

首款保时捷跨界多用途汽车（CUV）庆祝全球首发

保时捷Mission E Cross Turismo：一款专为积极生活方式开发的高性能电动汽车

保时捷在日内瓦车展上推出的Mission E Cross Turismo是一台电动跨界多用途汽车（CUV）概念车，让人一窥电动汽车的未来。这款全能车型的目标客户群是积极向上、喜欢旅游、运动或其他户外活动的人群。该车配备四轮驱动装置，可轻松去往任何滑雪场，而灵活的内部空间能够容纳各种运动装备。先进的固定系统方便携带冲浪板或是保时捷电动自行车。

这款四门四座车型的优点包括鲜明的越野设计元素以及带触摸显示屏和眼动跟踪的全新显示和控制概念。这台概念车长4.95 m，可使用800 V快速充电网络进行充电，还可进行感应充电、通过充电盒或保时捷住宅能源管理系统进行充电。这台Mission E Cross Turismo公路车型延续了保时捷于2015年法兰克福国际车展（IAA）上展示的Mission E概念车设计理念。

造型设计：一目了然的保时捷基因

低矮的前盖，搭配两侧风格强劲的弧形翼子板：Mission E Cross Turismo的前端与保时捷911等标志性跑车型具有一目了然的联系。前端的“空气幕”垂直进气口是最鲜明的设计特征之一。矩阵LED大灯构成了另一个设计亮点。典型的保时捷四点式日间行车灯则采用了窄幅三维玻璃元素设计，嵌入到四个浮动式灯翼后，它们还发挥着四点式转向灯的作用。此外，保时捷X-Sight高性能远光灯则进一步丰富了车辆的灯光配置。越野设计元素包括粗犷的车轮拱罩和车门槛、醒目的前扰流板和后裙板以及更大的离地间隙。

朝后部下探的运动风格车顶线条被保时捷设计师称为“飞线”，勾勒出该车的侧面轮廓。这一特征与Panamera Sport Turismo的尾部设计相得益彰。动感的侧车窗设计具有典型的保时捷风格。宽大的翼子板结合前轮后方带进气口的三维立体侧立面，突出了这款1.99 m宽的概念车的运动跨界特性。与众不同的越野风格侧裙板、20英寸轮毂以及275/40 R 20轮胎同样展现了鲜明的设计风格。

由于采用了专属的浅灰色金属漆，即使从后面也能一眼看出这款概念车的保时捷血统。除了运动感十足的流线型车顶扰流板之外，这款车还采用了传统的全长灯条。灯条玻璃罩采用三维环形轨迹设计，内部嵌有白色发光“Porsche”字母。当车辆充电时，“Porsche”中的字母E会开始闪烁，灯条中的环形轨迹也会随着灯光闪烁而变得生机勃勃，从而让客户以直观方式但印象深刻地体会车辆内部能量的流动。从挡风玻璃延伸至尾门的大尺寸全景式玻璃天窗为车内营造出无与伦比的宽敞感。

多功能性：满足各种出行需求

Mission E Cross Turismo是对量产跨界多用途旅行车外观设计的前瞻性洞察：一款适合旅行、日常生活和探险的城市/郊区跨界车型。这款四座跨界车型的目标客户群是积极向上、喜欢运动或其他户外活动的人群。车身高1.42 m，后排两个独立座椅的靠背上有舱门直通行李厢，可装载雪橇等装备。靠背本身可以折倒。行李厢内配备了带有可调节可拆卸固定带的行李轨系统，能够快速、牢靠地携带行李物品。除了车辆本身之外，Mission E Cross Turismo的乘客还能使用另一种出行方式——保时捷电动自行车。这款电动自行车的高性能电机可以在骑行时提供助力。这一出行概念使得保时捷客户能够在自行车上继续享受保时捷的设计、技术和性能。

内饰：一目了然的轻质结构

内饰对经典的保时捷元素进行了重新诠释，并将它们与数字技术相结合。以仪表板为例：上下部分采用飞翼造型，突出了车辆的宽度。仪表板采用了条理分明的水平布局，配有方便驾

驶者和前排乘客查看信息的超宽显示屏。独立的组合仪表呈曲面向驾驶者倾斜，由TFT数字显示屏显示三个圆形仪表。前排座椅之间的中控台朝仪表板方向升高。配合氛围灯，中控台的间接照明可以在车内营造出与众不同的氛围。

内部的设计元素还包括鲜明的轻质结构，例如仪表板以及类似赛车桶型座椅的运动型座椅。座椅上带有发光的“Porsche”字标。门板采用带有结构化表面的三维立体元件。围绕出风口或车窗调节器模块等部件的青蓝色电镀饰件，与专属的黑色/浅灰色双色设计苯胺革内饰形成了鲜明对比。

动力传动系：输出功率超过600 hp的运动型电动系统

两台永久励磁同步电机的系统总功率超过600 hp（440 kW），使Mission E Cross Turismo从静止加速至100 km/h仅需不到3.5秒，而加速至200 km/h也只要不到12秒。除此之外，其连续的动力输出在电动汽车中也无可匹敌：可以连续进行多次加速起步，而且性能不会降低。带保时捷扭矩引导系统（PTV）的按需控制四轮驱动系统可自动将扭矩分配至每个车轮，从而将动力传输至路面。

底盘：舒适、灵活的自适应空气悬架

全轮转向系统提高了车辆的灵活性和稳定性，而自适应空气悬架则将离地间隙最多增加50 mm。此外，车辆还配备了保时捷动态底盘控制系统（PDCC）。该系统具有主动防侧翻功能，能够在车辆过弯时防止车辆侧倾。它还能减少车辆在崎岖地形中行驶时的横向不稳定性。

显示和控制概念：独特的用户体验

Mission E Cross Turismo的一大亮点是全新的显示和控制概念。位于驾驶者视野范围内最佳位置的平视显示器等直观操作和信息系统不会分散驾驶者的注意力。凭借新的互联解决方案，这款车能够与数字生活方式无缝融合，从而带来非常独特的用户体验。

最重要的显示和控制选项包括：

- **带眼动追踪的驾驶者显示屏**
：组合仪表包括三个虚拟圆形仪表，分别用于显示保时捷智慧互联（Porsche Connect）、性能（Performance）、驱动系统（Drive）、能量（Energy）和Sport Chrono信息。眼动追踪系统使用内后视镜中的摄像头识别驾驶者正在看哪个仪表。之后，驾驶者关注的显示信息会移动到最上层，而驾驶者未关注的其它信息则会退到背景中。显示屏可以使用方向盘上的智能触控按钮操作。
- **乘客显示屏**
：该屏幕的覆盖范围涵盖乘客侧的整个宽度。乘客可以通过眼动追踪和触控技术操作各个应用程序，访问媒体、导航、恒温空调和联系人等功能。
- **带详细信息菜单的中控台触摸控制板。**
- **小触摸屏**
：小触摸屏位于多功能车窗调节模块（用于座椅调节和座椅舒适功能）以及仪表板右侧和左侧的无板出风口中。通过在这些触摸屏上向左和向右划动，可以调节通风强度等设置。

“智能座舱”设计简化了操作。车辆设置、车内空调和氛围灯均会根据乘员需求和相应驾驶情况自动调节。

驾驶者还可远程访问各种信息及调节设置：从空调系统到导航系统，所有自定义选项均可通

过平板电脑、智能手机或智能手表进行提前设置。

DestinationsApp：个人出行助理

保时捷智慧互联（Porsche Connect）已推出超过20种数字服务和应用程序。在Mission E Cross Turismo中，DestinationsApp展示了数字平台在不久的将来能够为我们带来的更多好处：您可使用该应用程序在智能手机上通过简单的几个步骤快速、轻松地规划周末出行。该应用程序能够建设性地给出旅行目的地建议，快捷地预约及规划路线、餐厅和运动装备。根据所选择的路线，驾驶者甚至可以通过DestinationsApp定制Mission E Cross Turismo的底盘设定，并为旅行选择最合适的音乐、恒温空调和氛围灯设置。

充电：快速、轻松

车辆的800 V架构确保锂离子蓄电池充满电后的续航里程能够达到约400 km（基于新欧洲行驶循环），并且充电时间仅需15分钟。该概念车可在旅行途中及在家进行灵活的充电，并且兼容IONITY合资公司在欧洲公路上所建的快速充电网络。在工作场所，可通过感应技术为Mission E Cross Turismo充电；在家时则可使用充电盒或保时捷家庭能源管理系统为电池充电。通过保时捷家庭能源管理系统，还可使用住宅太阳能光伏系统的太阳能给电池充电。