



PORSCHE



## 保时捷亮相2019日内瓦车展

新闻资料

# 目录

保时捷亮相2019日内瓦车展

**全新911 Cabriolet、718 T和Macan S在日内瓦首发** **3**

**为敞篷季而生 – 新一代911敞篷版** **4**

**新款保时捷718 T – 精简设计带来最大驾驶乐趣** **6**

**新款Macan S:全面互联,全新的设计与更加丰富的配置** **8**

---

保时捷亮相2019日内瓦车展

## 全新911 Cabriolet、718 T和Macan S在日内瓦首发

保时捷于4个月前在洛杉矶发布了全新911。这一经典跑车系列的第八代车型在动力、速度和数字装备方面远胜于前代车型。而将于第89届日内瓦车展上首发的全新911 Cabriolet也不例外。这款911敞篷跑车同样来自于保时捷对其经典车型系列的持续开发,从而不断提升该车型系列的动态性能、效率和先进性。S车型搭载331 kW (450 PS) 双涡轮增压发动机,最高时速超过300 km/h,百公里加速时间在4秒以内。凭借新型8速双离合变速箱和保时捷Wet模式,该车能够在湿滑的路面上更安全地行驶。

新款911 Cabriolet在之前911车型经典的内部和外部元素基础上加入了现代设计,承袭了自第一台保时捷跑车开始就拥有的家族血脉。这种车身设计第一次出现在911车系上要追溯到30年前,如今依然象征着独一无二的纯粹驾驶体验。软顶的重量经过进一步优化。并且,由于配备了全新的液压系统,顶篷可在最高50 km/h车速下在12秒内开启或闭合。保时捷打造的软顶一如既往地采用了高科技,支撑结构使用了镁合金,能可靠地防止高速行驶时软顶产生膨胀。

保时捷718 T也将在日内瓦首发:Boxster和Cayman的全新旅行车版本搭载220 kW (300 PS) 四缸发动机,并配有Sport Chrono组件和保时捷主动悬挂管理系统(PASM)运动型底盘(车身降低20毫米)等先进的动态组件。这款大幅度精简的纯粹驾驶机器承袭了1968年911 T和1987年911 Carrera Clubsport的基因。

新款Macan S也将在日内瓦首次面世,其设计、舒适性、互联化程度和驾驶动态性能实现了全面升级。这款紧凑型SUV的车尾采用了立体LED灯带,展现了独一无二的保时捷设计基因。未来,该车系还将标配LED大灯。车内最引人注目的新装备是搭载新一代保时捷通讯管理系统(PCM)的10.9英寸触摸式高清显示屏、经过重新布局和设计的出风口以及911车型上常见的选装GT运动型方向盘。PCM提供智能语音控制和标配在线导航等全新数字功能。舒适装备中新增了交通阻塞辅助功能、空气净化离子发生器和加热式挡风玻璃等。Macan S搭载采用中央涡轮布局的新款3.0 V6双涡轮涡轮增压发动机,最大输出功率达260 kW (354 PS),峰值扭矩达480 Nm。7速双离合变速器(PDK)和保时捷牵引力控制管理(PTM)四轮驱动系统与新款发动机珠联璧合。

## 为敞篷季而生 – 新一代911敞篷版

早在1981年9月,保时捷在法兰克福国际汽车展 (IAA) 上发布了首款911敞篷车的原型车, 当即获得了消费者和车迷们的青睐。第一代敞篷911车型于1982年下线, 从此便成为该车型系列中的一个持续特征。全新一代911的敞篷版不仅承袭了硬顶版的全部创新特色, 更具备敞篷系列独有的改进功能, 如全新的液压系统, 使顶篷开启和闭合的时间较以往都更为迅速。

新的敞篷版车型延续了硬顶版的现代线条, 但毫无疑问, 它仍是一款极具辨识度的敞篷保时捷911。该车的全自动软顶集成了传统车型的后风挡, 而顶篷的支撑结构使用了镁合金, 能可靠地防止高速行驶时软顶产生膨胀。同时, 顶篷可在速度50 km/h下实现开闭。此外, 新的液压系统使开启时间减少至12秒左右, 而可电动伸缩的导风板确保驾驶者的颈部免受风力的冲击。

911敞篷系列目前提供后轮驱动的Carrera S与四轮驱动的Carrera 4S两种车型选择。其均搭载3.0升水平对置六缸涡轮增压发动机, 在6,500 rpm时达到最大输出功率331 kW (450 PS), 530 Nm的峰值扭矩可从2,300 rpm持续至5,000 rpm。通过优化的喷油技术, 不仅提高了燃烧效率, 同时减少了尾气排放。此外, 还采用了全新布局的涡轮增压器与增压空气冷却系统。传动系统搭载了新开发的8速双离合变速箱。911 Carrera S Cabriolet可在3.9秒内由静止加速至100 km/h (搭配选装的Sport Chrono组件时为3.7秒), 最高速度可达306 km/h。911 Carrera 4S Cabriolet最高速度可达304 km/h, 可在3.8秒内由静止加速至100 km/h (搭配选装的Sport Chrono 组件时为3.6秒)。

新的发动机安装位置赋予了该敞篷系列相较上代车型更强的抗扭力刚性。PASM运动型悬挂系统首次可用于911敞篷系列。其所使用的弹簧劲度系数更高、压缩行程更短, 前后防倾杆强度也更高, 并且底盘整体降低了10毫米。这些调整让这款敞篷版911重量分布更加均匀, 同时在运动与舒适间更为平衡。

## 外观设计承袭早期911车型

全新敞篷版911车型外观更显宽大, 使其极富力量感, 充满非凡的自信气度。无论是20英寸的前轮, 还是21英寸的后轮, 其轮罩都明显加宽。同时, 后驱车型与四驱车型采用了同样的车身尺寸。后桥较前桥宽44毫米。车身前部加宽了45毫米, 再现了911车型早期的传统特征: 车前盖造型修长, 并在中部采用了经典的下沉式设计, 赋予其延展和动感的造型。

车尾部分的亮点包括显著加宽的可调节车尾扰流板以及浑然一体的优雅灯带。除了软顶以及车头和车尾之外,如今整个车身外壳都采用了铝制材料。

## 重新设计的简洁内饰

内饰设计非常独特,线条干净利落,控制面板上配备了嵌入式的仪表盘。承袭第一代911车型,新仪表板覆盖了两个水平翼面之间的整个高度。在保时捷标志性的中央转速表两侧,纤薄无框的显示屏可为驾驶员提供更丰富的信息。搭载保时捷通讯管理系统 (PCM) 的10.9 英寸触摸式显示屏可实现快速直观的操作,避免驾驶员分心。

## 领先的辅助系统提高了安全性和舒适性

在全球范围内,保时捷率先研发了Wet模式,并作为该系列车型的标准配置提供。该功能可通过探测路面上的水量,预先设置操控系统并发出警告,然后驾驶员可以通过按下相应按键,或在选装Sport Chrono组件时利用方向盘上的模式切换,快捷地设置车辆模式,增强行车稳定性。基于摄像头的警告和制动辅助系统也是标准配置,可探测本车与其他车辆、行人和骑行者之间发生碰撞可能性,并在必要时警告或自主开启紧急制动。此外,包括倒车摄像头在内的停车辅助系统同样作为911敞篷车型的标准配置。选装包括带红外线热影像的夜视辅助系统;自适应巡航控制系统,支持包括自动车距保持和自动跟车起停;以及紧急制动情况下的乘员保护等辅助功能。

即日起,中国市场将同步启动新车预售,911 Carrera S Cabriolet 的制造商建议零售价为人民币 1,658,000 元,911 Carrera 4S Cabriolet 为人民币 1,738,000 元。

## 新款保时捷718 T – 精简设计带来最大驾驶乐趣

保时捷718 T在其双座跑车系列中承袭了1968年911 T的纯粹设计。新款Boxster和Cayman车型搭载220 kW (300 PS) 四缸水平对置 (Boxer) 发动机, 带来激动人心的保时捷驾驶体验。包括20英寸轻合金车轮在内, 更加丰富的车辆配置突出了T车型的高性能特点; 此外还提供PASM运动型底盘 (车身降低20 mm, 首次在该车型系列中与2.0升涡轮增压发动机一同提供) 以及Sport Chrono组件。这些装备仅搭配标准发动机向718 T提供。

保时捷车型中的“T”表示“Touring” (旅行), 代表最纯粹的驾驶乐趣。718 T能够轻松驾驭蜿蜒的郊区道路, 其终极目标是带来动态驾驶乐趣。这一理念以精简的配置为基础。

718 T的内饰配置极具运动风格: 带有模式选择开关的360 mm GT运动型方向盘采用填充和真皮包裹设计, 不仅操控便捷, 而且手感极佳。黑色仪表盘带有白色“Boxster T”或“Cayman T”标志, 仪表板和中控台带有高光黑色饰条。门槛护条也带有“Boxster T”或“Cayman T”标志。

保时捷718 T的外观设计特色鲜明, 风格强劲。涂高光钛灰色漆的20英寸轻合金车轮, 以及使车身降低20毫米的PASM运动型底盘, 令其在道路上更有气势。通过玛瑙灰后视镜外壳和车身侧面的“718 Boxster T”或“718 Cayman T”标志, 或者车尾的中央黑色运动型镀铬双尾管, 可以识别具体的车型。客户可以为车身选择黑色、卫红、竞速黄和白色纯色漆, 以及细花白、深黑色和GT银金属漆。保时捷还提供熔岩橙和迈阿密蓝这两种特殊颜色。

最大输出功率为220 kW (300 PS) 的2.0升四缸涡轮增压水平对置式发动机为保时捷718 T带来了强劲的加速性能。其最高转速达7,500 rpm, 可在2,150 rpm转速下提供380 Nm的最大扭矩, 车重为1,380 kg。凭借4.6 kg/PS的功率重量比, 该车完成百公里加速仅需4.7秒, 最高时速能够达到275 km/h。

718 T标准装备Sport Chrono组件, 提供“Normal” (标准)、 “Sport” (运动)、 “Sport Plus” (运动升级) 和“Individual” (自定义) 驾驶模式, 可通过方向盘上的模式开关进行选择。“Sport” (运动) 和“Sport Plus” (运动升级) 模式能够强化发动机管理系统与油门踏板的运动特性。“Sport Plus”

(运动升级) 模式为保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 和保时捷双离合变速箱提供更运动的设置, 从而进一步改善718 T的操控性。搭配PDK, 除起步控制功能外, 模式开关中央还会配备一个“Sport Response” (运动响应) 按钮。

## 新款Macan S:全面互联,全新的设计与更加丰富的配置

Macan延续了其出色的驾驶动态性能。底盘经重新调校,提升平衡性,从而在确保出色稳定性和更高舒适性的前提下增强了驾驶乐趣。新款Macan仍配备其所属细分市场中不常见的后轮加宽轮胎,与保时捷跑车一样,淋漓尽致地发挥了智能PTM四轮驱动系统的驾驶动态性能优势。新开发的轮胎性能更加出色,并且具有更大的横向动态。

### 保时捷特有的LED尾灯

新款Macan S的车尾基于前代车型的设计进行了全方位改进,将独具特色的保时捷设计元素与立体LED尾灯带相结合。该灯带将两个尾灯组连接在一起。灯板上带有立体“PORSCHE”标志。尾门上的全新设计的尾灯轮廓令车辆显得更长、更高、更宽。重心则显得更低,进一步彰显了强劲的驾驶动态性能。四点式制动灯同样体现了品牌特色。尾管和谐地集成在后裙板中,令车尾下部更加动感。

### 新一代保时捷通讯管理系统(PCM),进一步提升空间感

通过新一代的PCM,Macan开启了保时捷数字化世界的无限可能。高清触摸屏从7.2英寸增大到10.9英寸。同Panamera和Cayenne一样,用户界面的预设板块可以个性化定制。每一台新款Macan均实现全面互联,可提供更优化的在线导航服务与保时捷智慧互联模组升级版(Porsche Connect Plus)。其中,新款Macan互联性的一大核心亮点是用于导航的“Here Cloud”,因此可随时为驾驶员提供最新的在线数据,以便快速计算路线。更多的服务和功能还包含,可在FM/DAB/在线信号源之间自动切换的在线广播、智能语音控制(Voice Pilot),以及诸如安全和紧急服务的远程控制功能。驾驶员可通过保时捷智慧互联(Porsche Connect)应用程序和保时捷车辆互联(Porsche Car Connect)实现人车互联。此外,越野助手(Offroad Precision)应用程序不仅令新款Macan的越野体验更富乐趣,还可对行驶过程进行记录。

新款Macan进一步扩展选装配置范围,包括更强大的辅助系统。来自911车型的多功能GT运动型方向盘成为选配。当选配Sport Chrono组件时,Macan方向盘上将集成模式开关与“Sport Response”(运动响应)按钮。自适应巡航定速控制系统新增的交通堵塞辅助可在车速不超过65 km/h的范围内,打造更轻松的驾驶体验。新系统还可通过针对性的转向干预让Macan保持在车道中。



## 中央涡轮布局的新款V6发动机

新款Macan S搭载全新开发的3.0升V6涡轮增压发动机,最大输出功率达260 kW (354 PS),峰值扭矩达480 Nm,较旧款车型提升了10 kW (14 PS)和20 Nm。搭配选装的Sport Chrono组件时,新款Macan S从静止加速到100 km/h仅需5.1秒,比旧款车型缩短0.1秒。新车最高时速可达254 km/h。

Macan S的六缸发动机是一款高科技动力单元,随Panamera首度面世,并且之前曾用于Cayenne。其最大特点是在气缸V型结构内侧采用中央涡轮布局,使得燃烧室与涡轮增压器之间排气距离非常短,确保了出色且快速的响应能力,完全符合动态驾驶的要求。

凭借双涡管技术,废气流会被连续分开输送至涡轮机叶轮,因此显著减少了气体交换的损失。燃烧室的几何构造经过改进,带有中央喷油器,能更高效地进行混合物配制,不仅可以提升功率从113 PS增至118 PS,还可减少废气排放。每个工作循环最多喷油三次,优化了燃烧并减少了废气中的有毒成分。

即日起,新款Macan S启动中国市场预售,制造商建议零售价为668,000元。