

新款保时捷718 T

新款保时捷718 T – 精简设计带来最大驾驶乐趣

保时捷718 T在其双座跑车系列中承袭了1968年911 T的纯粹设计。新款Boxster和Cayman车型搭载220 kW (300 PS) 四缸水平对置 (Boxer) 发动机，带来激动人心的保时捷驾驶体验。包括20英寸轻合金车轮在内，更加丰富的车辆配置突出了T车型的高性能特点；此外还提供PASM运动型底盘 (车身降低20 mm，首次在该车型系列中与2.0升涡轮增压发动机一同提供) 以及Sport Chrono组件。这些装备仅搭配标准发动机向718 T提供。

保时捷车型中的“T”表示“Touring” (旅行)，代表最纯粹的驾驶乐趣。718 T能够轻松驾驭蜿蜒的郊区道路，其终极目标是带来动态驾驶乐趣。这一理念以精简的配置为基础。

718 T的内饰配置极具运动风格：带有模式选择开关的360 mm GT运动型方向盘采用填充和真皮包裹设计，不仅操控便捷，而且手感极佳。黑色仪表盘带有白色“Boxster T”或“Cayman T”标志，仪表板和中控台带有高光黑色饰条。门槛护条也带有“Boxster T”或“Cayman T”标志。

保时捷718 T的外观设计特色鲜明，风格强劲。涂高光钛灰色漆的20英寸轻合金车轮，以及使车身降低20毫米的PASM运动型底盘，令其在道路上更有气势。通过玛瑙灰后视镜外壳和车身侧面的“718 Boxster T”或“718 Cayman T”标志，或者车尾的中央黑色运动型镀铬双尾管，可以识别具体的车型。客户可以为车身选择黑色、卫红、竞速黄和白色纯色漆，以及细花白、深黑色和GT银金属漆。保时捷还提供熔岩橙和迈阿密蓝这两种特殊颜色。

最大输出功率为220 kW (300 PS) 的2.0升四缸涡轮增压水平对置式发动机为保时捷718 T带来了强劲的加速性能。其最高转速达7,500 rpm，可在2,150 rpm转速下提供380 Nm的最大扭矩，车重为1,380 kg。凭借4.6 kg/PS的功率重量比，该车完成百公里加速仅需4.7秒，最高时速能够达到275 km/h。

718 T标准装备Sport Chrono组件，提供“Normal” (标准)、 “Sport” (运动)、 “Sport Plus” (运动升级) 和“Individual” (自定义) 驾驶模式，可通过方向盘上的模式开关进行选择。“Sport” (运动) 和“Sport Plus” (运动升级) 模式能够强化发动机管理系统与油门踏板的运动特性。“Sport Plus” (运动升级) 模式为保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 和保时捷双离合变速箱提供更运动的设置，从而进一步改善718 T的操控性。搭配PDK，除起步控制功能外，模式开关中央还会配备一个“Sport Response” (运动响应) 按钮。