

技术数据

		新款 911 GT2 RS
发动机		
类型	水平对置式发动机，配备双涡轮增压器（VTG涡轮增压器）	
气缸数量	6	
每缸气门数	4	
排量	3,800 cm ³	
缸径	102.0 mm	
冲程	77.5 mm	
最大输出功率	515 kW (700 hp)	
	对应发动机转速	7,000 rpm
最大扭矩	750 Nm	
	对应发动机转速	2,500–4,500 rpm
最大每升输出功率	135.5 kW/L (184.2 hp/L)	
压缩比	9.0:1	
发动机最高转速	7,200 rpm	
最大增压压力	1.55 bar	
气门控制	VarioCam升级版：进气侧可变气门正时和气门升程调节	

各市场技术数据可能存在差异

新款 911 GT2 RS

动力传输

驱动系统	后轮驱动
变速箱	7速保时捷双离合变速箱
传动比	
1档	3,91
2档	2,29
3档	1,58
4档	1,18
5档	0,94
6档	0,79
7档	0,67
倒档	3,55
后桥总传动比	3,96

底盘

悬挂和减震	带电控减振器的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)
前桥	麦弗逊式轻质弹簧悬挂
后桥	轻质多连杆悬挂，车轮独立悬置在五个连杆上
转向	具有可变转向传动比的电动机械动力转向；后桥转向
转向传动比	17.15:1 (中间位置) 至13.12:1
方向盘直径	360 mm
转弯直径	11.1 m
行驶稳定性系统	制动功能增强的保时捷稳定管理系统 (PSM)，包括防抱死制动系统 (ABS)；可分两级关闭 (ESC关闭和ESC+TC关闭)

新款 911 GT2 RS	
制动器	
制动系统	保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) ; 前后桥分离式双回路制动系统
制动盘, 前桥	六活塞铝制单体固定卡钳制动器; 多孔式通风陶瓷制动盘
直径	410 mm
厚度	36 mm
制动盘, 后桥	四活塞铝制单体固定卡钳制动器; 多孔式通风陶瓷制动盘
直径	390 mm
厚度	32 mm
车轮和轮胎	
前轮和轮胎	9.5 J x 20 ET 50 车轮 配 265/35 ZR 20 运动型轮胎
后轮和轮胎	12.5 J x 21 ET 48 车轮 配 325/30 ZR 21 运动型轮胎
尺寸	
长度	4,549 mm
宽度 (含车外后视镜)	1,880 mm (1,978 mm)
高度	1,297 mm
轴距	2,453 mm
前轮距	1,588 mm
后轮距	1,557 mm
行李厢容积和重量	
行李厢容积	115 升
车重 (德国工业标准)	1,470 kg
允许总重	1,830 kg
重量功率比	2.85 kg/kW (2.1 kg/hp)

新款 911 GT2 RS

行驶性能

最高时速	340 km/h
加速时间	
0-60 mph	2.7秒
0-100 km/h	2.8秒
0-160 km/h	5.8秒
0-200 km/h	8.3秒

空气动力学性能

风阻系数 c_d	0,35
迎风面积A	2.14 m ²
$c_d \times A$	0,749