

# 技术数据

		911 GT3 RS
<b>发动机</b>		
类型	六缸自然吸气水平对置发动机	
气缸总数	6	
气门数/气缸数	4	
排量	3,996 cm <sup>3</sup>	
缸径	102.0 mm	
冲程	81.5 mm	
最大输出功率	383 kW (520 hp)	
对应转速 (rpm)	8,250 rpm	
最大扭矩	470 Nm	
对应转速 (rpm)	6,000 rpm	
最大每升输出功率	96 kW/l (130 PS/l)	
压缩比	13.3:1	
发动机最高转速	9,000 rpm	
冷却系统	水冷 (带机械节温器)	
气门控制	进气和排气门的可变气门开合 (VarioCam) 凸轮轴控制, 带有DLC (类金刚石碳纤维) 涂层的摇臂, 固定式气门组, 气门补偿通过垫片实现	

各市场技术数据可能存在差异

		911 GT3 RS
<b>动力传输</b>		
动力传输	后轮驱动	
变速箱	7速Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱; 带可控后差速锁的保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV+)	
传动比		
1档	3.75	
2档	2.38	
3档	1.72	
4档	1.34	
5档	1.11	
6档	0.96	
7档	0.84	
倒档	3.42	
后桥主传动比	4.19	
<b>底盘</b>		
前桥	轻质弹簧车桥 (麦弗逊式), 全部悬挂支承带球形接头	
后桥	轻质多连杆悬挂, 车轮独立悬置在五个连杆上, 全部悬挂支承带球形接头	
悬挂和减震	采用轻质弹簧 (包括辅助弹簧) 的可调运动型悬挂系统; 采用运动型调校且采取降低设置的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 可变减震系统	
转向	具有可变转向传动比的电动机械动力转向; 采用运动型调校的后桥转向	
转向传动比	17.15:1 (中间位置) 至13.12:1	
方向盘直径	360 mm	
转弯直径	11.1 m	
车辆稳定系统	包括ABS的保时捷稳定管理系统 (PSM), 两级可切换 ("ESC off" 和 "ESC+TC off")	

		911 GT3 RS
<b>制动器</b>		
制动系统	前后桥分离式双回路制动系统；真空制动助力器，制动辅助；电动双伺服式停车制动器	
制动器，前桥	六活塞铝制单体固定卡钳制动器；钻孔内通风式灰铸铁复合材料制动盘，带铝合金制动气室	
	直径	380 mm
	厚度	34 mm
制动器，后桥	四活塞铝制单体固定卡钳制动器；钻孔内通风式灰铸铁复合材料制动盘，带铝合金制动气室	
	直径	380 mm
	厚度	30 mm
<b>车轮和轮胎</b>		
前轮和轮胎	9.5 J x 20 ET 50车轮 配265/35 ZR 20运动型轮胎	
后轮和轮胎	12.5 J x 21 ET 48车轮 配325/30 ZR 21运动型轮胎	
<b>尺寸</b>		
长度	4,557 mm	
宽度（含车外后视镜）	1,880 mm (1,978 mm)	
高度	1,297 mm	
轴距	2,453 mm	
前轮距	1,588 mm	
后轮距	1,557 mm	
<b>行李厢容积和重量</b>		
行李厢容积	125升	
车重（德国工业标准）	1,430 kg	
车辆额定总重量	1,793 kg	
重量功率比	3.7 kg/kW (2.75 kg/hp)	

		911 GT3 RS
<b>性能</b>		
最高时速	312 km/h	
加速时间		
	0 - 60 mph	3.0秒
	0 - 100 km/h	3.2秒
	0-160 km/h	6.9秒
	0-200 km/h	10.6秒
<b>空气动力学性能</b>		
风阻系数 $c_d$	0.36	
迎风面积A	2.14 m <sup>2</sup>	
$c_d \times A$	0.77	