接来自赛车，进行了完美的精度调校，并且配备了后桥转向。新款 911 GT3 RS 可在极其宽泛的发动机转速区间输出均衡的动力，采用专为优化空气动力学下压力而设计的轻质车身，并且具备出色的横向动态性能，非常适合用来打破单圈用时纪录。

亚洲首家保时捷体验中心即将开业

在中国国际车展期间，保时捷将创造更加丰富的体验：2018 年 4 月 26 日，负责销售与市场的保时捷全球执行董事会成员冯佩德先生（Mr. Detlev von Platen）在上海宣布首座亚洲保时捷体验中心开业。这座客户体验中心毗邻上海国际赛车场（SIC）赛道，自 2004 年起，这里每年都会举办 F1 中国大奖赛。这座 10 万平方米的中心有试车道、绕桩、越野车道和训练室，仅向保时捷客户和拥趸开放。上海保时捷体验中心是全球第六家保时捷体验中心。另外五家保时捷体验中心分别位于莱比锡、勒芒、银石、亚特兰大和洛杉矶。

2017 年的中国市场：保时捷再创纪录

中国是保时捷最大的市场。2017 年，保时捷在中国市场的车辆交付数量从 65,246 台增加到 71,508 台，增幅为 10%。718 Boxster 和 Cayman 中置发动机跑车的交付数量增加到 5,998 台，增幅为 148%；Panamera 的交付数量达到 6,258 台，增幅为 22%。运动型多功能车（SUV）Cayenne 的总交付数量达到 26,398 台，增幅为 19%。911 跑车（包括 918 Spyder）也实现了增长：2017 年，这些标志性跑车的交付数量为 1,674 台，比上一年增长了 12%。中国市场最成功的车型 Macan 交付了 31,180 台。2017 年末，保时捷 e 享空间在广州开业，这也是保时捷在中国开设的第 100 个销售点。保时捷 e 享空间的全新展厅设计理念类似于“叙尔特岛保时捷”销售点的创新销售方式。保时捷计划通过保时捷 e 享空间以更直接的方式在日常生活中与新的目标群接触。

首款保时捷跨界多用途汽车（CUV）概念车型庆祝亚洲首发

保时捷 Mission E Cross Turismo：

一款专为积极生活方式开发的高性能电动汽车

成就未来：在中国国际车展上亮相的保时捷 Mission E Cross Turismo 是一台电动跨界多用途汽车（CUV）概念车型。这款全能车型的目标客户群是积极向上、喜欢旅游、运动或其他户外活动的人群。该车配备四轮驱动装置，可轻松去往任何滑雪场，而灵活的内部空间能够容纳各种运动装备。先进的固定系统方便携带冲浪板或是保时捷电动自行车。

这款四门四座车型的优点包括鲜明的越野设计元素以及带触摸显示屏和眼动跟踪的全新显示和控制概念。车身长 4.95 m，采用 800 V 架构，可使用 800 V 快速充电网络进行充电，还可进行感应充电、通过充电盒或保时捷住宅能源管理系统进行充电。这台 Mission E Cross Turismo 公路车型延续了保时捷于 2015 年法兰克福国际车展（IAA）上展示的 Mission E 概念车设计理念。

造型设计：一目了然的保时捷基因

低矮的前盖，搭配两侧风格强劲的弧形翼子板：Mission E Cross Turismo 的前端与保时捷 911 等标志性跑车具有一目了然的联系。前端的“空气幕”垂直进气口是最鲜明的设计特征之一。矩阵 LED 大灯构成了另一个设计亮点。典型的保时捷四点式日间行车灯则采用了窄幅三维玻璃元素设计，嵌入到四个浮动式灯翼后，它们还发挥着四点式转向灯的作用。此外，保时捷 X-Sight 高性能远光灯则进一步丰富了车辆的灯光配置。越野设计元素包括粗犷的车轮拱罩和车门槛、醒目的前扰流板和后裙板以及更大的离地间隙。

朝后部下探的运动风格车顶线条被保时捷设计师称为“飞线”，勾勒出该车的侧面轮廓。这一特征与 Panamera Sport Turismo 的尾部设计相得益彰。动感的侧车窗设计具有典型的保时捷风格。宽大的翼子板结合前轮后方带进气口的三维立体侧立面，突出了这款 1.99 m 宽的

概念车的运动跨界特性。与众不同的越野风格侧裙板、20 英寸轮毂以及 275/40 R 20 轮胎同样展现了鲜明的设计风格。

由于采用了专属的浅灰色金属漆，即使从后面也能一眼看出这款概念车的保时捷血统。除了运动感十足的流线型车顶扰流板之外，这款车还采用了传统的全长灯条。灯条玻璃罩采用三维环形轨迹设计，内部嵌有白色发光“Porsche”字母。当车辆充电时，“Porsche”中的字母 E 会开始闪烁，灯条中的环形轨迹也会随着灯光闪烁而变得生机勃勃，从而让客户以直观方式但印象深刻地体会车辆内部能量的流动。从挡风玻璃延伸至尾门的大尺寸全景式玻璃天窗为车内营造出无与伦比的宽敞感。

丰富的功能：满足各种出行需求

Mission E Cross Turismo 是对量产跨界多用途旅行车外观设计的前瞻性洞察：一款适合旅行、日常生活和探险的城市/郊区跨界车型。这款四座跨界车型的目标客户群是积极向上、喜欢运动或其他户外活动的人群。车身高 1.42 m，后排两个独立座椅的靠背上有舱门直通行李厢，可装载雪橇等装备。靠背本身可以折倒。行李厢内配备了带有可调节可拆卸固定带的行李轨系统，能够快速、牢靠地携带行李物品。除了车辆本身之外，Mission E Cross Turismo 的乘客还能使用另一种出行方式——保时捷电动自行车。这款电动自行车的高性能电机可以在骑行时提供助力。

内饰：一目了然的轻质结构

内饰对经典的保时捷元素进行了重新诠释，并将它们与数字技术相结合。以仪表板为例：上下部分采用飞翼造型，突出了车辆的宽度。仪表板采用了条理分明的水平布局，配有方便驾驶者和前排乘客查看信息的超宽显示屏。独立的组合仪表呈曲面向驾驶者倾斜，由 TFT 数字显示屏显示三个圆形仪表。前排座椅之间的中控台朝仪表板方向升高。配合氛围灯，中控台的间接照明可以在车内营造出与众不同的氛围。

内部的设计元素还包括鲜明的轻质结构，例如仪表板以及类似赛车桶型座椅的运动型座椅。座椅上带有发光的“Porsche”字标。门板采用带有结构化表面的三维立体元件。围绕出风

口或车窗调节器模块等部件的青蓝色电镀饰件，与专属的黑色/浅灰色双色设计苯胺革内饰形成了鲜明对比。

动力传动系：输出功率超过 600 hp 的运动型电动系统

两台永久励磁同步电机的系统总功率超过 600 hp (440 kW)，使 Mission E Cross Turismo 从静止加速至 100 km/h 仅需不到 3.5 秒，而加速至 200 km/h 也只要不到 12 秒。除此之外，其连续的动力输出在电动汽车中也无可匹敌：可以连续进行多次跨接起动，而且性能不会降低。带保时捷扭矩引导系统（PTV）的按需控制四轮驱动系统可自动将扭矩分配至每个车轮，从而将动力传输至路面。

底盘：舒适、灵活的自适应空气悬架

全轮转向系统提高了车辆的灵活性和稳定性，而自适应空气悬架则将离地间隙最多增加 50 mm。此外，车辆还配备了保时捷动态底盘控制系统（PDCC）。该系统具有主动防侧翻功能，能够在车辆过弯时防止车辆侧倾。它还能减少车辆在崎岖地形中行驶时的横向不稳定性。

显示和控制概念：独特的用户体验

Mission E Cross Turismo 的一大亮点是全新的显示和控制概念。位于驾驶者视野范围内最佳位置的平视显示器等直观操作和信息系统不会分散驾驶者的注意力。凭借新的互联解决方案，这款车能够与数字生活方式无缝融合，从而带来非常独特的用户体验。

最重要的显示和控制选项包括：

- **带眼动追踪的驾驶者显示屏：**组合仪表包括三个虚拟圆形仪表，分别用于显示保时捷智慧互联（Porsche Connect）、性能（Performance）、驱动系统（Drive）、能量（Energy）和 Sport Chrono 信息。眼动追踪系统使用内后视镜中的摄像头识别驾驶者正在看哪个仪表。之后，驾驶者关注的显示信息会移动到最上层，而驾驶者未关注的其它信息则会退到背景中。显示屏可以使用方向盘上的智能触控按钮操作。

- **乘客显示屏：**该屏幕的覆盖范围涵盖乘客侧的整个宽度。乘客可以通过眼动追踪和触控技术操作各个应用程序，访问媒体、导航、恒温空调和联系人等功能。
- 带详细信息菜单的**中控台触摸控制板。**
- **小触摸屏：**小触摸屏位于多功能车窗调节模块（用于座椅调节和座椅舒适功能）以及仪表盘右侧和左侧的无板出风口中。通过在这些触摸屏上向左和向右划动，可以调节通风强度等设置。

“智能座舱”设计简化了操作。车辆设置、车内空调和氛围灯均会根据乘员需求和相应驾驶情况自动调节。

驾驶者还可远程访问各种信息及调节设置：从空调系统到导航系统，所有自定义选项均可通过平板电脑、智能手机或智能手表进行提前设置。

DestinationsApp：个人出行助理

保时捷智慧互联（Porsche Connect）已推出超过 20 种数字服务和应用程序。在 Mission E Cross Turismo 中，DestinationsApp 展示了数字平台在不久的将来能够为我们带来的更多好处：您可使用该应用程序在智能手机上通过简单的几个步骤快速、轻松地规划周末出行。该应用程序能够建设性地给出旅行目的地建议，快捷地预约及规划路线、餐厅和运动装备。根据所选择的路线，驾驶者甚至可以通过 DestinationsApp 定制 Mission E Cross Turismo 的底盘设定，并为旅行选择最合适的音乐、恒温空调和氛围灯设置。

充电：快速、轻松

车辆的 800 V 架构确保锂离子蓄电池可在 15 分钟充电时间内充够达到约 400 km（基于新欧洲行驶循环）续航里程的电量。该概念车可在旅行途中及在家进行灵活的充电，并且兼容 IONITY 合资公司在欧洲公路上所建的快速充电网络。在工作场所，可通过感应技术为 Mission E Cross Turismo 充电；在家时则可使用充电盒或保时捷家庭能源管理系统为电池充电。通过保时捷家庭能源管理系统，还可使用住宅太阳能光伏系统的太阳能给电池充电。

搭载最强动力自然吸气发动机的量产 911 举行亚洲首发

专注于赛车运动：新款保时捷 911 GT3 RS

保时捷赛车部在中国国际车展推出魏斯阿赫最新力作：配备赛车底盘以及输出功率为 383 kW (520 hp) 的 4.0 升高转速自然吸气发动机的 911 GT3 RS。这款全新高性能跑车以 911 GT3 为基础进行了进一步的改进，不仅发动机性能更加强大，而且传动装置采用了经过重新调校的后桥转向，专为实现最大动态性能和精确性而设计。911 GT3 RS 从静止加速至 100 km/h 仅需 3.2 秒，最高时速能够达到 312 km/h。继 911 GT3 和 911 GT2 RS 之后，这款新车型是保时捷在一年内推出的第三款可以合法上路的 GT 跑车。

基于赛车配置的空气动力学和内饰

带有经典固定式尾翼、优化重量的宽体车身根据空气动力学进行设计。赛车风格延续到了车内，例如，配备了碳纤维全尺寸桶型座椅，可在高驾驶动态下提供可靠的侧向支撑。带储物网和拉环的轻质门板、更少的隔音材料和全新轻质后盖进一步突出了材料选择的一致性。

动力最强劲的自然吸气发动机，输出功率高达 520 hp

新款 911 GT3 RS 搭载的 4.0 升 6 缸水平对置式自然吸气发动机将跑车性能提升到了新高度：输出功率相较前代车型和新款 911 GT3 增加了 15 kW (20 hp)。并且，发动机最高转速能够达到 9,000 rpm，无疑是一台不折不扣的跑车发动机。结合专门调校的 7 速 PDK 变速箱，为新款 911 GT3 RS 提供了出类拔萃的驾驶性能。

采用赛车技术的底盘

直接取自赛车的技术确保底盘提供出色的驾驶动态性。所有摇臂上的球形接头的精度均优于传统弹性轴承。前轮 20 英寸轻质轮毂与新开发的 265/35 运动型轮胎的组合增强了灵活性和转向特性，后轮 21 英寸轮毂与 325/30 轮胎的组合则提高了牵引力。