

新款Macan S

新款Macan S：全面互联，全新的设计与更加丰富的配置

Macan延续了其出色的驾驶动态性能。底盘经重新调校，提升平衡性，从而在确保出色稳定性和更高舒适性的前提下增强了驾驶乐趣。新款Macan仍配备其所属细分市场中不常见的后轮加宽轮胎，与保时捷跑车一样，淋漓尽致地发挥了智能PTM四轮驱动系统的驾驶动态性能优势。新开发的轮胎性能更加出色，并且具有更大的横向动态。

保时捷特有的LED尾灯

新款Macan S的车尾基于前代车型的设计进行了全方位改进，将独具特色的保时捷设计元素与立体LED尾灯带相结合。该灯带将两个尾灯组连接在一起。灯板上带有立体“PORSCHE”标志。尾门上的全新设计的尾灯轮廓令车辆显得更长、更高、更宽。重心则显得更低，进一步彰显了强劲的驾驶动态性能。四点式制动灯同样体现了品牌特色。尾管和谐地集成在后裙板中，令车尾下部更加动感。

新一代保时捷通讯管理系统（PCM），进一步提升空间感

通过新一代的PCM，Macan开启了保时捷数字化世界的无限可能。高清触摸屏从7.2英寸增大到10.9英寸。同Panamera和Cayenne一样，用户界面的预设板块可以个性化定制。每一台新款Macan均实现全面互联，可提供更优化的在线导航服务与保时捷智慧互联模组升级版（Porsche Connect Plus）。其中，新款Macan互联性的一大核心亮点是用于导航的“Here Cloud”，因此可随时为驾驶员提供最新的在线数据，以便快速计算路线。更多的服务和功能还包含，可在FM/DAB/在线信号源之间自动切换的在线广播、智能语音控制（Voice Pilot），以及诸如安全和紧急服务的远程控制功能。驾驶员可通过保时捷智慧互联（Porsche Connect）应用程序和保时捷车辆互联（Porsche Car Connect）实现人车互联。此外，越野助手（Offroad Precision）应用程序不仅令新款Macan的越野体验更富乐趣，还可对行驶过程进行记录。

新款Macan进一步扩展选装配置范围，包括更强大的辅助系统。来自911车型的多功能GT运动型方向盘成为选配。当选配Sport Chrono组件时，Macan方向盘上将集成模式开关与“Sport Response”（运动响应）按钮。自适应巡航定速控制系统新增的交通堵塞辅助可在车速不超过65 km/h的范围内，打造更轻松的驾驶体验。新系统还可通过针对性的转向干预让Macan保持在车道中。

中央涡轮布局的新款V6发动机

新款Macan S搭载全新开发的3.0升V6涡轮增压发动机，最大输出功率达260 kW（354 PS），峰值扭矩达480 Nm，较旧款车型提升了10 kW（14 PS）和20 Nm。搭配选装的Sport Chrono组件时，新款Macan S从静止加速到100 km/h仅需5.1秒，比旧款车型缩短0.1秒。新车最高时速可达254 km/h。

Macan S的六缸发动机是一款高科技动力单元，随Panamera首度面世，并且之前曾用于Cayenne。其最大特点是在气缸V型结构内侧采用中央涡轮布局，使得燃烧室与涡轮增压器之间排气距离非常短，确保了出色且快速的响应能力，完全符合动态驾驶的要求。

凭借双涡管技术，废气流会被连续分开输送至涡轮机叶轮，因此显著减少了气体交换的损失。燃烧室的几何构造经过改进，带有中央喷油器，能更高效地进行混合物配制，不仅可以将升功率从113 PS增至118 PS，还可减少废气排放。每个工作循环最多喷油三次，优化了燃烧并减少了废气中的有毒成分。

即日起，新款Macan S启动中国市场预售，制造商建议零售价为668,000元。