

保时捷亮相2018日内瓦车展

着眼未来，把握现在：两种高端驾驶理念迎来全球首发

Mission E Cross Turismo是保时捷在雄心壮志研发计划框架内打造的出色概念车，作为即将到来的电动汽车时代的代表，正在2018日内瓦车展中展出。而保时捷为当今时代提供的车型同样极具吸引力：新款911 GT3 RS于今天全球首发，是目前性能最强劲的跑车之一。

Mission E Cross Turismo：电动CUV概念车

Mission E Cross Turismo是保时捷的首款跨界多用途汽车（CUV），基于Mission E电动跑车的设计理念开发而成。它兼具典型的保时捷跑车设计和越野性能，是一款集电动驱动装置等诸多概念于一身的跨界车型。Mission E Cross Turismo既适合日常驾驶，也是一款实用的多用途越野车，可携带山地自行车、冲浪板或滑雪板等装备。而该车的高品质装备同样非常丰富。Mission E Cross Turismo的输出功率为440 kW（600 hp），续航里程超过500 km，仅需15分钟即可充入续航400 km的电能，借由电动汽车的平台诠释了保时捷的高性能。与所有保时捷概念车一样，CUV展现了保时捷对Mission E轿车潜在衍生车型的深入洞察。

专注于赛车运动：搭载520 hp自然吸气发动机的新款911 GT3 RS

日内瓦车展一直是保时捷发布新款高性能跑车的平台。2018年亦是如此：此次全球首发的911 GT3 RS是保时捷最强劲的自然吸气式公路赛道两用跑车。该车搭载4.0升6缸水平对置式发动机，输出功率为383 kW（520 hp），最高转速为9,000 rpm。正如作为这一新款GT跑车核心的发动机一样，带后桥转向的底盘同样直接来自赛车，并且进行了完美的精度调校。新款911 GT3 RS可在极其宽泛的发动机转速区间输出均衡的动力，采用专为优化空气动力学下压力而设计的轻质车身，并且具备出色的横向动态性能，非常适合用来打破单圈用时纪录。

瑞士市场：客户在2017年继续垂青运动车型

去年，总部位于罗特克莱兹的保时捷瑞士公司向瑞士客户交付了3,621台车。保时捷旗舰车型尤其受到青睐，其中Macan GTS更是备受瞩目。自上市以来，保时捷Macan始终是保时捷在瑞士最成功的车型系列，在2017年的总交付量达到了1,516台。在跑车方面，高性能GT S车型最受欢迎，其中911 Carrera 4 GTS硬顶跑车和敞篷跑车以及911 GT3最受客户青睐。保时捷为GT车型配备了专注于性能的混合动力技术，在交付的Panamera车型中，有35%是插电式混合动力车型。

七十年前，当时还刚刚起步的保时捷在七月初瑞士大奖赛前推出了其第一款保时捷车型——356-001。这是费利·保时捷（Ferry Porsche）在1947至1948年间打造的第一台356型中置发动机跑车。一年之后，保时捷的首款原型车以及之后量产的5台跑车均前往瑞士参加了日内瓦车展，这是保时捷首次作为汽车制造商亮相该车展。