

为敞篷季而生 – 新一代911敞篷版

为敞篷季而生 – 新一代911敞篷版

早在1981年9月，保时捷在法兰克福国际汽车展（IAA）上发布了首款911敞篷车的原型车，当即获得了消费者和车迷们的青睐。第一代敞篷911车型于1982年下线，从此便成为该车型系列中的一个持续特征。全新一代911的敞篷版不仅承袭了硬顶版的全部创新特色，更具备敞篷系列独有的改进功能，如全新的液压系统，使顶篷开启和闭合的时间较以往都更为迅速。

新的敞篷版车型延续了硬顶版的现代线条，但毫无疑问，它仍是一款极具辨识度的敞篷保时捷911。该车的全自动软顶集成了传统车型的后风挡，而顶篷的支撑结构使用了镁合金，能可靠地防止高速行驶时软顶产生膨胀。同时，顶篷可在速度50 km/h下实现开闭。此外，新的液压系统使开启时间减少至12秒左右，而可电动伸缩的导风板确保驾驶者的颈部免受风力的冲击。

911敞篷系列目前提供后轮驱动的Carrera S与四轮驱动的Carrera 4S两种车型选择。其均搭载3.0升水平对置六缸涡轮增压发动机，在6,500 rpm时达到最大输出功率331 kW（450 PS），530 Nm的峰值扭矩可从2,300 rpm持续至5,000 rpm。通过优化的喷油技术，不仅提高了燃烧效率，同时减少了尾气排放。此外，还采用了全新布局的涡轮增压器与增压空气冷却系统。传动系统搭载了新开发的8速双离合变速箱。911 Carrera S Cabriolet可在3.9秒内由静止加速至100 km/h（搭配选装的Sport Chrono组件时为3.7秒），最高速度可达306 km/h。911 Carrera 4S Cabriolet最高速度可达304 km/h，可在3.8秒内由静止加速至100 km/h（搭配选装的Sport Chrono组件时为3.6秒）。

新的发动机安装位置赋予了该敞篷系列相较上代车型更强的抗扭力刚性。PASM运动型悬挂系统首次可用于911敞篷系列。其所使用的弹簧劲度系数更高、压缩行程更短，前后防倾杆强度也更高，并且底盘整体降低了10毫米。这些调整让这款敞篷版911重量分布更加均匀，同时在运动与舒适间更为平衡。

外观设计承袭早期911车型

全新敞篷版911车型外观更显宽大，使其极富力量感，充满非凡的自信气度。无论是20英寸的前轮，还是21英寸的后轮，其轮罩都明显加宽。同时，后驱车型与四驱车型采用了同样的车身尺寸。后桥较前桥宽44毫米。车身前部加宽了45毫米，再现了911车型早期的传统特征：车前盖造型修长，并在中部采用了经典的下沉式设计，赋予其延展和动感的造型。

车尾部分的亮点包括显著加宽的可调节车尾扰流板以及浑然一体的优雅灯带。除了软顶以及车头和车尾之外，如今整个车身外壳都采用了铝制材料。

重新设计的简洁内饰

内饰设计非常独特，线条干净利落，控制面板上配备了嵌入式的仪表盘。承袭第一代911车型，新仪表板覆盖了两个水平翼面之间的整个高度。在保时捷标志性的中央转速表两侧，纤薄无框的显示屏可为驾驶员提供更丰富的信息。搭载保时捷通讯管理系统（PCM）的10.9英寸触摸式显示屏可实现快速直观的操作，避免驾驶员分心。

领先的辅助系统提高了安全性和舒适性

在全球范围内，保时捷率先研发了Wet模式，并作为该系列车型的标准配置提供。该功能可通过探测路面上的水量，预先设置操控系统并发出警告，然后驾驶员可以通过按下相应按键，或在选装Sport Chrono组件时利用方向盘上的模式切换，快捷地设置车辆模式，增强行车稳定性。基于摄像头的警告和制动辅助系统也是标准配置，可探测本车与其他车辆、行人和骑行者之间发生碰撞可能性，并在必要时警告或自主开启紧急制动。此外，包括倒车摄像头在内的停车辅助系统同样作为911敞篷车型的标准配置。选装包括带红外线热影像的夜视辅助系统；自适应巡航控制系统，支持包括自动车距保持和自动跟车起停；以及紧急制动情况下的乘员保护等辅助功能。

即日起，中国市场将同步启动新车预售，911 Carrera S Cabriolet的制造商建议零售价为人民币 1,658,000 元，911 Carrera 4S Cabriolet 为人民币 1,738,000 元。