

搭载最强动力自然吸气发动机的量产911全球首发

专注于赛车运动：新款保时捷911 GT3 RS

保时捷赛车部在日内瓦车展上展出了其最新车型：配备赛车底盘以及输出功率为383 kW (520 hp) 的4.0升高转速自然吸气发动机的911 GT3 RS。这款全新高性能跑车以911 GT3为基础进行了进一步的改进，不仅发动机性能更加强大，而且传动装置采用了经过重新调校的后桥转向，专为实现最大动态性能和精确性而设计。911 GT3 RS从静止加速至100 km/h仅需3.2秒，最高时速达312 km/h。继911 GT3和911 GT2 RS之后，这款新车型是保时捷在一年内推出的第三款可以合法上路的GT跑车。

基于赛车配置的空气动力学和内饰

带有经典刚性尾翼、优化重量的宽体车身根据空气动力学进行设计。赛车风格延续到了车内，例如，配备了碳纤维全尺寸桶型座椅，可在高驾驶动态下提供可靠的侧向支撑。带储物网和拉环的轻质门板、更少的隔音材料和全新轻质后盖进一步突出了材料选择的一致性。

动力最强劲的自然吸气发动机，输出功率高达520 hp

新款911 GT3 RS搭载的4.0升6缸水平对置式自然吸气发动机将跑车性能提升到了新高度：输出功率相较前代车型和新款911 GT3增加了15 kW (20 hp)。并且，发动机最高转速能够达到9,000 rpm，无疑是一台不折不扣的跑车发动机。结合专门调校的7速PDK变速箱，为新款911 GT3 RS提供了出类拔萃的驾驶性能。

源自赛车的底盘

直接取自赛车的技术确保底盘提供出色的驾驶动态性。所有摇臂上的球形接头的精度均优于传统弹性轴承。前轮20英寸轻质轮毂与新开发的265/35运动型轮胎的组合增强了灵活性和转向特性，后轮21英寸轮毂与325/30轮胎的组合则提高了牵引力。

魏斯阿赫组件和镁制轮毂进一步减轻了车重

保时捷赛车部为雄心勃勃的驾驶者开发了选装魏斯阿赫组件，可进一步减轻车重。该组件包含附加的底盘、内部和外部碳纤维部件以及选装的镁制轮毂。重量最轻的组件能够使911 GT3 RS的车重减轻至1,430 kg。