

## 技术数据

新款 911 Turbo S Exclusive Series	
<b>发动机</b>	
类型	水平对置式发动机，配备双涡轮增压器（VTG涡轮增压器）
气缸数量	6
每缸气门数	4
排量	3,800 cm <sup>3</sup>
缸径	102.0 mm
冲程	77.5 mm
最大输出功率	446 kW (607 hp)
对应发动机转速	6,750 rpm
最大扭矩	750 Nm
对应发动机转速	2,250–4,000 rpm
最大每升输出功率	117.4 kW/L (159.7 hp/L)
压缩比	9.8:1
发动机最高转速	7,200 rpm
最大增压压力	1.32 bar
气门控制	VarioCam升级版：进气侧可变气门正时和气门升程调节

各市场技术数据可能存在差异

新款 911 Turbo S Exclusive Series

动力传输

驱动系统	主动四轮驱动
变速箱	7速保时捷双离合变速箱
传动比	
1档	3,91
2档	2,29
3档	1,58
4档	1,18
5档	0,94
6档	0,79
7档	0,62
倒档	3,55
后桥总传动比	3,44

底盘

悬挂和减震	带电控减振器的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) ; 保时捷动态底盘控制 (PDCC) 侧倾稳定系统
前桥	麦弗逊式轻质弹簧悬挂
后桥	轻质多连杆悬挂, 车轮独立悬置在五个连杆上
转向	具有可变转向传动比的电动机械动力转向; 后桥转向
转向传动比	15.0:1 (中间位置) 至12.5:1
方向盘直径	360 mm
转弯直径	10.6 m
行驶稳定性系统	制动功能增强的保时捷稳定管理系统 (PSM), 包括防抱死制动系统 (ABS)

新款 911 Turbo S Exclusive Series

制动器

制动系统	保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) ; 前后桥分离式双回路制动系统
制动盘, 前桥	六活塞铝制单体固定卡钳制动器; 多孔式通风陶瓷制动盘
直径	410 mm
厚度	36 mm
制动盘, 后桥	四活塞铝制单体固定卡钳制动器; 多孔式通风陶瓷制动盘
直径	390 mm
厚度	32 mm

车轮和轮胎

前轮和轮胎	9 J x 20 ET 51 车轮 配 245/35 ZR 20 轮胎
后轮和轮胎	11.5 J x 20 ET 56 车轮 配 305/30 ZR 20 轮胎

尺寸

长度	4,507 mm
宽度 (含车外后视镜)	1,880 mm (1,978 mm)
高度	1,297 mm
轴距	2,450 mm
前轮距	1,541 mm
后轮距	1,590 mm

行李厢容积和重量

行李厢容积	115 升
车重 (德国工业标准)	1,600 kg
允许总重	1,990 kg
重量功率比	3.6 kg/kW (2.6 kg/hp)

---

<b>新款 911 Turbo S Exclusive Series</b>	
--	--

<b>行驶性能</b>	
-------------	--

最高时速	330 km/h
加速时间	
0-60 mph	2.8秒
0-100 km/h	2.9秒
0-160 km/h	6.3秒
0-200 km/h	9.6秒

<b>空气动力学性能</b>	
----------------	--

风阻系数 $c_d$	0,31
迎风面积A	2.08 m <sup>2</sup>
$c_d \times A$	0,6448