

新发动机、新底盘、创新控制概念和更丰富的互联功能

保时捷第三代Cayenne耀世登场

如今，第三代保时捷Cayenne宣告面世。这款大获成功的保时捷车型经过全新开发，兼具更强大的保时捷独有的操控性能与出色的日常实用性。强劲的涡轮增压发动机、全新8速Tiptronic S变速箱、全新底盘系统以及创新的显示和控制概念与全面的互联功能，将全新Cayenne的运动性和舒适性提升到了新高度。首发两款车型分别搭载两款新开发的6缸发动机：Cayenne搭载3.0升涡轮增压发动机，输出功率为250 kW（340 hp），比前代车型增加了5 kW（7 hp）；Cayenne S搭载2.9升V6双涡轮增压发动机，输出功率为324 kW（440 hp），比前代车型增加了15 kW（20 hp），最高时速能够达到265 km/h。选装Sport Chrono组件后，Cayenne S从静止加速至100 km/h仅需不到5秒钟。

Cayenne的设计在很大程度上借鉴了经典跑车——911：第三代Cayenne的外观也进一步强化，并且首次配备了后轮加宽轮胎和后桥转向。除了这些典型的跑车特色之外，主动四轮驱动系统（标配）、保时捷4D底盘控制系统、三腔室空气悬架和保时捷动态底盘控制（PDCC）电子防倾翻稳定系统进一步提高了其公路行驶性能。尽管标准配置明显增多，但Cayenne的车重却比前代车型减轻了最多约65 kg，并且仍然保持了出色的越野性能。

动感的设计语言：更犀利的设计风格，更大的轮毂

运动、精准、清晰的设计令人耳目一新，又无比熟悉：经典的保时捷设计元素进一步强化了Cayenne的外观。加大的前进气口彰显出性能的提升。进气口全新的水平浅色边缘，令前脸显得更宽、更具运动感，即使在静止时也不例外。车身长度增加了63 mm，轴距保持不变（2,895 mm），车顶高度比前代车型低了9 mm。4,918 mm的车身长度结合1,983 mm的车身宽度（不包括车外后视镜），营造出Cayenne典雅的流线型造型。行李厢容量增加了100升，达到770升。轮毂直径增加了1英寸，后轮首次配备更宽大的轮胎，带来更卓越的驾驶动态性能。车尾的三维立体“Porsche”标志极具辨识度，与横跨整个车尾的细长LED灯带一起，赋予了尾灯全新造型。

保时捷为全新Cayenne配备了全新的三级递进式照明概念。每台Cayenne标配LED大灯，通过选装保时捷动态照明系统（PDLS），可实现弯道和机动车道照明等各种照明模式。最顶级的照明配置为采用矩阵光束，带有PDLS升级版的全新LED主大灯。84个可单独开启的发光二极管实现了完全可变的灯光分配和照明强度调节，从而赋予全新Cayenne许多新功能，例如，不会让对面来车驾驶者产生眩目的远光灯，自适应交通标志反光控制等。

Cayenne和Cayenne S面世

新一代保时捷Cayenne有两款车型可选：Cayenne搭载3.0升6缸涡轮增压发动机，输出功率为250 kW（340 hp），最大扭矩为450 Nm。这意味着，标准配置的车型也具有出类拔萃的行驶性能。从静止加速至100 km/h仅需6.2秒（配备Sport Chrono组件时为5.9秒），最高时速为245 km/h。Cayenne S搭载全新开发的2.9升V6双涡轮增压发动机，最大输出功率为324 kW（440 hp），比前代车型增加了15 kW（20 hp），最大扭矩为550 Nm。从静止加速至100 km/h仅需5.2秒（配备Sport Chrono组件时为4.9秒），最高时速为265 km/h。

公路行驶速度更快，越野性能更出色：全新Tiptronic S和PTM

得益于全新8速Tiptronic S变速箱，Cayenne进一步突破了其性能边界，使车辆的运动性和舒适性同步提升。挂低档时更短的响应时间和更具运动性的传动比，确保了车辆更出色的公路行驶性能和越野性能。另一方面，第8档传动比较低，可在较高车速时使发动机处于较低转速，从而降低了耗油量，并且令驾驶更轻松，由此实现了舒适性与运动性的提升。

即便是在恶劣地形中，Cayenne也能带来直接的驾驶乐趣。可调整的越野模式令驾驶者能够更轻松的选择恰当的驱动系统设置。系统默认设置为公路行驶模式。其它四种模式可应对以下越野地形：泥地、碎石路、沙地或山地。驱动装置、底盘和差速锁的设置也会根据相关模式自行调整。在动力分配方面，保时捷为所有Cayenne车型配备了主动四轮驱动。完全可变的智能保时捷牵引力控制管理系统（PTM）负责将驱动力分配给驱动桥，其附属式设计是确保Cayenne卓越运动性能的关键。同时，该系统可满足车辆在恶劣地形中对更高牵引力的需求。

追随911脚步：配备后轮加宽轮胎的轻质底盘

全新Cayenne的底盘设计中融合了跑车、越野和旅行车这三种概念：包括全新的轻质底盘、采用独立连杆的前桥和多连杆后桥。全新后轮加宽轮胎属于典型的跑车配置，轮毂尺寸加大到19英寸以上，提高了过弯时的稳定性和驾驶动态性。新一代保时捷Cayenne还可选装最大21英寸的轮毂。

全新开发成果：后桥转向、空气悬架、防倾翻稳定系统

这一组合构成了主动底盘系统的最优基础，由集成的保时捷4D底盘控制系统进行分析和同步。该系统能够实时运行，从而进一步优化车辆的操控性。除了标配的主动PASM减震器系统外，所有其他底盘系统均为新开发的配置。Cayenne首次配备了电动后桥转向。该系统在911和Panamera上已久经考验，能够提高车辆过弯时的灵活性和高速变道时的稳定性。更小的转弯直径，令Cayenne的日常操控更轻松。

作为选装配置提供的全新三腔室自适应空气悬架显著提高了车辆的运动性、连接柔韧性以及媲美旅行车的驾驶舒适性。和以前一样，在恶劣地形中，该系统能够调节车辆的离地间隙。热衷运动驾驶的车主可以选装保时捷动态底盘控制（PDCC）防倾翻稳定系统。该系统的控制方式从液压形式改成了电控形式，通过大功率48 V车辆电气系统实现。新系统响应时间更短，从而进一步提高了动态驾驶时的精准性以及日常驾驶时的舒适性。

全球首发：带碳化钨涂层的保时捷表面涂层制动系统

凭借创新的保时捷表面涂层制动系统（PSCB），保时捷又一次成为了高性能制动系统开发领域的开拓者。这种全球首创的系统供所有Cayenne车型选装，铸铁制动盘上带有碳化钨涂层，能够增大摩擦力，减少磨损和制动器积尘。这种保时捷独有的制动器在外观上同样十分引人注目：制动卡钳涂白色漆，制动盘表面在磨合后会出现一层独特的高光层。PSCB制动系统可搭配20英寸和21英寸轮毂，保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）仍然是是目前保时捷最高端的制动系统。

带PSM运动版的新款Sport Chrono组件

新一代Cayenne的运动性能潜力更加出色。保时捷以跑车车型为基础，重新开发了Sport Chrono组件，其中最明显的变化就是方向盘上的模式按钮。除了“Normal”（标准）、“Sport”（运动）和“Sport

Plus”（运动升级）模式之外，驾驶者还可以选择个性化配置模式。按下方向盘中央的“Sport Response”（运动响应）按钮，系统将自动调整发动机和变速箱设置，实现最大性能。Sport Chrono组件还包括独立的PSM运动模式。在该模式中，驾驶者可以充分发挥全新Cayenne的驾驶动态性能。

整车重量减轻降低了耗油量，提升了驾驶乐趣

跑车需要轻质结构。继911和Panamera之后，Cayenne的全新车身也采用了合金和钢的智能组合。车身外部完全采用铝合金材料。底板总成、前部以及几乎所有底盘部件也都采用合金材料制造。在技术方面，尤其值得一提的是创新的锂离子聚合物蓄电池。仅凭借这种蓄电

池，车重相较于前代车型就减轻了10 kg。总体来说，尽管标准配置明显增多，例如，LED主大灯、加大的轮毂、前/后停车辅助系统、带WiFi热点的LTE电话模块、保时捷智慧互联服务和预防性行人保护，但全新Cayenne的车重却从2,040 kg减轻到了1,985 kg。

数字化革命：保时捷先进驾驶舱和全新PCM

在新一代Cayenne中，驾驶者与车辆之间的关系实现了新突破：保时捷先进驾驶舱与充满运动感的豪华车内环境相融合。全新显示与控制概念的核心部件是最新一代保时捷通讯管理系统（PCM）的12.3英寸全高清触控屏，可直观地控制各种数字功能，包括语音控制功能。该系统随去年全新Panamera一同发布。标配的保时捷智慧互联升级版可以在车内实现在线服务及连网，包括标配的带实时路况信息的在线导航系统。全新中控台的模拟控制装置可以控制车辆的主要功能。其它按钮整齐排列在如同智能手机一样的玻璃触控表面上，操作按钮时会发出声音和触觉反馈。中央的模拟转速表采用典型保时捷设计，供驾驶者查看转速信息。转速表两边各有一块7英寸全高清显示屏，用于显示所有其它驾驶相关数据以及可通过多功能方向盘选择的附加信息。带热成像红外线摄像头的夜视辅助系统是最重要的辅助系统之一。此外，车辆还可配备车道变换辅助系统、车道保持辅助系统、交通阻塞辅助系统、带全景影像系统的停车辅助系统以及自适应巡航定速控制系统。

专属于您的Cayenne——更多定制选项及在线服务

全新PCM的定制化程度实现了进一步升级，不仅可以按照个人需求调整开始界面和主菜单，还可配置多达六种个性化设置。除了丰富的车内设置之外，车辆还提供了一种模式，用于存储照明、驾驶程序和辅助系统的特别设置。根据车辆配置，驾驶者还可以将他的个性化设置应用于全新的Bose®和Burmester®音响系统。此外，全新Cayenne可以应驾驶者要求保持联网，通过支持LTE的集成SIM卡，还可以使用扩展智慧互联模组升级版（Connect Plus）服务。例如，可以通过智能手机远程设置独立暖风系统。此外，专为保时捷Cayenne开发的Off-road Precision应用程序现在也包含在全新的标配组件中。该应用程序能够详细记录车辆在恶劣地形中的行驶情况，通过视频录像帮助驾驶者提高自己的驾驶技能。