

源自赛道：更强悍的自然吸气发动机和赛车底盘

## 保时捷新款911 GT3源于赛道，驶于公路

新款911 GT3采用与赛车相同的测试跑道和生产线完成其研发和生产过程，保时捷再一次将赛道技术成功应用于公路跑车。该款911新车型拥有堪比赛车的强悍性能和系统化轻质车身，带来更为极致的驾驶体验，其核心亮点是4.0升水平对置发动机：这款功率达368 kW（500 hp）的高转速自然吸气发动机源自久经赛场考验的911 GT3 Cup 赛车，几乎未做任何改动。重新设计的底盘采用系统化轻质结构，并配备后桥转向系统，可将发动机磅礴的动力转化为超凡的驾驶动态。

大多数保时捷GT车型用户都喜欢开着他们的爱车在赛道上飞驰，得益于3.88 kg/kW（2.86 kg/hp）的重量功率比，新款911 GT3可在赛场上施展出令人惊叹的实力。配备专为GT车型调校的7速保时捷双离合变速箱，这辆双座跑车从零加速到100 km/h仅需3.4秒，最高时速可达318 km/h。

### 过弯敏捷、操控稳定：刚性底盘配备后桥转向系统

新款911 GT3所使用的底盘技术源于保时捷赛车运动的结晶，经过重新调校，其底盘拥有了更为卓越的驾驶动态性。这款双座跑车的座椅高度比911 Carrera S低约25 mm。除进一步改善的基础设计外，911 GT3的底盘还拥有极佳的操控性，而这在很大程度上归功于主动后桥转向系统。在不同车速下，后轮将与前轮呈反向或同向转动，极大提升了车辆灵敏性与稳定性。此外，动态发动机支承与电控后差速锁也提升了911 GT3的驾驶动态。

在外观方面，911 GT3亦是一款不折不扣的跑车。独特的碳纤维尾翼强调了跑车风范，同时优化了其气动性能。而轻质前脸与车尾，以及全新优化的前扰流板，进一步提升了911 GT3的空气动力学性能。

### 内饰：为非凡驾驶动态所打造的体验中心

911 GT3的内饰专为尽享极致驾驶体验而量身定制：该车配备源于918 Spyder的GT运动型方向盘，直径为360 mm。保时捷运动型座椅升级版带机械式前/后调节功能，并提供了出色的侧向支撑，助力驾乘者纵情享受这款跑车的动态性能。而座椅高度及座椅靠背均为电动调节。

保时捷为911 GT3提供额外三种座椅选择：自适应运动型座椅升级版的所有座椅均可实现18°向电动调节；运动型桶型座椅配有可折叠靠背、胸部安全气囊以及手动前/后调节功能；全桶型座椅则由轻质碳纤维增强塑料制成，并包裹在碳纤维漆面之中。

### 标配Porsche Track Precision应用程序

新款911 GT3标配了带有在线导航模组的保时捷通讯管理系统（PCM）以及保时捷智慧互联模组升级版（Connect Plus），从而可以实现诸多方便快捷的互联功能与服务。除此以外，为了给驾驶者带来更多的驾驶乐趣，911 GT3还标配了最新的Porsche Track Precision 应用程序：这一源于赛车运动的智能应用程序可直接与车辆系统连接，当在赛道上驾驶时，能够自动记录和显示所获得的信息，并对这些信息进行详细的分析。驾驶者可以启动和记录在预设的全球约130条赛道上的单圈用时。如果没有目标赛道，驾驶者也可以在该应用中自行添加。