

新款911 GT2 RS输出功率达700 hp，配备后轮驱动、赛车底盘和后桥转向

保时捷发布有史以来动力最强劲的911

车速最快、动力最强劲的公路版911已整装待发：新款保时捷911 GT2 RS将在法兰克福国际车展上迎来车展首秀。这款轻质双座高性能跑车配备一台515 kW（700 hp）双涡轮增压水平对置式发动机。油箱加满状态下，车重为1,470 kg，从静止加速到100 km/h仅需2.8秒，最高时速能够达到340 km/h。凭借其准赛车驱动技术，新款911 GT2 RS的输出功率比起3.6升排量的前代车型提高了59 kW（80 hp），扭矩达到了750 Nm（增加50 Nm）。

新款保时捷911 GT2 RS的发动机基于911 Turbo S所搭载的功率达427 kW（580 hp）的3.8升发动机而打造。而系统配备的大容积涡轮增压器可将更多空气送入燃烧室，从而进一步提升车辆性能。同时，一个全新的冷却系统可在系统最大负荷时将空气冷却至适宜温度，并在高温下对中冷器进行水冷却。即使在激烈驾驶的极端情况下，系统也可使汽油温度降低至安全范围以内，以保证最佳的动力输出。专为GT跑车打造的7速保时捷双离合变速箱（PDK）可在不中断牵引力的情况下，确保源源不断的动力传输。此外，专门开发的排气系统采用超轻质钛合金材料制成，比911 Turbo的排气系统轻7 kg左右，能够发出前所未有的浑厚轰鸣。

Porsche Design首次为庆祝高性能跑车首发而设计了一款特别版手表。911 GT2 RS手表融合了赛车特色，仅向新款911 GT2 RS的车主提供。

赛车底盘造就无与伦比的动态过弯性能

打造非凡的跑车意味着要掌控每一处细节。在超跑领域，车辆的过弯速度对此则提出了更高要求。凭借配备后轮转向的优异的赛车底盘和超高性能轮胎，911 GT2 RS实现了非凡的过弯速度。与所有GT跑车一样，新款保时捷911这一顶级车型配置了经特别调校的保时捷稳定管理系统（PSM），在“PSM Sport”（PSM运动模式）下，带来更卓越的操控体验和驾驶动态。风格犀利的进出气口以及独特的尾翼，彰显了该车在空气动力学方面对造型与设计的全新演绎。宽大的车轮（前轮265/35 ZR 20，后轮325/30 ZR 21）确保了车辆出色的刹车和过弯性能。911 GT2 RS标配保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）。前翼子板、轮拱出风口、Sport Design外后视镜外壳、后部侧面进气口，和车尾部分组件，与内饰诸多组件一样，均采用碳纤维增强塑料制成。行李箱盖同样由碳纤维材质打造，以尽可能减轻车重。而车顶则用镁合金制成。此外，这两个车身部件还采用了宽大的纵向凹槽设计，使得车辆外观更加动感。

魏斯阿赫选装组件：整车减重30 kg

保时捷致力于不断提升跑车的性能，即使对911 GT2 RS也毫不例外。正因如此，保时捷工程师们开发了可将整车重量进一步减轻约30 kg的魏斯阿赫组件作为选装。这一组件包含了由碳纤维强化塑料和钛合金打造的附件元件。例如，车顶、防侧倾杆，以及前桥和后桥的连接杆均由碳纤维材质制成。镁质车轮同时减轻了车辆总重和非簧载重量，赋予911 GT2 RS更为非凡的底盘性能。行李厢盖和碳纤维花纹车顶配以车身同色的中央饰条，使车辆极具辨识度。

内饰彰显纯正运动风范

911 GT2 RS的乘客舱主要采用红色Alcantara面料、黑色真皮和碳纤维编织饰面。带换挡拨片的运动型方向盘使换挡更迅速。驾驶者和乘客侧均配备桶型运动型座椅，包裹碳纤维编织饰面。与所有911车型一样，911 GT2 RS以保时捷通讯管理系统（PCM）为中央控制单元，提供音频、导航和通讯等功能，并标配了保时捷智慧互联模组升级版（Connect

Plus)。

选装的Chrono组件扩展了PCM功能，包括性能显示器，可用来显示、保存和评估赛道驾驶时间。该组件还在控制面板上配置了具有模拟和数字显示功能的计时器。此外，911 GT2 RS上的Chrono组件还配备了赛道圈触发器。

专属手表随车发布：Porsche Design 911 GT2 RS Chronograph

Porsche Design与保时捷赛车运动部合作，开发了911 GT2 RS Chronograph手表，仅向新款911 GT2 RS超级跑车的车主供应。该计时手表采用了Porsche Design历时三年开发的第一款手表机芯calibre 01.200，包括飞返功能、载荷路径优化的机芯夹板。其可靠性获得了COSC官方认证。表壳用轻质钛金属制成。

飞返功能的灵感来自赛车，是保时捷手表的一大特色。在传统的计时手表中，驾驶者必须按三次按钮才能连续记录时间间隔：第一次停止计时，第二次和第三次重新开始测量。而在具有飞返功能的计时手表中，这些过程将自动、迅速地连续完成。停止计时功能和持续时间显示用黄色标记明显区分。许多细节基于高性能跑车而设计。钨金属上链摆陀模拟了911 GT2 RS的轮辋。表盘表面用碳纤维制成，显示时间的设计类似汽车的组合仪表和转速表。911 GT2 RS及其专属计时手表仅在全球各家保时捷中心供应。跑车和手表均根据客户要求单独生产，并一起交付给客户。